

Предисловие

Добро пожаловать в растущую семью владельцев автомобилей NISSAN. Компания полностью уверена в автомобиле, который вы приобрели. В производстве автомобиля были использованы самые передовые технологии при строжайшем контроле качества.

Данное "Руководство по эксплуатации" предназначено для того, чтобы помочь владельцу изучить устройство автомобиля и функционирование систем автомобиля, а также дать сведения по его техническому обслуживанию. Правильная эксплуатация в соответствии с рекомендациями завода-изготовителя обеспечит машине долгий срок службы и позволит вам получать удовольствие за рулем своего автомобиля на протяжении многих лет. Настоятельно рекомендуем вам прочесть настоящее Руководство, прежде чем приступать к эксплуатации автомобиля.

В отдельной Гарантийной книжке подробно изложена информация об условиях и содержании гарантийных обязательств завода-изготовителя, которые распространяются на ваш автомобиль.

Официальный дилер компании NISSAN знает ваш автомобиль лучше, чем кто-либо иной. Когда вашему автомобилю потребуется техническое обслуживание или у вас возникнут какие-либо вопросы, официальный дилер компании NISSAN использует все свои возможности для оказания вам помощи.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О БЕЗОПАСНОСТИ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ВОЖДЕНИЯ

Всегда соблюдайте изложенные ниже важные правила. Это обеспечит для вас и ваших пассажиров максимальную безопасность во время движения автомобиля.

- **НИКОГДА не садитесь за руль автомобиля, находясь в состоянии алкогольного опьянения или под действием наркотических средств.**
- **ВСЕГДА соблюдайте ограничения скорости, установленные дорожными знаками, и никогда не превышайте скорость, безопасную в конкретных условиях движения.**
- **ВСЕГДА пристегивайте ремень безопасности. При перевозке в автомобиле детей используйте соответствующие детские удерживающие системы. Малолетних детей разрешается перевозить только с использованием детских удерживающих систем, установленных на заднем сиденье автомобиля.**
- **ВСЕГДА инструктируйте всех находящихся в автомобиле пассажиров о правилах пользования системами безопасности, которыми оснащен автомобиль.**
- **РЕГУЛЯРНО просматривайте это Руководство для освежения в памяти важной информации о безопасном управлении автомобилем.**

ЗАМЕЧАНИЕ

Данное Руководство по эксплуатации содержит информацию по автомобилям с различными вариантами комплектации. Поэтому вы можете встретить в Руководстве описание оборудования, которое отсутствует на вашем автомобиле.

Описание автомобиля, технические характеристики и иллюстрации, приведенные в Руководстве, соответствуют состоянию продукции на дату публикации. Компания NISSAN оставляет за собой право в любое время вносить изменения в конструкцию или технические характеристики автомобиля без предварительного уведомления и без каких-либо обязательств со своей стороны.

МОДИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

Запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию автомобиля. Это может привести к ухудшению эксплуатационных свойств автомобиля, снижению его безопасности или долговечности. В ряде случаев изменение конструкции автомобиля может стать причиной нарушения действующих государственных стандартов и правил. Кроме того, гарантийные обязательства компании NISSAN не распространяются на любые повреждения или ухудшение эксплуатационных свойств автомобиля, вызванные самостоятельным внесением изменений в конструкцию.

В ЦЕЛЯХ ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ - ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ ОБЯЗАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЕ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО

Перед началом эксплуатации автомобиля обязательно внимательно прочитайте данное Руководство по эксплуатации. Это позволит вам изучить органы управления автомобилем, ознакомиться с требованиями, касающимися технического обслуживания, и, в конечном счете, обеспечить безопасную эксплуатацию вашего автомобиля. В тексте настоящего Руководства для визуального выделения предупреждений об опасности используются следующие значки:

ОПАСНОСТЬ

Этот заголовок используется в случаях, когда существует реальная опасность травмирования людей или повреждения автомобиля. Во избежание травмирования или гибели людей необходимо строго следовать приведенным указаниям.

ВНИМАНИЕ

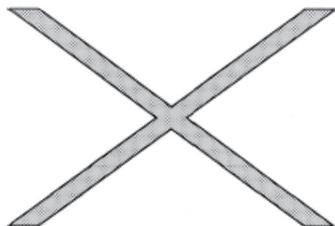
Этот заголовок указывает на предупреждение об опасных ситуациях, которые могут привести к незначительным или умеренным травмам, или к повреждению деталей автомобиля. Во избежание таких рисков или существенного их снижения необходимо строго следовать приведенным указаниям.

ПРИМЕЧАНИЕ

Данный заголовок обозначает дополнительные полезные сведения.



Символ NISSAN GREEN PROGRAM (экологическая программа NISSAN) обозначает сведения об экологической безопасности и соответствующие правила поведения.



Такое обозначение предупреждает: "Не делайте этого" или "Не допускайте, чтобы это произошло".



Стрелки на рисунках, аналогичные приведенным выше, указывают на переднюю часть автомобиля.



Подобные стрелки на иллюстрациях обозначают направление движения или воздействия.



Черные стрелки обращают ваше внимание на определенные детали иллюстрации.

Bluetooth

Bluetooth является зарегистрированной торговой маркой компании Bluetooth SIG, Inc., США
© 2008 Nissan International SA, SwitzerlandFRANCE

Содержание

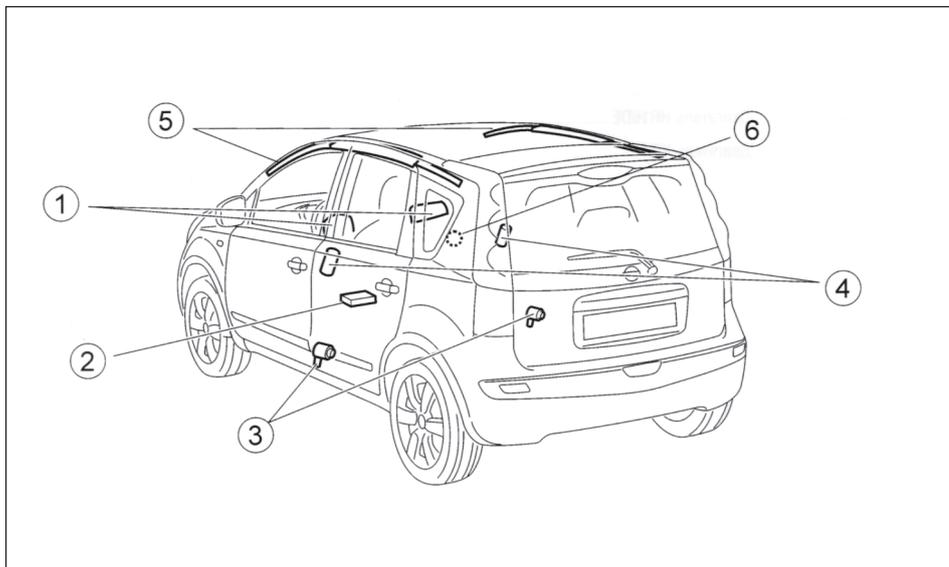
Основные иллюстрации	0
Безопасность – сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы	1
Приборная панель и органы управления	2
Подготовка к началу движения	3
Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема	4
Запуск двигателя и вождение автомобиля	5
В случае неисправности	6
Уход за кузовом и салоном автомобиля	7
Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем	8
Техническая информация	9
Алфавитный указатель	10

0. Основные иллюстрации

Подушки безопасности.....	0-2
Внешний вид спереди и сзади	0-3
Вид спереди.....	0-3
Вид сзади	0-3
Расположение приборов и органов управления.....	0-4
Автомобили с левосторонним управлением (LHD).....	0-5

Автомобили с правосторонним управлением (RHD).....	0-7
Стрелочные указатели и приборы	0-8
Моторный отсек	0-9
Двигатель CR14DE	0-9
Двигатель HR16DE.....	0-10
Двигатель K9K.....	0-11

ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ



1. Модули фронтальных подушек безопасности водителя и переднего пассажира) (стр. 1-11)
2. Модуль диагностических датчиков.
3. Инерционная катушка с преднатяжителем ремня безопасности** (стр. 1-9)
4. Модули боковых подушек безопасности * (стр. 1-11)

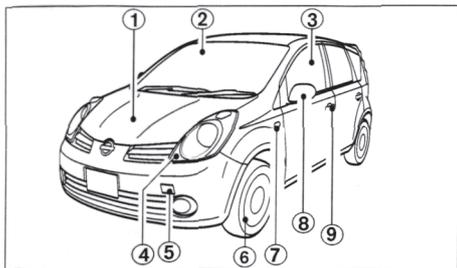
5. Модули шторок безопасности* (стр. 1-11)

6. Выключатель фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (стр. 1-15)

*: для некоторых вариантов исполнения автомобиля

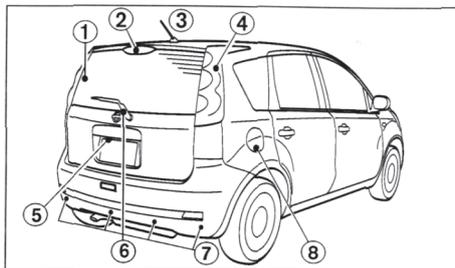
** : Ремень безопасности водителя оснащен инерционной катушкой и преднатяжителями плечевой и поясной ляжки ремня.

ВНЕШНИЙ ВИД СПЕРЕДИ И СЗАДИ



ВИД СПЕРЕДИ

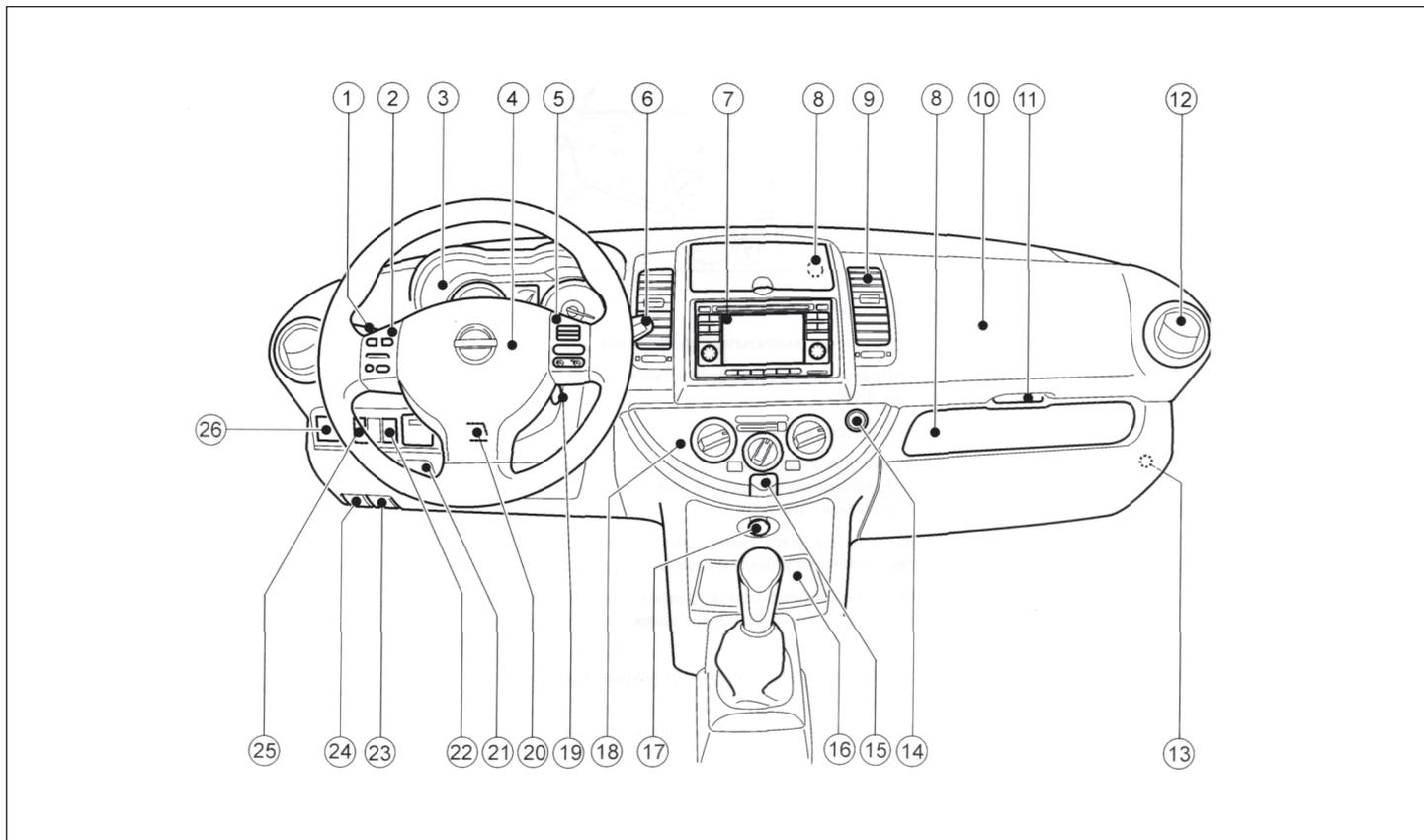
1. Капот (стр. 3-10)
2. Ветровое стекло (выключатель омывателя и очистителя ветрового стекла - стр. 2-13, замена щеток стеклоочистителя - стр. 8-19, жидкость стеклоомывателя - стр. 8-14)
3. Электрические стеклоподъемники (стр. 2-25)
4. Фары, передние габаритные фонари, указатели поворота (выключатель - стр. 2-16, расположение приборов освещения и замена ламп накаливания - стр. 8-23)
5. Буксировочная проушина (стр. 6-13)
6. Шины (шины и колеса - стр. 8-30, 9-6, замена поврежденного колеса - стр. 6-3)
7. Боковые указатели поворота (стр. 2-17, расположение приборов освещения и замена ламп накаливания - стр. 8-23)
8. Наружные зеркала заднего вида (стр. 3-12)
9. Двери (ключи - стр. 3-2, замки дверей - стр. 3-6, система дистанционного управления замками - стр. 3-3)



ВИД СЗАДИ

1. Заднее стекло (выключатель обогревателя - стр. 2-15)
2. Центральный высоко расположенный стоп-сигнал (стр. 8-23)
3. Антенна (стр. 4-12)
4. Задний комбинированный фонарь (выключатель - стр. 2-16, расположение приборов освещения и замена ламп накаливания - стр. 8-23)
5. Ручка задней двери (замки дверей - стр. 3-8, система дистанционного управления замками дверей - стр. 3-3)
6. Очиститель заднего стекла (выключатель очистителя и омывателя - стр. 2-13, замена щеток стеклоочистителя - стр. 8-19)
7. Ультразвуковые датчики системы помощи при парковке (стр. 5-22)
8. Крышка лючка заливной горловины топливного бака (стр. 3-11)

РАСПОЛОЖЕНИЕ ПРИБОРОВ И ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ



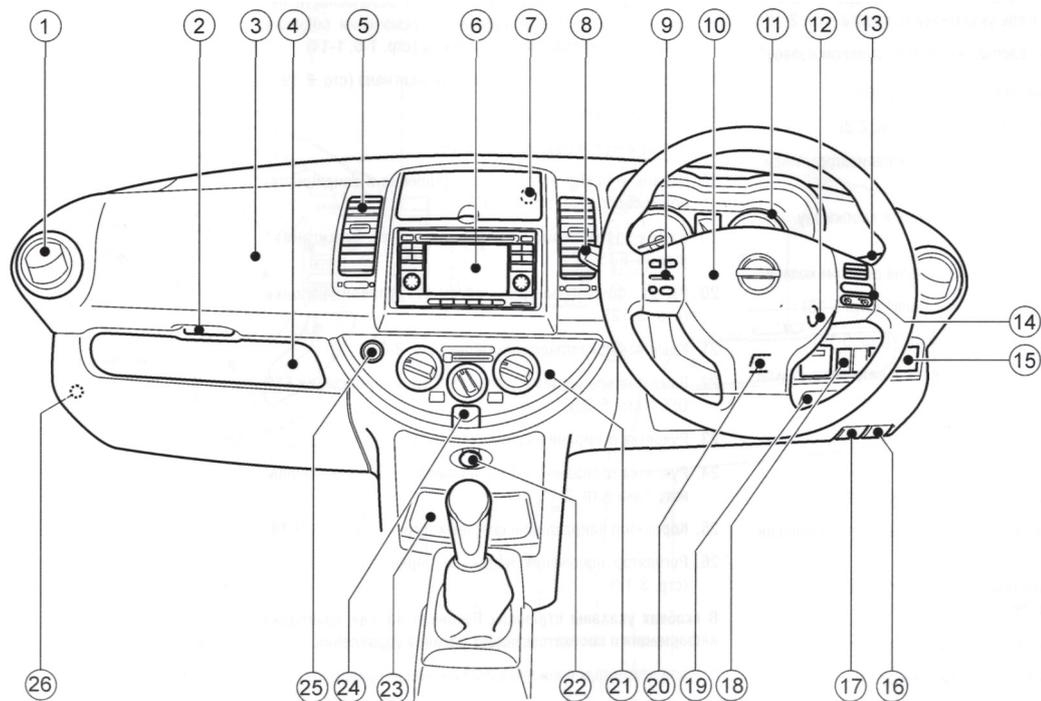
АВТОМОБИЛИ С ЛЕВОСТОРОННИМ УПРАВЛЕНИЕМ (LHD)

1. Центральный выключатель освещения, переключатель света фар, выключатель указателей поворота (стр. 2-16)
2. Органы управления, расположенные на рулевом колесе*
Кнопка  на рулевом колесе* (стр. 4-36)
Кнопка управления аудиосистемой* (стр. 2-3)
3. Стрелочные указатели, приборы и сигнализаторы/индикаторы (стр. 2-2, 2-7)
4. Кожух подушки безопасности водителя / кнопка звукового сигнала (стр. 1-11, 2-19)
5. Органы управления, расположенные на рулевом колесе*
Выключатель системы круиз-контроля* (стр. 5-18)
Выключатель ограничителя скорости* (стр. 5-15)
6. Выключатель очистителя и омывателя ветрового стекла (стр. 2-13)
7. Блок аудиосистемы * (стр. 4-11)
Блок навигационной системы**
Отделение для мелких предметов* (стр. 2-22)
8. Отделение для мелких предметов в центральной консоли (стр. 2-22)
Разъем для подключения внешнего источника аудиосигнала (AUX)* (стр. 4-28)
9. Центральные вентиляционные решетки (стр. 4-2)
10. Кожух подушки безопасности переднего пассажира (стр. 1-11)
11. Перчаточный ящик (стр. 2-21)
12. Боковые вентиляционные решетки (стр. 4-2)
13. Выключатель подушки безопасности переднего пассажира (стр. 1-15)
14. Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира/сигнализатор отключения подушки безопасности переднего пассажира (стр. 1-5, 1-14)
15. Выключатель аварийного светового сигнала (стр. 2-19)
16. Подстаканники (стр. 2-22)
17. Электрическая розетка (стр. 2-20)
18. Панель управления системой отопления и кондиционирования воздуха (стр. 4-3, 4-8)
19. Замок зажигания или выключатель зажигания* (стр. 5-6, 5-7)
20. Рычаг фиксатора регулируемой рулевой колонки (стр. 3-12)
21. Крышка блока предохранителей (стр. 8-21)
22. Выключатель системы динамической стабилизации ESP OFF* (стр. 5-30)
23. Рукоятка отпирания капота (стр. 3-10)
24. Рукоятка отпирания лючка заливной горловины топливного бака (стр. 3-11)
25. Корректор направления световых пучков фар (стр. 2-18)
26. Регулятор положения наружных зеркал заднего вида* (стр. 3-13)

В скобках указаны страницы Руководства, где приведена информация о соответствующих органах управления.

* для некоторых вариантов исполнения автомобиля

** обратитесь к отдельному руководству по эксплуатации аудиосистемы и навигационной системы NISSAN Connect.



АВТОМОБИЛИ С ПРАВСТОРОННИМ УПРАВЛЕНИЕМ (RHD)

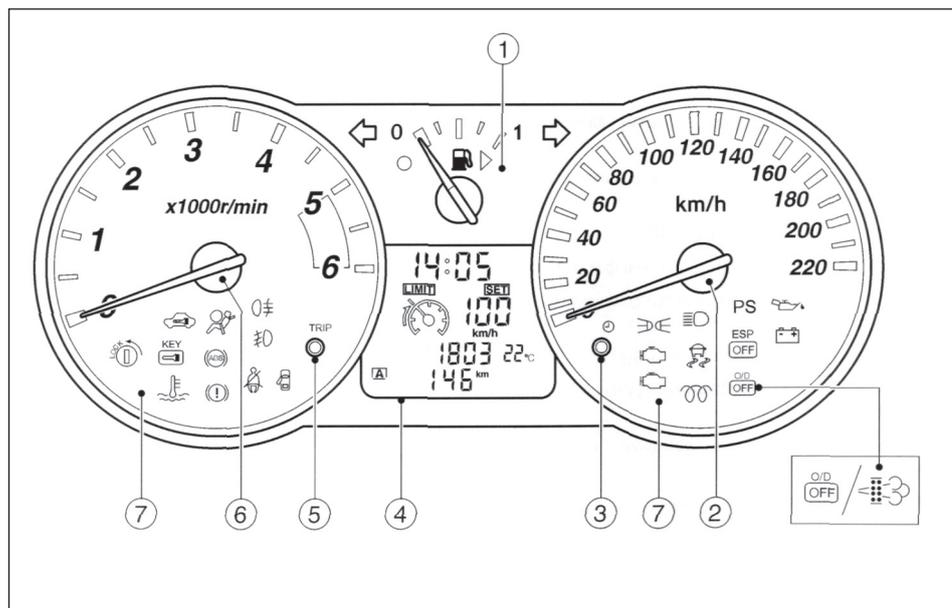
1. Боковые вентиляционные решетки (стр. 4-2)
2. Перчаточный ящик (стр. 2-21)
3. Кожух подушки безопасности переднего пассажира (стр. 1-11)
4. Отделение для мелких предметов* (стр. 2-22)
5. Центральные вентиляционные решетки (стр. 4-2)
6. Блок аудиосистемы* (стр. 4-11)
Блок навигационной системы**
Отделение для мелких предметов* (стр. 2-22)
7. Отделение для мелких предметов в центральной консоли (стр. 2-22)
Разъем для подключения внешнего источника аудиосигнала (AUX)* (стр. 4-28)
8. Центральный выключатель освещения, переключатель света фар, выключатель указателей поворота (стр. 2-16)
9. Органы управления, расположенные на рулевом колесе*
Кнопка ① на рулевом колесе* (стр. 2-3)
Кнопка управления аудиосистемой* (стр. 4-36)
10. Кожух подушки безопасности водителя/кнопка звукового сигнала (стр. 1-11, 2-19)
11. Стрелочные указатели, приборы и сигнализаторы/индикаторы (стр. 2-2, 2-7)
12. Замок зажигания или выключатель зажигания* (стр. 5-6, 5-7)
13. Выключатель очистителя и омывателя ветрового стекла (стр. 2-13)
14. Органы управления, расположенные на рулевом колесе*
Выключатель системы круиз-контроля* (стр. 5-18)
Выключатель ограничителя скорости* (стр. 5-15)
15. Регулятор положения наружных зеркал заднего вида* (стр. 3-12)
16. Рукоятка отпирания лючка заливной горловины топливного бака (стр. 3-11)
17. Рукоятка отпирания капота (стр. 3-10)
18. Корректор направления световых пучков фар (стр. 2-18)
19. Выключатель системы динамической стабилизации ESP OFF* (стр. 5-30)
20. Крышка блока предохранителей (стр. 8-21)
21. Рычаг фиксатора регулируемой рулевой колонки (стр. 3-12)
22. Панель управления системой отопления и кондиционирования воздуха (стр. 4-3, 4-8)
23. Электрическая розетка (стр. 2-20)
24. Подстаканники (стр. 2-22)
25. Выключатель аварийного светового сигнала (стр. 2-19)
26. Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира/сигнализатор отключения подушки безопасности переднего пассажира (стр. 1-5, 1-14)
27. Выключатель подушки безопасности переднего пассажира (стр. 1-15)

В скобках указаны страницы Руководства, где приведена информация о соответствующих органах управления.

* для некоторых вариантов исполнения автомобиля

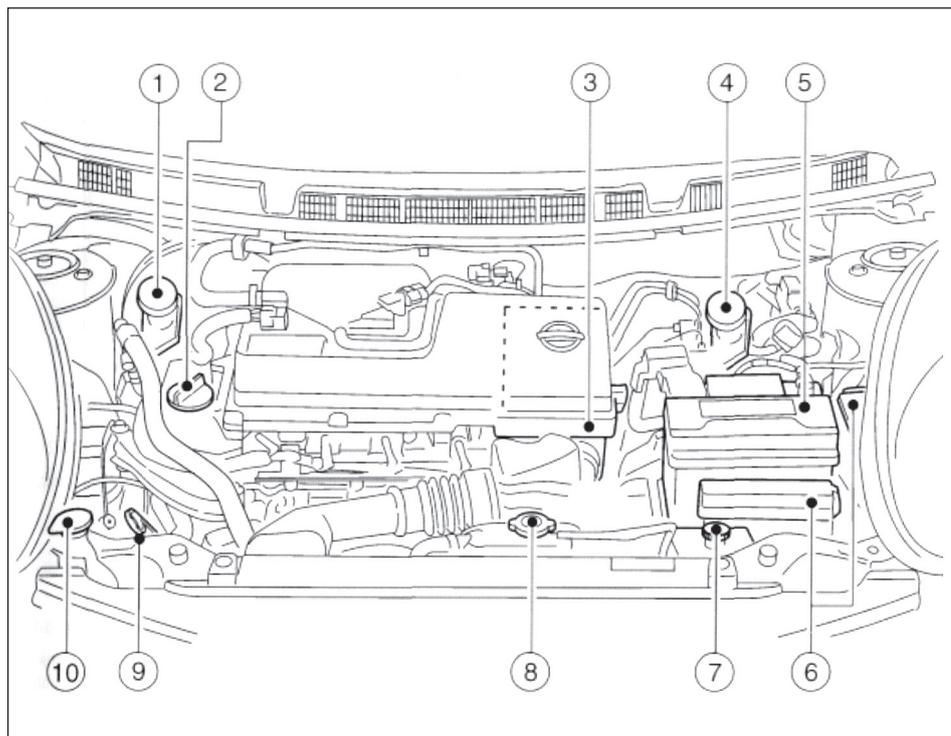
** обратитесь к отдельному руководству по эксплуатации аудиосистемы и навигационной системы NISSAN

СТРЕЛОЧНЫЕ УКАЗАТЕЛИ И ПРИБОРЫ



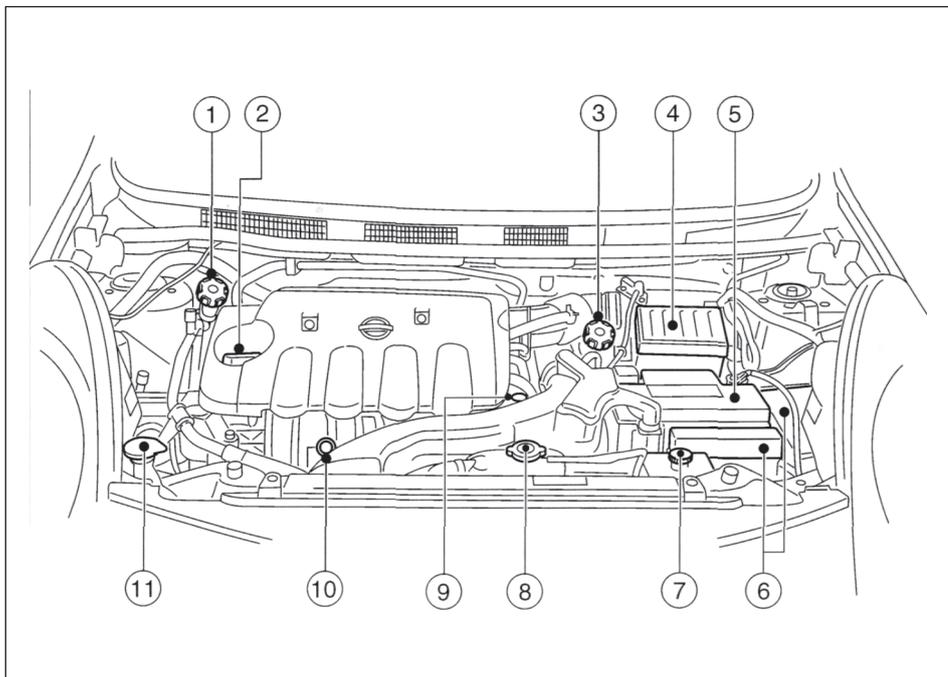
- | | |
|--|---|
| 1. Указатель уровня топлива (стр. 2-2) | 5. Кнопка счетчика пробега TRIP (стр. 2-3) |
| 2. Спидометр (стр. 2-2) | 6. Тахометр (стр. 2-2) |
| 3. Кнопка установки показаний часов (стр. 2-3) / Кнопка установки интервала замены моторного масла* (стр. 2-3) | 7. Световые сигнализаторы и индикаторы (стр. 2-7) |
| 4. Многофункциональный жидкокристаллический дисплей (стр. 2-3) | |

* для некоторых вариантов исполнения автомобиля



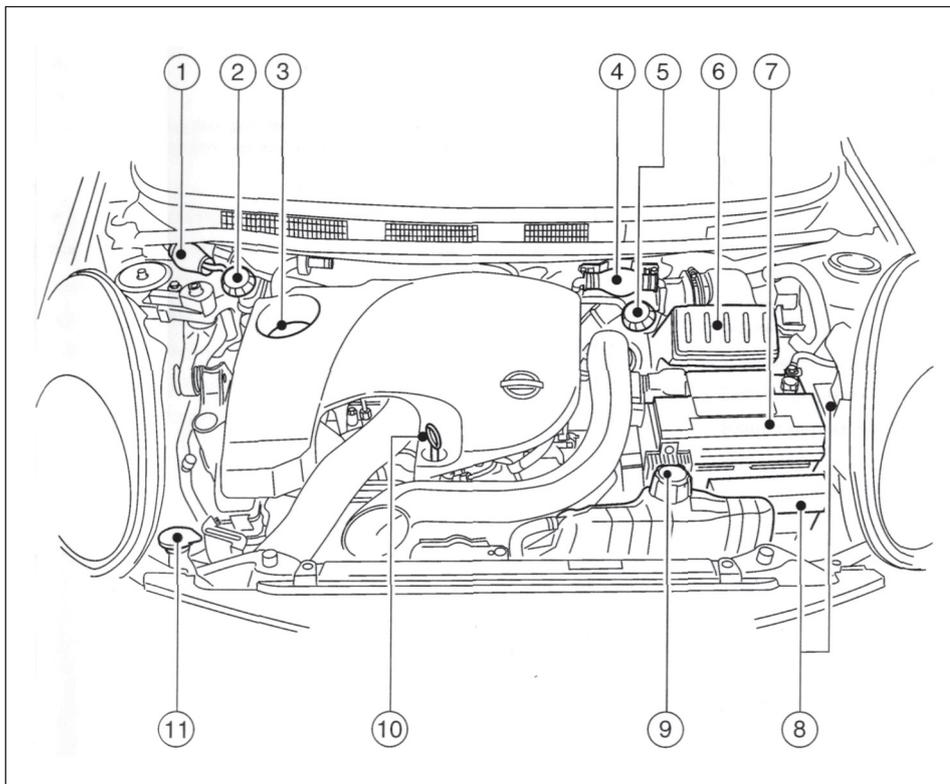
ДВИГАТЕЛЬ CR14DE

1. Бачок главного тормозного цилиндра и гидропривода сцепления (автомобили с правосторонним управлением) (стр. 8-3)
2. Крышка заливной горловины для моторного масла (стр. 8-10)
3. Воздушный фильтр (стр. 8-19)
4. Бачок главного тормозного цилиндра и гидропривода сцепления (автомобили с левосторонним управлением) (стр. 8-13)
5. Аккумуляторная батарея (стр. 8-15)
6. Блок предохранителей и плавких вставок (стр. 8-21)
7. Расширительный бачок системы охлаждения двигателя (стр. 8-6)
8. Пробка радиатора (стр. 8-6)
9. Щуп для проверки уровня моторного масла (стр. 8-9)
10. Бачок омывателя ветрового стекла и омывателя фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) (стр. 8-14)



ДВИГАТЕЛЬ HR16DE

1. Бачок главного тормозного цилиндра и гидропривода сцепления (автомобили с правосторонним управлением и механической коробкой передач), бачок главного тормозного цилиндра (автомобили с правосторонним управлением и автоматической коробкой перед (стр. 8-13)
2. Крышка заливной горловины для моторного масла (стр. 8-10)
3. Бачок главного тормозного цилиндра и гидропривода сцепления (автомобили с левосторонним управлением и механической коробкой передач), бачок главного тормозного цилиндра (автомобили с левосторонним управлением и автоматической коробкой передач) (стр. 8-13)
4. Воздушный фильтр (стр. 8-19)
5. Аккумуляторная батарея (стр. 8-15)
6. Блок предохранителей и плавких вставок (стр. 8-21)
7. Расширительный бачок системы охлаждения двигателя (стр. 8-6)
8. Пробка радиатора (стр. 8-6)
9. Щуп контроля уровня масла для автоматической коробки передач (стр. 8-13)
10. Щуп для проверки уровня моторного масла (стр. 8-9)
11. Бачок омывателя ветрового стекла и омывателя фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля (стр. 8-14)



ДВИГАТЕЛЬ К9К

1. Груша насоса подкачки топливного фильтра (автомобили с левосторонним управлением) (стр. 8-12)
2. Бачок главного тормозного цилиндра и гидропривода сцепления (автомобили с правосторонним управлением) (стр. 8-13)
3. Крышка заливной горловины для моторного масла (стр. 8-10)
4. Груша насоса подкачки топливного фильтра (автомобили с правосторонним управлением) (стр. 8-12)
5. Бачок главного тормозного цилиндра и гидропривода сцепления (автомобили с левосторонним управлением) (стр. 8-13)
6. Воздушный фильтр (стр. 8-19)
7. Аккумуляторная батарея (стр. 8-15)
8. Блок предохранителей и плавких вставок (стр. 8-21)
9. Расширительный бачок системы охлаждения двигателя (стр. 8-6)
10. Щуп для проверки уровня моторного масла (стр. 8-9)
11. Бачок омывателя ветрового стекла и омывателя фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) (стр. 8-14)

1. Безопасность - сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы

Сиденья.....	1-2	Дополнительные удерживающие системы (SRS)	
Передние сиденья	1-2	(подушки безопасности)	1-10
Заднее сиденье	1-2	Подушки безопасности	1-11
Подголовники	1-4	Предупреждающие таблички с информацией	
Активные подголовники (для некоторых вариантов		о подушках безопасности	1-12
исполнения автомобиля, только для передних сидений).....	1-5	Сигнализатор неисправности подушек безопасности	1-13
Ремни безопасности	1-5	Индикатор отключения фронтальной подушки	
Сигнализаторы не пристегнутых ремней безопасности	1-5	безопасности переднего пассажира.....	1-14
Меры предосторожности при использовании ремней		Детские удерживающие системы	1-16
безопасности.....	1-5	Меры предосторожности при использовании детских	
Безопасность детей	1-6	удерживающих систем	1-16
Безопасность беременных женщин	1-7	Установка детских удерживающих систем на переднем	
Безопасность инвалидов.....	1-7	пассажирском сиденье.....	1-18
Трехточечные ремни безопасности	1-7	Установка детских удерживающих систем на заднем	
Уход за ремнями безопасности	1-8	сиденье	1-19
Пиротехнические преднатяжители ремней безопасности.....	1-9	Система креплений стандарта ISOFIX.....	1-22
		Верхняя крепежная стропа детского кресла.....	1-23

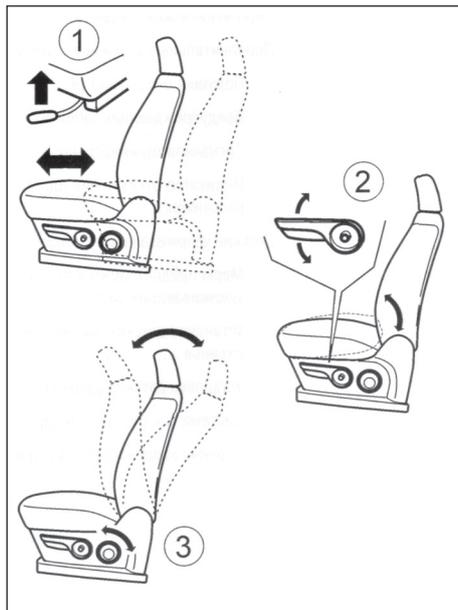
СИДЕНЬЯ

ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ

Ручная регулировка сидений

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Запрещается регулировать положение водительского сиденья во время движения автомобиля. Сиденье может неожиданно сдвинуться, и водитель может потерять контроль над автомобилем.
- Завершив регулировку положения сиденья, слегка покачайтесь в нем, чтобы убедиться в надежности фиксации сиденья.
- Не следует наклонять спинку сиденья больше, чем требуется для удобного положения. Ремни безопасности более эффективны, когда пассажир сидит прямо и плотно опирается на спинку. При большом наклоне спинки сиденья существует опасность соскальзывания пассажира под лямку ремня, что увеличивает риск получения травмы.



Продольная регулировка сиденья

Потяните рычаг (1) вверх и переместите сиденье вперед или назад для установки в требуемое положение. Отпустите рычаг, чтобы зафиксировать сиденье на месте.

Регулировка подушки сиденья водителя по высоте (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Потяните рычаг вверх или нажимайте на него вниз (2) для регулировки угла наклона и высоты подушки сиденья.

Регулировка наклона спинки

Поверните маховичок (3) и отклонитесь назад до нужного положения. Чтобы поднять спинку, поверните маховичок наклонитесь вперед.

ЗАДНЕЕ СИДЕНЬЕ

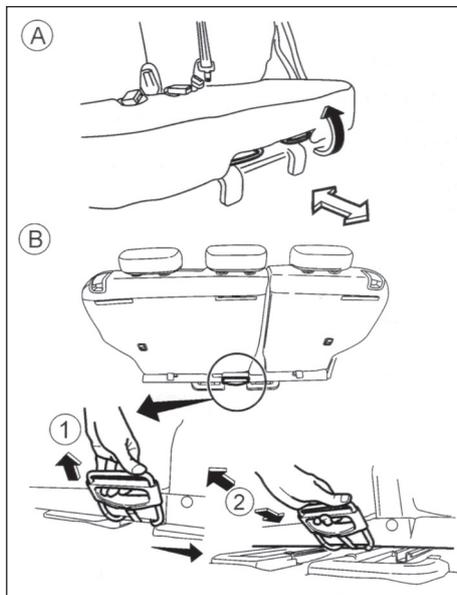
⚠ ОПАСНОСТЬ

- Если в автомобиле перевозится груз, то груз должен быть тщательно закреплен, чтобы он не смещался не сдвигался вперед. Не размещайте груз выше уровня спинок сидений. При резком торможении или при столкновении плохо закрепленный груз может стать причиной получения травмы.
- Во время движения автомобиля сиденье должно находиться в зафиксированном положении. Проверьте надёжность фиксации заднего сиденья, если оно перед этим сдвигалось. Если сиденье плохо закреплено, то при столкновении или внезапной остановке пассажиры могут получить травму.
- Запрещается перевозить пассажиров в багажном отделении или на сложенном заднем сиденье. В случае дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения пассажиры, находящиеся в указанных места и не защищенные средствами пассивной безопасности могут получить серьезные травмы.
- При возвращении спинок сидений в вертикальное положение проверьте, чтобы они были надежно зафиксированы. Если спинка сиденья плохо закреплена, то при столкновении или внезапной остановке автомобиля пассажиры могут получить травму.

- Внимательно следите за находящимися рядом детьми, чтобы играя, они не оказались запертыми в багажном отделении, где они могут получить серьезные травмы. Держите автомобиль запертым. Спинка заднего сиденья должна быть надежно зафиксирована в вертикальном положении. Храните ключи от автомобиля в недоступном для детей месте.
- Для эффективной защиты шейного отдела позвоночника при ударе в автомобиль сзади подголовники должны быть правильно отрегулированы. После возвращения спинок заднего сиденья в вертикальное положение заново отрегулируйте положение подголовников.

ПРИМЕЧАНИЕ

Самое низкое (нерабочее) положение подголовника даёт возможность складывать спинку сиденья и обеспечивает задний обзор. Самое низкое рабочее положение подголовника соответствует первому вырезу на стойке подголовника. Дальнейшая регулировка выполняется по мере необходимости.



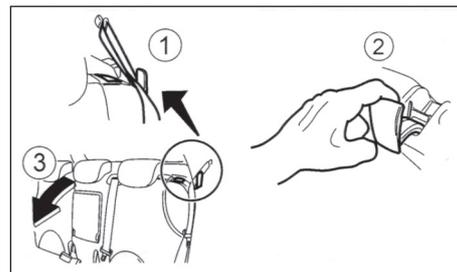
А. Со стороны пассажирского салона

В. Со стороны багажного отделения

Продольная регулировка сиденья

Заднее сиденье можно сдвинуть вперед или назад. Для этого потяните рычаг и сдвиньте заднее сиденье вперед или назад со стороны пассажирского салона (А).

Вы также можете сдвинуть сиденье вперед или назад, находясь со стороны багажного отделения (В). Для этого сначала освободите фиксатор ручки (1), затем нажимайте на ручку или тяните ее (2).



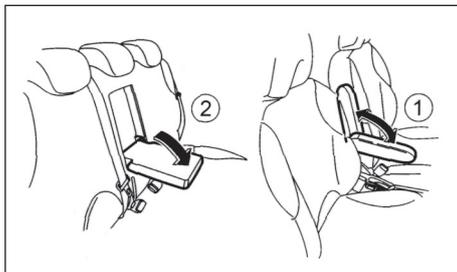
Складывание сиденья

Объем багажного отделения можно увеличить, сложив вперед спинку заднего сиденья.

1. Проложите лямки ремней безопасности крайних мест между сиденьями, через направляющие для ремней (1).
2. Опустите подголовники в самое нижнее (нерабочее) положение. Снимите багажную полку (см. пункт "Задняя багажная полка" в разделе "3. Подготовка к началу движения").
3. Поднимите рычаг фиксатора заднего сиденья (2), затем сложите спинку сиденья вниз (3).

ВНИМАНИЕ

Обязательно убедитесь в том, что лямка ремня не оказалась зажатой под рычагом фиксатора или в ином месте.



Подлокотники (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Подлокотники водителя и переднего пассажира

⚠ ОПАСНОСТЬ

Запрещается регулировать положение подлокотника сиденья водителя во время движения, поскольку всё внимание водителя должно быть направлено на управление автомобилем.

Установите (1) подлокотник водителя или пассажира в верхнее или нижнее положение.

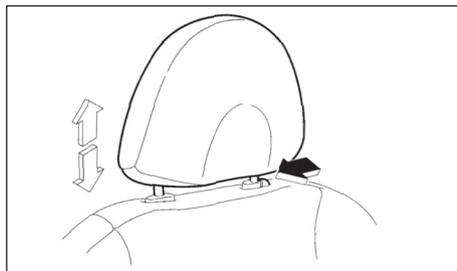
Подлокотник заднего сиденья

Вытяните подлокотник (2) заднего сиденья и установите его в горизонтальное положение.

ПОДГОЛОВНИКИ

⚠ ОПАСНОСТЬ

Не выполняйте поездок на автомобиле в качестве водителя или пассажира при снятом подголовнике. Это опасно. Для эффективной защиты шейного отдела позвоночника при ударе в автомобиль сзади подголовники должны быть правильно отрегулированы. Проверьте регулировку подголовника после того, как вашим сиденьем пользовался другой пассажир.



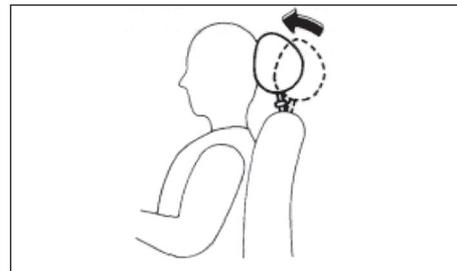
Регулировка

Чтобы поднять подголовник, нужно потянуть его вверх. Чтобы опустить подголовник, нажмите на кнопку фиксатора и нажмите на подголовник вниз.

Подголовники задних сидений должны находиться только в одном из фиксируемых положений, которое соответствует углублению на стойке подголовника. Самое низкое положение подголовника дает возможность складывать спинку сиденья и улучшает задний обзор. Самое низкое рабочее положение подголовника соответствует первому вырезу на стойке подголовника. Дальнейшая регулировка выполняется по мере необходимости.



Высота подголовников должна быть отрегулирована так, чтобы средняя часть подголовника находилась на уровне центра ушной раковины пассажира.



РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

АКТИВНЫЕ ПОДГОЛОВНИКИ

(для некоторых вариантов исполнения автомобиля, только для передних сидений)

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Подголовники должны быть всегда правильно отрегулированы (см. выше). Неправильная регулировка может снизить эффективность защитного действия активного подголовника.
- Активные подголовники являются дополнением к другим средствам пассивной безопасности. Обязательно пристегивайте ремень безопасности. Ни одна из существующих удерживающих систем не обеспечивает полной защиты при аварии.
- Запрещается прикреплять какие-либо предметы к стойкам подголовников. Это может нанести ущерб функционированию активных подголовников.

При ударе в заднюю часть автомобиля активный подголовник перемещается вперед за счет инерции тела пассажира, находящегося на сиденье. Перемещение подголовника вперед способствует уменьшению динамического отклонения головы назад и снижает «хлыстовой» эффект травмы шейного отдела позвоночника.

Активные подголовники наиболее эффективны при столкновениях на малых и средних скоростях движения, когда наиболее часто случаются «хлыстовые» травмы.

Активные подголовники эффективны только при определенных видах удара сзади. После столкновения подголовники извращаются в исходное положение. Активные подголовники должны быть всегда правильно отрегулированы, как описано выше.

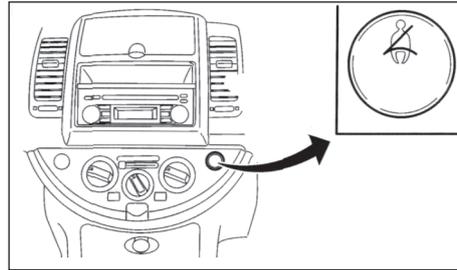


Рисунок относится к модели с левосторонним управлением.

СИГНАЛИЗАТОРЫ НЕ ПРИСТЕГНУТЫХ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Со стороны водителя

Сигнализатор не пристегнутого ремня безопасности водителя расположен в панели приборов и включается, если водитель не пристегивает свой ремень. См. пункт «Сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы» в разделе «2. Приборная панель и органы управления» для более подробной информации.

Со стороны пассажира

Сигнализатор не пристегнутого ремня безопасности переднего пассажира находится в центральной консоли, как показано на иллюстрации, и напоминает переднему пассажиру о необходимости пристегнуть ремень безопасности. Сигнализатор включается при каждом включении зажигания (положение ON) и выключается, если ремень безопасности переднего пассажира правильно пристегнут. Если передний пассажир не пристегнул должным образом свой ремень, то при достижении скорости движения в 25 км/час слышен предупреждающий звуковой сигнал. Звуковой сигнал выключается приблизительно через 90 секунд.

ПРИМЕЧАНИЕ

Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира не будет включаться, если это сиденье не занято.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

В случае аварии использование правильно отрегулированного ремня безопасности значительно уменьшает риск получения травмы и/или снижает ее тяжесть. Компания NISSAN настоятельно рекомендует вам и всем вашим пассажирам всегда пристегивать ремень безопасности, даже если ваше сиденье оснащено подушкой безопасности.

⚠ ОПАСНОСТЬ

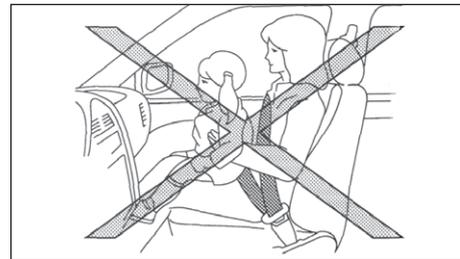
При использовании ремней безопасности обязательно соблюдайте следующие предостережения. В противном случае вы можете повысить вероятность и/или тяжесть травмы при дорожно-транспортном происшествии.

- Ремни безопасности предназначены для передачи возникающей нагрузки на скелет человека и должны соответствующим образом охватывать тазовую область туловища, грудную клетку и плечи. Следует избегать того, чтобы поясная лямка ремня охватывала живот. Неправильное использование ремня безопасности может стать причиной получения серьезных травм.
- Владельцу автомобиля запрещается самостоятельно изменять конструкцию ремней безопасности, а также любым способом блокировать инерционную катушку, которая обеспечивает выбор слабины и поддержание предварительного натяжения ремня.

- Для того чтобы ремни безопасности эффективно выполняли свою защитную функцию, необходимо, чтобы они плотно облегали тело, но не причиняли неудобства. Если ремень безопасности имеет слабинку, это значительно снижает уровень защиты пассажира.
- Оберегайте ленты ремней от загрязнения полиролями, маслами и от воздействия агрессивных химических веществ, в особенности, от воздействия электролита, используемого в аккумуляторной батарее. Для чистки ремней безопасности следует применять водный раствор нейтрального мыла. При сильном загрязнении, повреждении или наличии следов износа на лямках ремня безопасности следует заменить.
- После серьезных аварий необходимо заменять ремни безопасности в сборе, даже если они не имеют очевидных признаков повреждения.
- При использовании ремня безопасности следите за тем, чтобы его лямки не перекручивались.
- Каждый ремень безопасности предназначен для использования только одним пассажиром. Опасно пристегивать одним ремнем пассажира и ребенка, сидящего у него на коленях.
- Во время движения автомобиля водитель и пассажиры должны быть всегда пристегнуты ремнями безопасности.
- Ваш автомобиль оснащен пятью ремнями безопасности - для двух человек на передних сиденьях и для трех пассажиров на заднем сиденье. Запрещается перевозить в автомобиле количество пассажиров, превышающее число имеющихся в автомобиле ремней безопасности.
- После любого дорожно-транспортного происшествия необходимо проверить ремни безопасности, включая инерционные катушки и крепежные узлы, на сервисной станции официального дилера NISSAN. Компания

NISSAN рекомендует заменить все комплекты ремней безопасности, которые испытали нагрузку при дорожно-транспортном происшествии. Исключение могут составлять только легкие столкновения автомобиля, после которых ремни не имеют повреждений и продолжают нормально функционировать. Одновременно следует проверить и те ремни безопасности, которые не использовались во время дорожно-транспортного происшествия. При обнаружении повреждений или нарушения нормального функционирования необходимо заменить ремни в сборе.

- Сработавший преднатяжитель ремня безопасности не подлежит дальнейшему использованию. Преднатяжитель подлежит замене вместе с инерционной катушкой. Для замены обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.
- Демонтаж и монтаж узлов системы ремней безопасности с пиротехническими преднатяжителями должны производиться ТОЛЬКО на сервисной станции официального дилера NISSAN.
- Если сигнализатор непристегнутого ремня безопасности постоянно горит при включенном зажигании, закрытых дверях и застегнутых ремнях безопасности, это может указывать на неисправность системы. Обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и ремонта системы.
- Плечевая лямка ремня должна проходить через плечо и прижиматься к грудной клетке. Запрещается пропускать ремень под рукой. Неправильное использование ремня безопасности может стать причиной получения серьезных травм.
- Поясная лямка ремня безопасности должна располагаться как можно ниже **НА БЕДРАХ, А НЕ НА ТАЛИИ**.



БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТЕЙ

Младенцы или маленькие дети

Компания NISSAN рекомендует перевозить младенцев и малолетних детей в подходящих детских кроватках и креслах только на заднем сиденье. Согласно статистике, при дорожно-транспортных происшествиях дети, должным образом зафиксированные на заднем сиденье, находятся в большей безопасности, чем дети, находящиеся на переднем сиденье, см. "Детские удерживающие системы" далее в этом разделе. Выберите детскую удерживающую систему, которая подходит для установки в ваш автомобиль. При установке и эксплуатации детской удерживающей системы всегда строго следуйте инструкциям изготовителя конкретного изделия.

Подростки

Если ребенок уже вырос из специальных детских удерживающих систем, пристегивайте его обычным ремнем безопасности, имеющимся в вашем автомобиле.

Использование имеющейся в продаже специальной подушки поможет избежать расположения плечевой лямки ремня безопасности на уровне лица или шеи ребенка. Дополнительная подушка приподнимает ребенка и обеспечивает правильное положение ремня безопасности, при котором плечевая лямка проходит через плечо, а поясная лямка

охватывает бедра. Конструкция подушки должна подходить к сиденью вашего автомобиля. Когда ребенок достаточно подрастет, и плечевая лямка ремня безопасности перестанет прилегать к лицу или лежать на его шее, от использования подушки можно будет отказаться.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Не позволяйте ребенку вставать ногами или коленями на сиденье, а также находиться в багажном отделении во время движения автомобиля.

БЕЗОПАСНОСТЬ БЕРЕМЕННЫХ ЖЕНЩИН

Компания NISSAN рекомендует беременным женщинам использовать ремни безопасности. За более подробными рекомендациями обратитесь к своему врачу. Поясная лямка ремня безопасности должна лежать как можно ниже на бедрах, и ни в коем случае не на талии, а плечевая лямка должна проходить через плечо и по грудной клетке. Запрещается располагать плечевую или поясную лямку ремня безопасности на животе.

БЕЗОПАСНОСТЬ ИНВАЛИДОВ

Компания NISSAN рекомендует инвалидам пользоваться ремнями безопасности, но учитывать при этом свои особенности. Для более подробных рекомендаций обратитесь к своему врачу.

ТРЕХОТЧЕЧНЫЕ РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

Все люди, находящиеся в автомобиле, должны быть во время движения всегда пристегнуты ремнями безопасности.

Пристегивание ремней безопасности

1. Отрегулируйте положение сиденья.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Не следует наклонять спинку сиденья больше, чем требуется для удобного положения. Ремни безопасности более эффективны, когда пассажир сидит прямо и плотно опирается на спинку. При большом наклоне спинки сиденья существует опасность соскальзывания пассажира под лямку ремня, что увеличивает риск получения травмы.



2. Медленно вытяните ремень из инерционной катушки и вставьте запорную скобу в замок до щелчка.

ВНИМАНИЕ

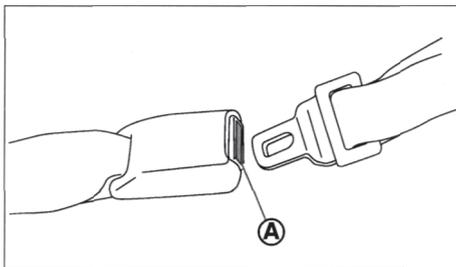
Инерционная катушка блокирует вытягивание ремня при резком торможении или столкновении автомобиля. При плавном вытягивании ремня блокировки не происходит, и инерционная катушка позволяет пристегнутому пассажиру иметь определенную свободу движений на сиденье.



3. Расположите поясную лямку ремня как можно ниже на бедрах, как показано на иллюстрации.
4. Потяните плечевую лямку ремня в сторону инерционной катушки, чтобы выбрать слабинку ремня. Плечевая лямка ремня должна проходить через плечо и удобно располагаться на груди.

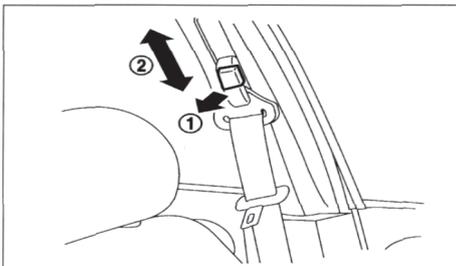
⚠ ОПАСНОСТЬ

- Плечевая лямка ремня должна располагаться посередине плеча. Она не должна прижиматься к шее.
- Проверьте, чтобы лямка ремня безопасности не была нигде перекручена.



Правильное использование ремней безопасности, установленных на заднем сиденье

Замок ремня безопасности, предназначенного для среднего пассажира, имеет специальную метку (А). Запорная скоба ремня безопасности центрального сиденья может быть пристегнута только к центральному замку.



Регулировка высоты плечевой лямки ремня безопасности (передние сиденья, для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

Высота расположения крепежного узла плечевой лямки ремня безопасности должна быть отрегулирована в соответствии с вашим ростом (см. "Меры предосторожности при использовании ремней безопасности" выше в этом разделе).

Для регулировки потяните кнопку фиксатора (1) и сместите крепление плечевой лямки ремня (2) в требуемое положение, при котором лямка проходит по средней части плеча. Отпустите кнопку после достижения желаемого положения, чтобы зафиксировать крепежный узел плечевой лямки ремня. Плечевая лямка ремня безопасности не должна касаться лица, лежать на шее или спадать с плеча.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- После регулировки отпустите кнопку фиксатора и подержайте плечевую лямку ремня вверх-вниз, чтобы убедиться, что фиксатор надежно заблокирован.
- Плечевая лямка ремня безопасности не должна касаться лица, лежать на шее или спадать с плеча.

Отстегивание ремня безопасности

Для того чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите на кнопку замка. При этом ремень автоматически сматывается на инерционную катушку.

Проверка функционирования ремней безопасности

Инерционная катушка должна блокировать ремень безопасности в двух случаях:

- При резком вытягивании ремня с катушки.
- При резком замедлении автомобиля.

Для того чтобы быть уверенным в исправности ремня безопасности, проверьте функционирование инерционной катушки следующим образом:

Сядьте на то сиденье, ремень безопасности которого хотите проверить. Возьмитесь за плечевую лямку ремня резко потяните ее вперед. При этом инерционная катушка должна заблокировать дальнейшее вытягивание ремня.

Если при проверке катушка не блокирует выдачу ремня и у вас имеются какие-либо вопросы по ремням безопасности, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

УХОД ЗА РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ

- Для чистки ремней безопасности используйте слабый раствор нейтрального мыла или составы, рекомендованные для чистки обивки и ковров. После нанесения моющего раствора обработайте ленты ремней щеткой, затем вытрите их тканью и высушите в тени. Не допускайте наматывания ремней безопасности на инерционную катушку до полного высыхания.
- При наличии отложений грязи на направляющей промежуточной петле скорости втягивания ремня инерционной катушкой может снизиться. Протрите направляющую петлю сухой чистой тканью.
- Периодически проверяйте состояние и функционирование всех узлов и деталей ремней безопасности: лямок, скоб, замков, инерционных катушек и узлов крепления. При ослаблении крепления деталей, сильно загрязнении, наличии порезов или других повреждений на л необходимо заменить ремень безопасности в сборе.

ПИРОТЕХНИЧЕСКИЕ ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

ОПАСНОСТЬ

- Пиротехнические преднатяжители ремней безопасности являются устройствами одноразового действия. После срабатывания преднатяжитель подлежит замене вместе с инерционной катушкой.
- Если пиротехнический преднатяжитель ремня безопасности не сработал во время дорожно-транспортного происшествия, связанного с фронтальным столкновением, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для его проверки или замены.
- Запрещается производить любые изменения узлов и деталей пиротехнических преднатяжителей, а также соответствующей электрической проводки. Этот запрет направлен на предотвращение случайного срабатывания заряда или нарушения нормального функционирования системы преднатяжителей ремней безопасности. Самостоятельное вмешательство в конструкцию преднатяжителей ремней безопасности связано с опасностью серьезного травмирования людей.
- Все работы, непосредственно или косвенно связанные с системой пиротехнических преднатяжителей ремней безопасности, должны выполняться только на сервисной станции официального дилера NISSAN. Установка дополнительного электрооборудования также должна производиться на сервисных станциях официальных дилеров NISSAN. Запрещается использовать для проверки и ремонта электропроводки преднатяжителей ремней безопасности тестеры и пробники, которые не имеют допуска компании NISSAN.

- При необходимости утилизировать преднатяжитель ремня безопасности или весь автомобиль нужно обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN. Нарушение правил утилизации может привести к травмированию людей.
- Пиротехнические преднатяжители передних ремней безопасности срабатывают одновременно с фронтальными подушками безопасности. Преднатяжители обеспечивают дополнительное подтягивание ленты ремня безопасности и надежное удержание тела водителя или пассажира при различных фронтальных столкновениях.

Пиротехнический преднатяжитель встроен в корпус инерционной катушки ремня безопасности. Ремни безопасности с преднатяжителями используются так же, как и обычные ремни безопасности.

Кроме того, ремень безопасности водителя имеет также пиротехнический преднатяжитель поясной лямки. Совместное действие преднатяжителей плечевой и поясной лямки ремня безопасности повышает уровень пассивной безопасности.

Срабатывание пиротехнического преднатяжителя ремня сопровождается сильным хлопком и выделением дыма. Этот дым не является вредным для человека. Однако во избежание раздражения верхних дыхательных путей и затруднения дыхания не следует долго вдыхать этот дым.

Сигнализатор неисправности подушек безопасности включается при повороте ключа в замке зажигания в положение "ON" или "START". Если подушки безопасности исправны, сигнализатор должен погаснуть примерно через 7 секунд. Если работа сигнализатора происходит в любом из указанных ниже режимах, то система надувных подушек безопасности и пиротехнические преднатяжители ремней безопасности нуждаются в ремонте на ближайшей сервисной станции официального дилера NISSAN.

- Сигнализатор неисправности подушек безопасности остается включенным по истечении примерно семи секунд после включения зажигания.
- Сигнализатор неисправности подушек безопасности мигает.
- Сигнализатор неисправности подушек безопасности вообще не включается.

До устранения неисправности дополнительная система обеспечения безопасности (SRS) и/или пиротехнические преднатяжители ремней безопасности не смогут функционировать должным образом. Их нужно проверить и, при необходимости, отремонтировать.

При продаже автомобиля вы должны непременно информировать нового владельца о наличии в автомобиле системы пиротехнических преднатяжителей ремней безопасности и адресовать его за более подробными сведениями к соответствующим разделам настоящего "Руководства".

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМЫ (SRS) (подушки безопасности)

Данный раздел "Руководства" содержит важные сведения о фронтальных подушках безопасности водителя и переднего пассажира, боковых подушках безопасности, боковых шторках безопасности и пиротехнических преднатяжителях ремней безопасности.

Фронтальные подушки безопасности: эти подушки предназначены для смягчения удара головой и грудной клеткой водителя и переднего пассажира при фронтальном столкновении автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

Подушку безопасности переднего пассажира можно отключить. См. пункт "Индикатор отключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира" далее в этом разделе для более подробной информации.

Система боковых надувных подушек безопасности водителя и переднего пассажира (для некоторых вариантов исполнения автомобиля): Эти подушки предназначены для смягчения удара грудной клеткой водителя и переднего пассажира при боковом столкновении автомобиля. При дорожно-транспортном происшествии надувается только та боковая подушка, которая расположена со стороны удара.

Система оконных подушек (шторок) безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля): эти надувные шторки предназначены для защиты головы передних и крайних задних пассажиров. При дорожно-транспортном происшествии надувается только та боковая шторка, которая расположена со стороны удара.

Дополнительные удерживающие системы (SRS) служат лишь дополнением к ремням безопасности водителя и пассажиров, и не могут заменить их действие. Водитель и пассажиры должны быть всегда пристегнуты ремнями безопасности. При этом важно, чтобы водитель и передний пассажир располагались на своих местах на достаточном расстоянии соответственно от рулевого колеса и панели управления, а также от передних дверей и боковых стоек кузова. Для дополнительной информации см. параграф "Ремни безопасности" выше в этом разделе.

Сигнализатор неисправности подушек безопасности включается при повороте выключателя зажигания в положение ON или START. Если подушки безопасности исправны, сигнализатор должен погаснуть примерно через семь секунд. См. параграф "Сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы" в разделе "2. Приборная панель и органы управления" для дополнительной информации.

Подушки безопасности могут сработать только, если замок зажигания находится в положении "ON" или "START".

⚠ ОПАСНОСТЬ

При наличии фронтальных подушек безопасности водителя и переднего пассажира

- Передние подушки безопасности не срабатывают при боковом ударе, ударе сзади, переворачивании автомобиля, а также при фронтальном ударе незначительной силы. Поэтому всегда пристегивайте ремень безопасности, чтобы снизить риск травмирования или уменьшить серьезность последствий дорожно-транспортных происшествий различного рода.
- Ремень безопасности и надувные подушки наиболее эффективно выполняют свои защитные функции, если вы располагаетесь на сиденье, прислонившись к вертикально расположенной спинке кресла. Подушки безопасности раскрываются быстро и с большой силой. Если вы не пристегнуты ремнем безопасности, сидите, наклонившись вперед или повернувшись боком, или занимаете какую-либо другую неудобную позу, то вы рискуете получить серьезные травмы или погибнуть в случае дорожно-транспортного происшествия. Кроме того, сама подушка может стать причиной серьезных или даже смертельных травм, если в момент раскрытия подушки вы находились в непосредственной близости от нее.



Сядьте прямо и плотно откиньтесь на спинку сиденья.



Сядьте прямо и плотно откиньтесь на спинку сиденья.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Никогда не позволяйте детям находиться в движущемся автомобиле без использования детских удерживающих систем, а также высовывать руки или голову из окна автомобиля. Не сажайте детей на колени и не держите в руках. На рисунках на предыдущей странице показаны примеры опасной перевозки детей в автомобиле.

- Фронтальные и боковые подушки безопасности могут сильно травмировать или стать причиной гибели ребенка, если он не зафиксирован должным образом. По возможности всегда располагайте ребенка на заднем сиденье и обязательно пристегивайте его должным образом.
- Никогда не устанавливайте на переднем пассажирском сиденье детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом против хода движения автомобиля, не отключив предварительно фронтальную подушку безопасности переднего пассажира. Срабатывание фронтальной подушки безопасности может сильно травмировать ребенка или стать причиной его гибели. Для дополнительной информации см. "Детские удерживающие системы" далее в этом разделе.
- Пассажирам, сидящим на заднем сиденье, не следует держаться руками за спинки передних сидений. В случае срабатывания боковых подушек безопасности задние пассажиры могут быть серьезно травмированы. Будьте особенно внимательны к обеспечению безопасности малолетних детей, которые всегда должны быть зафиксированы при помощи соответствующих удерживающих систем.
- Запрещается надевать чехлы на спинки передних сидений. Чехлы могут помешать раскрытию боковых подушек безопасности.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Автомобили, оборудованные боковыми подушками безопасности и боковыми надувными шторками (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

- Боковые подушки и шторки безопасности, как правило, не срабатывают при боковом ударе, ударе сзади или при боковом ударе незначительной силы. Поэтому всегда пристегивайте ремень безопасности, чтобы снизить риск травмирования или уменьшить серьезность последствий дорожно-транспортных происшествий различного рода.
- Ремни безопасности, боковые подушки и шторки безопасности наиболее эффективно выполняют свои защитные функции, если вы располагаетесь на сиденье, прислонившись к спинке кресла, и спинка находится в вертикальном положении. Боковые подушки безопасности и боковые шторки безопасности раскрываются быстро и с большой силой. Запрещается располагать руки, ноги или голову вблизи боковых подушек безопасности и надувных шторок. Пассажиру на переднем сиденье запрещается высунуть из окна руки или прислоняться к двери.

ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

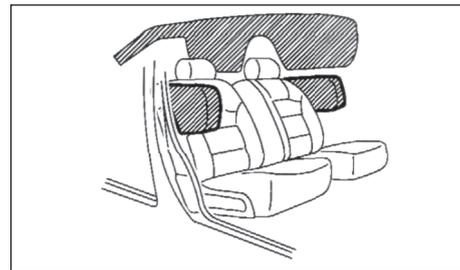
ПРИМЕЧАНИЕ

Для общей информации см. пункт "Подушки безопасности" в разделе "0. Основные иллюстрации".

Фронтальные подушки безопасности

Модули подушек безопасности водителя и переднего пассажира встроены, соответственно, в ступицу рулевого колеса и переднюю панель над перчаточным ящиком. Подушки безопасности должны срабатывать и наполняться только при сильных фронтальных ударах. Однако подушки могут также сработать и в других аварийных случаях, если автомобиль будет испытывать воздействие, аналогичные тем, которым он подвергается при сильном фронтальном ударе. Подушки безопасности могут не сработать при фронтальном ударе определенного характера. Не следует делать какие-либо выводы относительно работы подушек безопасности по состоянию автомобиля после аварии.

Надувание фронтальных подушек безопасности сопровождается сильным хлопком и выделением дыма. Этот дым не является вредным для человека, и его появление не свидетельствует о возгорании. Однако не следует им дышать, чтобы не возникло раздражение дыхательных путей и спазм в горле. Людям, страдающим заболеваниями дыхательных путей, следует быстро выбраться на свежий воздух.



Автомобили, оборудованные боковыми подушками безопасности и боковыми надувными шторками (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Модули боковых подушек безопасности встроены в спинки передних сидений со стороны дверей. Боковые надувные шторки расположены под обивкой потолка над проемами дверей. Боковые подушки безопасности и шторки безопасности должны раскрываться только при сильных боковых ударах. Однако подушки могут также сработать и в других аварийных случаях, если автомобиль будет испытывать воздействие, аналогичные тем, которым он подвергается при сильном боковом ударе. При дорожно-транспортном происшествии раскрываются только подушки со стороны удара. Подушки могут не раскрыться при боковом ударе определенного характера. Степень повреждения кузова автомобиля при столкновении (или отсутствие серьезных повреждений) не всегда является показателем нормальной или ненормальной работы боковых подушек безопасности и надувных шторок.

Надувание боковых подушек безопасности и шторок безопасности сопровождается сильным хлопком и выделением дыма. Этот дым не является вредным для человека, и его появление не свидетельствует о возгорании. Однако не следует им дышать, чтобы не возникло раздражение дыхательных путей и спазм в горле. Людям, страдающим заболеваниями дыхательных путей, следует быстро выбраться на свежий воздух.

Боковые подушки безопасности, действуя совместно с ремнями безопасности, помогают снизить повреждающее воздействие на грудную клетку водителя и переднего пассажира. Шторки безопасности предназначены для защиты головы передних и крайних задних пассажиров. Подушки безопасности могут спасти жизнь или снизить тяжесть травм при дорожно-транспортном происшествии. Однако оболочка боковой подушки безопасности или надувной шторки может нанести ссадины или другие травмы. Боковые подушки безопасности и надувные шторки не защищают нижнюю часть тела.

Ремни безопасности должны быть правильно отрегулированы и пристегнуты должным образом. Водитель и передний пассажир должны располагаться на своих сиденьях прямо и возможно дальше от боковых подушек безопасности. Спинки сидений следует привести в вертикальное положение. Пассажиры на заднем сиденье должны располагаться как можно дальше от панелей и верхних кромок дверей. Для эффективной защиты передних пассажиров боковые подушки и шторки безопасности раскрываются с большой скоростью. Поэтому слишком близкое расположение к модулям подушек и шторок может представлять для водителя и переднего пассажира реальную опасность травмирования. Боковые подушки и шторки безопасности после срабатывания быстро сдуваются.

⚠️ ОПАСНОСТЬ

- Сразу после срабатывания подушек безопасности некоторые элементы системы будут иметь высокую температуру. Во избежание сильных ожогов не прикасайтесь к горячим деталям.
- Запрещается производить любые изменения узлов и деталей подушек безопасности, а также соответствующей электрической проводки. В противном случае имеется опасность случайного срабатывания подушек безопасности, а также выхода системы из строя.

Любое вмешательство, затрагивающее функционирование системы подушек безопасности, чревато серьезным травмированием людей. Под вмешательством в данном случае понимается, например, использование дополнительных декоративных материалов для обтягивания ступицы рулевого колеса или панели управления (в зоне расположения модуля подушки), а также использование дополнительных элементов отделки салона в местах расположения модулей подушек безопасности.

- Не прикрепляйте на накладку ступицы рулевого колеса и на панель управления никаких посторонних предметов. Эти предметы будут представлять для вас серьезную опасность при срабатывании подушек безопасности.
- Все работы, непосредственно или косвенно связанные с подушками безопасности, должны выполняться только на сервисной станции официального дилера NISSAN. Установка дополнительного электрооборудования также должна производиться на сервисных станциях официальных дилеров NISSAN. Запрещается отсоединять разъемы или вносить изменения в электрическую проводку системы подушек безопасности (эти разъемы и провода окрашены в желтый цвет)*. Запрещается использовать для проверки и ремонта электропроводки системы подушек безопасности тестеры и пробники, которые не имеют допуска NISSAN.*

- * Для выделения проводных жгутов системы подушек безопасности эти проводные жгуты полностью или непосредственно перед разъемами покрыты желтой изоляцией.



Рисунок относится к модели с левосторонним управлением.

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ С ИНФОРМАЦИЕЙ О ПОДУШКАХ БЕЗОПАСНОСТИ

В салоне автомобиля, оснащенного подушками безопасности, имеются таблички с предупреждениями о мерах предосторожности. Эти таблички предназначены для обеспечения вашей безопасности, а также безопасности пассажиров. Не снимайте таблички с автомобиля.

1. Предупреждающая табличка о мерах безопасности, связанных с подушками безопасности.

Предупредительная табличка расположена на солнцезащитном козырьке.

2. Предупреждающая табличка для переднего пассажира о мерах безопасности, связанных с фронтальными подушками безопасности

Эта предупредительная табличка расположена на панели управления, со стороны переднего пассажира, ближе к двери.

3. Предупреждающая табличка о мерах безопасности, связанных с боковыми подушками безопасности Эта предупредительная табличка расположена на боковой части средней стойки, со стороны пассажира.

Размещение детей на переднем сиденье (автомобили, оснащенные фронтальной подушкой безопасности переднего пассажира)

Если ваш автомобиль оборудован фронтальной подушкой безопасности для переднего пассажира, то на панели управления со стороны пассажира вы найдете соответствующую предупреждающую табличку, как показано на рисунке.

Эта табличка означает:

"Очень опасно! Не устанавливайте детское кресло, в котором ребенок располагается лицом назад, на сиденье, оборудованное фронтальной подушкой безопасности!"

Данная табличка напоминает вам, что запрещено устанавливать на сиденье переднего пассажира детское кресло, в котором ребенок сидит в положении лицом назад, не отключив предварительно фронтальную подушку безопасности переднего пассажира.

Компания NISSAN рекомендует перевозить младенцев и малолетних детей в подходящих детских кроватках и креслах только на заднем сиденье. Согласно статистике, при дорожно-транспортных происшествиях дети, должным образом за-

фиксированные на заднем сиденье, находятся в большей безопасности, чем дети, находящиеся на переднем сиденье.

При установке на ваш автомобиль детских кресел безопасности строго следуйте инструкциям изготовителя. Для знакомства с процедурой установки детских удерживающих систем см. параграф "Детские удерживающие системы" далее в этом разделе.

Размещение детей на переднем сиденье (автомобили, оснащенные боковыми подушками безопасности)

Если ваш автомобиль оборудован боковыми подушками безопасности, то в салоне автомобиля вы найдете соответствующую предупреждающую табличку, как показано на рисунке.

Табличка предупреждает о запрещении перевозить на переднем сиденье младенцев и малолетних детей, поскольку они могут быть серьезно травмированы боковой подушкой безопасности в случае дорожно-транспортного происшествия.

Компания NISSAN рекомендует перевозить младенцев и малолетних детей в подходящих детских кроватках и креслах только на заднем сиденье. Согласно статистике, при дорожно-транспортных происшествиях дети, должным образом зафиксированные на заднем сиденье, находятся в большей безопасности, чем дети, находящиеся на переднем сиденье.



СИГНАЛИЗАТОР НЕИСПРАВНОСТИ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности (SRS) , расположенный на приборной панели, позволяет следить за состоянием цепей системы подушек безопасности, боковых подушек и шторок безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) и пиротехнических преднатяжителей ремней безопасности. Сигнализатор неисправности подушек безопасности следит за состоянием следующих цепей: все датчики, модули подушек безопасности и вся связанная с ними проводка, а также цепи преднатяжителей ремней безопасности.

Сигнализатор неисправности подушек безопасности включается при повороте выключателя зажигания в положение "ON" или "START". Если подушки безопасности исправны, сигнализатор должен погаснуть примерно через семь секунд.

При возникновении любого из перечисленных ниже условий передние и боковые подушки безопасности, шторки безопасности и преднатяжители ремней безопасности нуждаются в ремонте, для выполнения которого следует обратиться к официальному дилеру компании NISSAN:

- Сигнализатор неисправности подушек безопасности остается включенным в течение более 7 секунд после включения зажигания.
- Сигнализатор неисправности подушек безопасности мигает.
- Сигнализатор неисправности подушек безопасности не загорается при включении зажигания.

При этих условиях передние и боковые подушки безопасности, шторки безопасности и преднатяжители ремней безопасности не будут работать должным образом. Необходимо немедленно проверить и, при необходимости, отремонтировать эти системы.

Ремонт и замена элементов системы

Основные элементы системы подушек безопасности (фронтальные, боковые подушки и надувные шторки) и пиротехнические преднатяжители ремней безопасности являются одноразовыми устройствами. После срабатывания подушек включается и постоянно горит сигнализатор (если он остался исправным после аварии), напоминая о необходимости замены элементов системы. Все работы, непосредственно или косвенно связанные с подушками безопасности, должны выполняться только на сервисной станции официального дилера NISSAN.

При проведении технического обслуживания автомобиля следует обратить внимание механика, производящего работы, на наличие в автомобиле системы подушек безопасности, а также пиротехнических преднатяжителей ремней безопасности. При работе в моторном отсеке или в салоне автомобиля замок зажигания должен всегда находиться в положении LOCK.

ОПАСНОСТЬ

- После срабатывания модуль надувной подушки безопасности или преднатяжитель ремня безопасности становятся неработоспособными и подлежат замене. Для замены модулей подушек безопасности обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN. Модули подушек безопасности не подлежат ремонту.
- Если автомобиль получил фронтальные или боковые повреждения, система надувных подушек безопасности должна быть проверена на сервисной станции официального дилера NISSAN.
- При продаже автомобиля вы должны непременно информировать нового владельца о наличии в автомобиле системы подушек безопасности и пиротехнических преднатяжителей ремней безопасности, и адресовать его за более подробными сведениями к соответствующим разделам настоящего "Руководства".

- При необходимости утилизировать подушку безопасности или весь автомобиль нужно обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN. Правильная процедура утилизации подушек безопасности изложена в соответствующем Руководстве по техническому обслуживанию автомобилей NISSAN. Нарушение правил утилизации может привести к травмированию людей.

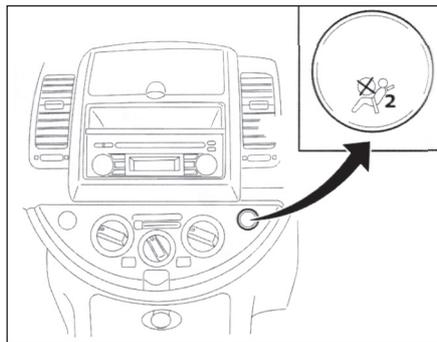


Рисунок относится к модели с левосторонним управлением.

ИНДИКАТОР ОТКЛЮЧЕНИЯ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА

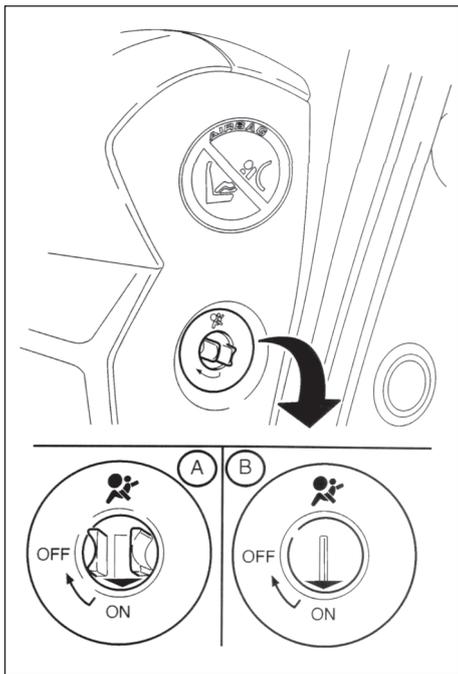
ОПАСНОСТЬ

- Запрещается устанавливать на переднее сиденье автомобиля, оснащенного фронтальной подушкой безопасности переднего пассажира, детское кресло, в котором ребенок сидит против хода движения, если фронтальной подушкой безопасности переднего пассажира предварительно не отключена.

- Не устанавливайте детское кресло на сиденье переднего пассажира при неисправности системы включения / отключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира. При такой неисправности следует незамедлительно обратиться к ближайшему официальному дилеру компании NISSAN для выполнения ремонта.

Индикатор отключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира  расположенный на центральной консоли, должен загореться примерно на 7 секунд, а затем погаснуть. Такое поведение сигнализатора означает, что система исправна.

Данный индикатор информирует водителя о состоянии фронтальной подушки безопасности переднего пассажира. Если подушка отключена, то индикатор включается и светится постоянно, пока подушка переднего пассажира находится в отключенном состоянии (OFF).



- A. Автомобили с системой "Intelligent Key"
 B. Автомобили без системы "Intelligent Key"

Отключение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира

Чтобы установить на сиденье переднего пассажира детское кресло, в котором ребенок сидит против движения, необходимо предварительно отключить фронтальную подушку безопасности переднего пассажира следующим образом:

1. Установите замок зажигания в положение LOCK (двигатель должен быть заглушён) и откройте дверь пассажира.
2. Вставьте основной или запасной ключ зажигания (для автомобилей, оснащенных системой "Intelligent Key") в выключатель фронтальной подушки безопасности переднего пассажира, который расположен сбоку на панели управления. Нажмите на ключ и поверните его в положение "OFF" (Выключено).
3. Поверните выключатель зажигания в положение "ON" (Зажигание включено) и убедитесь, что индикатор отключения подушки безопасности остается включенным.

Если индикатор постоянно горит, это означает, что фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключена.

См. "Детские удерживающие системы" далее в этом разделе для информации о процедуре установки детского кресла.

Включение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира

Если вы не будете использовать детское кресло, установленное на переднем сиденье, вы должны вновь активировать фронтальную подушку безопасности переднего пассажира, обеспечивающую защиту переднего пассажира в случае аварии.

Чтобы вновь активировать фронтальную подушку безопасности переднего пассажира выполните следующее:

1. Установите замок зажигания в положение LOCK (двигатель должен быть заглушён) и откройте дверь пассажира.
2. Вставьте основной или запасной ключ зажигания (для автомобилей, оснащенных системой "Intelligent Key") в замок выключателя фронтальной подушки безопасности переднего пассажира и поверните ключ в положение "ON" (Включено).
3. Поверните выключатель зажигания в положение "ON" (Зажигание включено) и убедитесь, что индикатор отключения подушки безопасности переднего пассажира загорелся на несколько секунд, а затем погас.

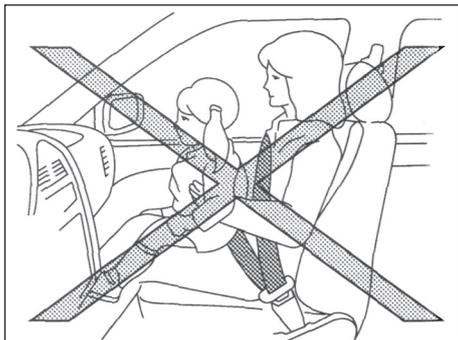
ОПАСНОСТЬ

Если после включения зажигания в положение "ON" возникает одно из перечисленных ниже состояний, то фронтальную подушку переднего пассажира нужно отремонттировать, для чего следует немедленно обратиться в ближайший сервисный центр официального дилера NISSAN.

- Индикатор отключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира остается включенным по истечении приблизительно 7 секунд после поворота выключателя подушки безопасности в положение "ON".
- Индикатор отключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира вообще не включается при повороте выключателя подушки безопасности в положение "ON".

При наличии этих признаков система фронтальной подушки безопасности переднего пассажира неработоспособна и нуждается в ремонте.

ДЕТСКИЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМЫ



МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ

Младенцев и малолетних детей всегда необходимо перевозить только с применением соответствующих детских удерживающих систем.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Запрещается перевозить грудных детей и детей младшего возраста на коленях взрослых пассажиров. При дорожно-транспортном происшествии даже физически сильный человек не сможет удержать ребенка в руках. Ребенок может быть прижат телом взрослого пассажира к спинке переднего сиденья или к передней панели. Кроме того, не пользуйтесь одним ремнем безопасности, чтобы пристегнуть себя и ребенка. Как правило, детские удерживающие системы закрепляются на сиденье при помощи поясной лямки диагонально-поясного ремня безопасности.

- Компания NISSAN рекомендует устанавливать детские кресла только на задние сиденья. Согласно статистике, при дорожно-транспортных происшествиях дети, должным образом зафиксированные на заднем сиденье, находятся в большей безопасности, чем дети, находящиеся на переднем сиденье.
- Неправильная установка или крепление детской удерживающей системы могут привести к получению серьезных травм при дорожно-транспортном происшествии.

Детские кресла и кровати производятся несколькими компаниями. При выборе детской удерживающей системы нужно руководствоваться следующими соображениями:

- Выбирайте детское кресло или кровать, которые соответствуют последним европейским требованиям по безопасности - Правилам ЕЭК ООН № 44. 03.
- Посадите ребенка в детскую удерживающую систему и проверьте все возможные регулировки, чтобы быть уверенным в том, что данная система подходит для вашего ребенка. Всегда соблюдайте инструкции изготовителя.
- Примерьте детское кресло или кровать в вашем автомобиле, чтобы проверить возможность их крепления на сиденье штатным ремнем безопасности.
- В таблице, приведенной ниже, содержатся сведения по рекомендуемым местам установки детских удерживающих систем и перечень устройств, допущенных к применению на вашем автомобиле.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Если ваш автомобиль оснащен подушкой безопасности переднего пассажира, никогда не устанавливайте на переднее сиденье детские кресла или кровати, в которых ребенок располагается лицом против движения, если вы предварительно не отключили фронтальную подушку безопасности переднего пассажира.

- Регулируемые спинки сидений должны располагаться таким образом, чтобы можно было установить детскую удерживающую систему, но при этом их положение должно быть как можно ближе к вертикальному.
- При установке и эксплуатации детских удерживающих систем строго следуйте всем инструкциям изготовителя. При покупке детской удерживающей системы verify, чтобы она подходила для вашего ребенка могла быть должным образом установлена в автомобиле. В продаже могут встречаться такие детские удерживающие системы, которые не подходят для вашего автомобиля.
- Неправильное пользование детскими удерживающими системами может привести к серьезным травмам самого ребенка, так и других пассажиров автомобиля
- Если детская удерживающая система не используется, она должна быть надежно закреплена ремнем безопасности, чтобы в случае внезапной остановки или аварии она не могла сместиться вперед.
- Помните о том, что детская удерживающая система, оставленная в закрытом автомобиле, может сильно перегреться. Перед тем как посадить в нее ребенка, проверьте на ощупь температуру подушек и замка.
- Перед тем как посадить ребенка в установленное детское кресло, нужно проверить надежность его крепления. Потяните детскую удерживающую систему из стороны в сторону. Попробуйте потянуть кресло вперед и проверьте, насколько хорошо оно удерживается на месте ремнем безопасности. При необходимости подтяните ремень или установите детское кресло на другое сиденье. Затем повторно проверьте надежности крепления.
- Неправильная установка или крепление детских кресел значительно увеличивают риск травмирования ребенка при дорожно-транспортном происшествии или резком торможении автомобиля.

- Для правильной установки детского кресла нужно отрегулировать положение переднее пассажирского сиденья и регулируемого заднего сиденья. См. "Установка детских удерживающих систем на переднем пассажирском сиденье" и "Установка детских удерживающих систем на заднем сиденье" далее в этом разделе.
- Для детских кресел, обращенных по ходу движения и крепящихся при помощи трехточечного ремня безопасности, убедитесь в том, что плечевая лямка ремня не проходит близко от лица или шеи ребенка. При необходимости заведите плечевую лямку ремня за детское кресло или кровать.
- Если детское кресло имеет фиксирующий зажим, убедитесь в том, что зажим надежно закреплен к штатному ремню безопасности автомобиля. Если зажим не будет закреплен, то детское кресло может опрокинуться во время обычного торможения или при выполнении поворота.

Разрешенные места установки детских удерживающих систем

Вес (возраст) ребенка	Расположение детской удерживающей системы		
	Переднее пассажирское сиденье (ТОЛЬКО при отключенной подушкой безопасности переднего пассажира)	Крайнее заднее сиденье	Среднее заднее сиденье
Группа 0 (< 10 кг, - 0 - 9 месяцев)	U (1)	U или I (1)	L (1)
Группа 0+ (< 13 кг, 0 - 24 месяца)	U (1)	U или I (1)	L (1)
9-18 кг (9-48 месяцев)	U	U или I	L
Группа 2 и 3 (15 - 36 кг, 4 - 12 лет)	U	U	L

U: Сиденье пригодно для установки детских кресел категории Universal" в которых ребенок располагается лицом вперед или назад, одобренных для данной возрастной группы.

I: Разрешается установка детских кресел системы "ISOFIX" (с верхней стропой).

L: Разрешена установка детских удерживающих систем определенных типов, перечисленных в таблице ниже. Детские удерживающие системы могут быть предназначены только для определенной модели автомобиля, иметь ограничения по применению или относиться к категории "Полу-универсал" ("Semi-Universal") или "Универсал" ("Universal").

X: Не допускается установка детских удерживающих систем для детей данной возрастной группы.

(1) ТОЛЬКО удерживающие системы, в которых ребенок сидит лицом против движения.

ПРИМЕЧАНИЕ.

- При установке на заднее сиденье детского кресла, в котором ребенок располагается лицом вперед, сдвиньте переднее пассажирское сиденье до отказа вперед, а заднее сиденье - до отказа назад.
- При установке детского кресла, в котором ребенок располагается лицом назад, сдвиньте переднее пассажирское сиденье до отказа назад, а заднее сиденье сдвиньте вперед до тех пор, пока детское кресло не будет касаться переднего сиденья.
- Если детское кресло, в котором ребенок располагается лицом назад, устанавливается на переднее пассажирское сиденье, то нужно сдвинуть сиденье вперед до тех пор, пока детское кресло не упрется в панель приборов.

Перечень рекомендуемых детских удерживающих систем "ISOFIX" и "Universal"

Вес (возраст) ребенка	Расположение детской удерживающей системы	
	Крайнее заднее сиденье	Среднее заднее сиденье
Группа 0 (< 10 кг, - 0-9 месяцев)	Fair GO/1 (1)(2)	Romer Baby Safe (1)(3)
Группа 0+ (< 13 кг, 0-24 месяца)	Fair GO/1 (1)(2)	Romer Baby Safe (1)(3)
9-18 кг (9-48 месяцев)	Fair GO/1 (2)	Romer Lord (3) Romer Duo-Plus (3)
Группа 2 и 3 (15 -36 кг, 4-12 лет)	Romer Kid (3)	Romer Kid (3)

- (1) ТОЛЬКО удерживающие системы, в которых ребенок сидит лицом против движения.
- (2) Установка детского кресла требует установки в вашем автомобиле дополнительной платформы системы "ISOFIX". Для выбора и установки подходящей дополнительной платформы обратитесь к официальному дилеру NISSAN.
- (3) ТОЛЬКО детские кресла категории "Universal".

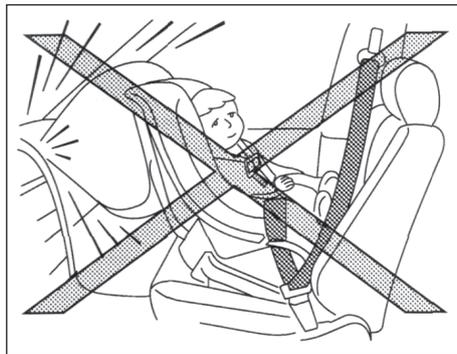
⚠ ОПАСНОСТЬ

- На автомобилях, оснащенных подушкой безопасности переднего пассажира, запрещается устанавливать детское кресло, в котором ребенок сидит лицом против хода движения, на переднее пассажирское сиденье, если вы предварительно не отключили фронтальную подушку безопасности переднего пассажира. При срабатывании подушки безопасности в случае дорожно-транспортного происшествия ребенок может получить тяжелые травмы.

- На автомобилях, оснащенных боковыми подушками безопасности, запрещается размещать малолетних детей или младенцев на переднем пассажирском сиденье. При срабатывании подушки безопасности в случае дорожно-транспортного происшествия ребенок может получить тяжелые травмы.

ПРИМЕЧАНИЕ

Универсальные детские удерживающие системы, соответствующие требованиям Правил ЕЭК ООН № 44. 03, имеют маркировку "Universal".



Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира оставлена в активном состоянии.

УСТАНОВКА ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ НА ПЕРЕДНЕМ ПАССАЖИРСКОМ СИДЕНЬЕ

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Запрещается устанавливать на переднее сиденье детские кресла и кровати, где ребенок сидит лицом против

движения, если надувная подушка безопасности переднего пассажира не отключена. Фронтальные подушки безопасности раскрываются с большой силой. Во время аварии фронтальные подушки безопасности могут с большой силой ударить по детскому креслу, в результате чего ребенок может получить серьезную травму или погибнуть.

- Компания NISSAN рекомендует перевозить младенцев и малолетних детей в подходящих детских кроватках и креслах только на заднем сиденье. Согласно статистике, при дорожно-транспортных происшествиях дети, должным образом зафиксированные на заднем сиденье, находятся в большей безопасности, чем дети, находящиеся на переднем сиденье.

Детское кресло, в котором ребенок сидит лицом назад

При установке детского кресла на переднее сиденье следуйте изложенной ниже процедуре:

1. Отключите фронтальную подушку безопасности переднего пассажира. См. параграф "Дополнительные удерживающие системы" (SRS) (подушки безопасности)" ранее в этом разделе для дополнительной информации.
2. Сдвиньте сиденье в крайнее заднее положение.
3. Установите подголовник сиденья в самое высокое положение. Снимите подголовник, если он мешает установке детского кресла. Снятый подголовник нужно надежно закрепить в багажном отделении, чтобы он не представлял собой опасности при резкой остановке или при аварии.
4. Установите детское кресло на переднее пассажирское сиденье.

При установке и эксплуатации детского кресла следуйте инструкциям изготовителя кресла.

5. Пропустите ремень безопасности с запорной скобой через крепежные элементы детской удерживающей системы и вставьте скобу в замок ремня до щелчка.

Для того чтобы поясная лямка ремня не провисала, необходимо закрепить плечевую лямку ремня с помощью фиксирующего зажима (А). При использовании детской удерживающей системы используйте прилагаемый к ней фиксирующий зажим или зажим, аналогичный по размерам и прочности.

При прокладке ремня безопасности следуйте инструкциям изготовителя детского кресла.

6. Сдвиньте сиденье вперед, чтобы ремень безопасности полностью зафиксировал детское кресло, и чтобы детское кресло коснулось панели управления.
7. Проверьте надежность фиксации детской удерживающей системы, прежде чем усаживать в нее ребенка. Потяните детскую удерживающую систему из стороны в сторону. Попробуйте сдвинуть ее вперед и проверьте, насколько хорошо она удерживается на месте ремнем безопасности.

УСТАНОВКА ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ НА ЗАДНЕМ СИДЕНЬЕ

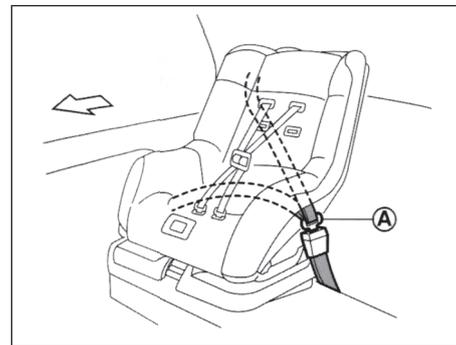
⚠ ОПАСНОСТЬ

- Для перевозки маленьких детей компания NISSAN рекомендует использовать специальные детские удерживающие системы (детские автомобильные кресла). Согласно статистике, при дорожно-транспортных происшествиях дети, должным образом зафиксированные на заднем сиденье, находятся в большей безопасности, чем дети, находящиеся на переднем сиденье.
- Ориентация детской удерживающей системы (лицом вперед или назад) зависит от ее типа, а также от роста и веса ребенка.

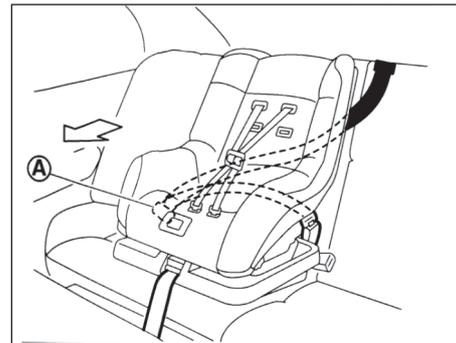
Детское кресло, в котором ребенок сидит лицом вперед

При установке детского кресла, в котором ребенок сидит лицом вперед, на крайнее или среднее место заднего сиденья, нужно выполнить следующее:

1. Установите регулируемое заднее сиденье в крайнее заднее положение, а переднее пассажирское сиденье в крайнее переднее положение.
2. Установите детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом по ходу движения, на заднее сиденье автомобиля.

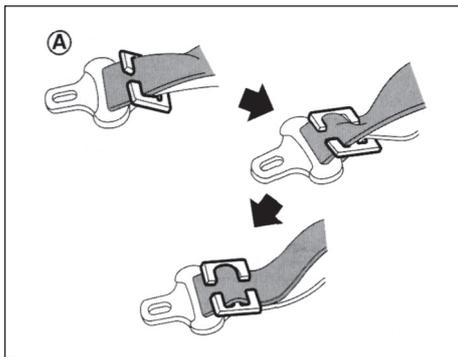


Крайнее заднее сиденье



Центральное заднее сиденье

При установке и эксплуатации детского кресла следуйте инструкциям изготовителя кресла.



3. Пропустите ремень безопасности с запорной скобой через крепежные элементы детской удерживающей системы и вставьте скобу в замок ремня до щелчка.

Для того чтобы поясная лямка ремня не провисала, необходимо закрепить плечевую лямку ремня с помощью фиксирующего зажима (А). При использовании детской удерживающей системы используйте прилагаемый к ней фиксирующий зажим или зажим, аналогичный по размерам и прочности.

При прокладке ремня безопасности следуйте инструкциям изготовителя детского кресла.

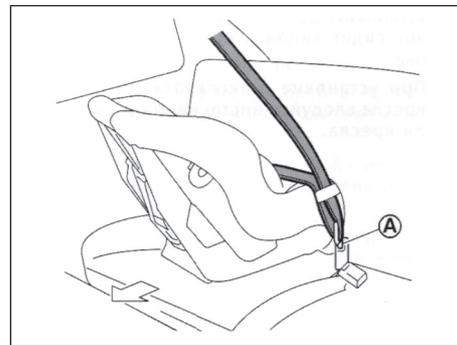
4. Проверьте надежность фиксации детской удерживающей системы, прежде чем усаживать в нее ребенка. Потяните детскую удерживающую систему из стороны в сторону. Попытайтесь сдвинуть ее вперед и проверьте, насколько хорошо она удерживается на месте ремнем безопасности.
5. Крепление детской удерживающей системы следует проверять перед каждым ее использованием.

Детское кресло, в котором ребенок сидит лицом назад

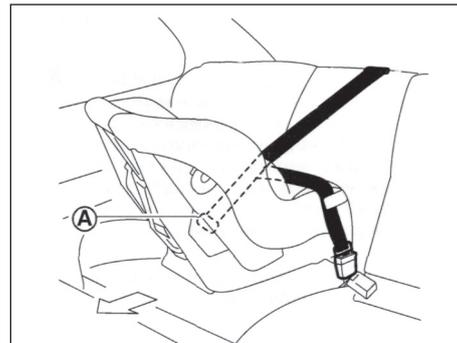
При установке детского кресла, в котором ребенок сидит лицом назад, на крайнее или среднее место заднего сиденья, нужно выполнить следующее:

1. Сдвиньте сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение, а регулируемое заднее сиденье - в крайнее переднее положение.
2. Установите детскую удерживающую систему, в которой ребенок сидит лицом назад, на заднее сиденье.

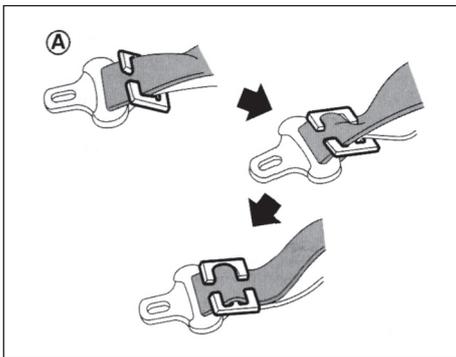
При установке и эксплуатации детского кресла следуйте инструкциям изготовителя кресла.



Крайнее заднее сиденье



Центральное заднее сиденье

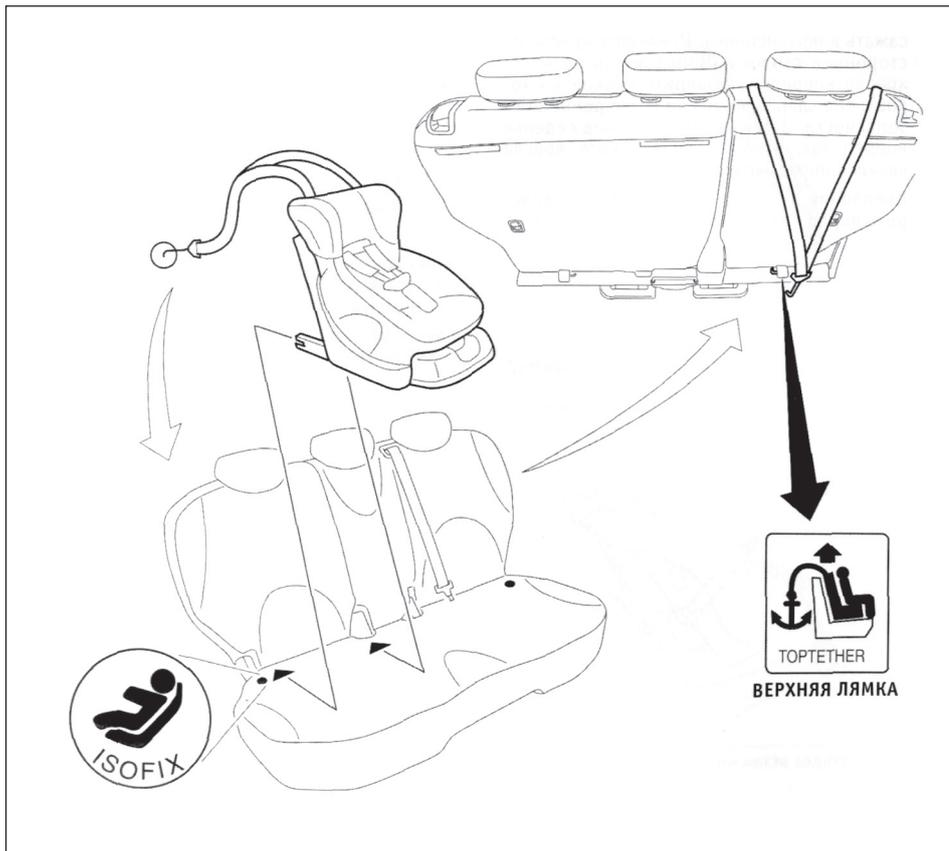


3. Пропустите ремень безопасности с запорной скобой через крепежные элементы детской удерживающей системы и вставьте скобу в замок ремня до щелчка.

Для того чтобы поясная ляжка ремня не провисала, необходимо закрепить плечевую ляжку ремня с помощью фиксирующего зажима (А). При использовании детской удерживающей системы используйте прилагаемый к ней фиксирующий зажим или зажим, аналогичный по размерам и прочности.

При прокладке ремня безопасности следуйте инструкциям изготовителя детского кресла.

4. Проверьте надежность фиксации детской удерживающей системы, прежде чем усаживать в нее ребенка. Потяните детскую удерживающую систему из стороны в сторону. Попытайтесь сдвинуть ее вперед и проверьте, насколько хорошо она удерживается на месте ремнем безопасности. Затем отрегулируйте положение заднего сиденья так, чтобы край детского кресла упирался в переднее сиденье.
5. Крепление детской удерживающей системы следует проверять перед каждым ее использованием.



СИСТЕМА КРЕПЛЕНИЙ СТАНДАРТА ISOFIX

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Детские кресла, снабженные крепежными узлами ISOFIX, следует устанавливать только на места, показанные на табличках. Если закрепить детскую удерживающую систему неправильно, ваш ребенок может получить серьезные травмы или погибнуть в случае дорожно-транспортного происшествия.
- ТОЛЬКО два крайних места сдвижного заднего сиденья оборудованы креплениями ISOFIX, совместимыми с детскими креслами данного стандарта. Не устанавливайте детское кресло на центральном заднем сиденье при помощи нижних точек крепления. Вы не сможете надежно установить детскую удерживающую систему на этом сиденье.
- Крепежные узлы ISOFIX рассчитаны только на восприятие нагрузок от правильно установленного детского кресла. Запрещается использовать крепежные узлы для установки ремней безопасности, предназначенных для взрослых людей.

Некоторые детские кресла снабжены двумя крепежными узлами, которые могут быть установлены на кресле как жестко, так и на лямках. Подобная система крепления известна под названием ISOFIX или ISOFIX-совместимой. Данная система позволяет не использовать штатный ремень безопасности для крепления детской удерживающей системы. Ваш автомобиль оборудован специальными крепежными узлами, которые обеспечивают монтаж детских кресел, унифицированных с системой ISOFIX. Проверьте по маркировке на детском кресле, является ли оно унифицированным с системой крепления ISOFIX. Информация об этом может быть также приведена в инструкции по эксплуатации детского кресла. Если детское кресло снабжено системой креплений ISOFIX, то обратитесь к рисунку, где показано расположение крепежных узлов, которые могут использоваться для установки детского кресла.

Крепежные узлы ISOFIX расположены за подушкой заднего сиденья (у основания спинки), см. рис. Для облегчения поиска заднего сиденья прикреплены ярлычки, указывающие на расположение крепежных узлов ISOFIX.

ОПАСНОСТЬ

- Для крепления детских кресел может потребоваться также верхняя крепежная стропа. См. пункт "Верхняя крепежная стропа детского кресла" далее в этом разделе для инструкций по установке. Вместо верхней стропы может потребоваться опора, предотвращающая опрокидывание сиденья. Обратитесь к инструкции изготовителя детского кресла.
- Устанавливая в автомобиль детское кресло, внимательно изучите и выполняйте все инструкции, которые приведены в настоящем Руководстве, а также в документации, которая приложена к изделию.

При монтаже детского кресла с унифицированными креплениями ISOFIX на крепежные узлы, расположенные на заднем сиденье, выполните следующее.

Проверьте анкерные крепежные узлы ISOFIX на заднем сиденье. Для этого просуньте руку за подушку заднего сиденья и убедитесь, что крепежные узлы ISOFIX ничем не закрыты (например, лямкой ремня или обивкой сиденья). Детское кресло не удастся закрепить должным образом, если доступ к анкерным крепежным узлам чем-либо затруднен.

- 1 Для того чтобы установить детское кресло с системой крепления ISOFIX, вставьте фиксаторы в анкерные крепежные узлы, расположенные на заднем сиденье. См. пункт "Верхняя крепежная стропа детского кресла" далее в этом разделе для инструкций по использованию верхней крепежной стропы.
- 2 Установите направляющие элементы ISOFIX (которые могут поставляться вместе с креслом ISOFIX) на кронштейны креплений ISOFIX автомобиля, расположенные сбоку у основания подушки заднего сиденья (см. табличку, указывающую расположение креплений ISOFIX).
3. После установки детского кресла и перед тем как усадить в него ребенка, с силой покачайте кресло из стороны в сторону и потяните его вперед, чтобы проверить прочность крепления. Убедитесь, что оба крепления ISOFIX надежно зафиксированы.
4. Крепление детской удерживающей системы следует проверять перед каждым ее использованием.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При установке на заднее сиденье детского кресла ISOFIX, в котором ребенок располагается лицом вперед, сдвиньте переднее пассажирское сиденье максимально вперед, а заднее сиденье - максимально назад.
- При установке на заднее сиденье детского кресла ISOFIX, в котором ребенок располагается лицом назад, сдвиньте переднее пассажирское сиденье до отказа назад, а заднее сиденье сдвиньте до отказа вперед, чтобы детское кресло касалось переднего сиденья.

ВЕРХНЯЯ КРЕПЕЖНАЯ СТРОПА ДЕТСКОГО КРЕСЛА

Верхняя стропа детского кресла должна прикрепляться к соответствующему анкерному крепежному узлу. При монтаже следуйте инструкциям изготовителя детского кресла.

Прикрепите верхнюю стропу детского кресла к крепежному узлу, как показано на рисунке.

ОПАСНОСТЬ

- Крепежные узлы для детских удерживающих систем рассчитаны только на восприятие нагрузок от правильно установленного детского кресла. Запрещается использовать крепежные узлы для установки ремней безопасности, предназначенных для взрослых людей.
- Верхняя стропа детской удерживающей системы может быть повреждена в результате контакта с задней багажной полкой или вещами, расположенными в багажном отделении. Снимите шторку багажного отделения и уложите ее в багажном отделении. Кроме того, надежно закрепите весь багаж, уложенный в багажном отделении. Если верхняя стропа крепления детского кресла будет повреждена, ребенок может получить тяжелые травмы и даже погибнуть при дорожно-транспортном происшествии.

Расположение анкерных крепежных узлов

Анкерные крепежные узлы расположены на основании спинки заднего сиденья (со стороны багажного отделения).

ОПАСНОСТЬ

- Для информации о правильной фиксации верхней стропы при установке детского кресла на заднем сиденье, следует изучить инструкции изготовителя детского кресла. При появлении каких-либо сомнений обратитесь к официальному дилеру компании NISSAN.
- Для закрепления верхней стропы можно использовать только две точки крепления, обозначенные табличками. Ни в коем случае не используйте для закрепления верхней стропы точки, предназначенные для крепления багажа.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если при монтаже верхней стропы крепления детского кресла вы испытываете затруднения, обратитесь к официальному дилеру компании NISSAN.

2. Приборная панель и органы управления

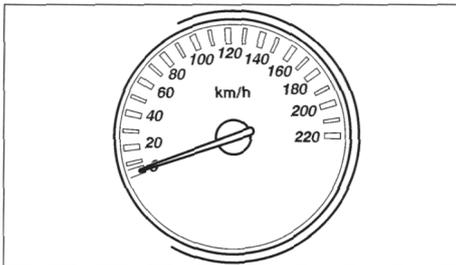
Стрелочные указатели и приборы	2-2	Выключатель противотуманных фар	2-17
Спидометр	2-2	Выключатель задних противотуманных фар	2-18
Тахометр	2-2	Корректор фар	2-18
Указатель уровня топлива	2-2	Переключатель корректора фар	2-18
Многофункциональный жидкокристаллический дисплей	2-3	Выключатель аварийной световой сигнализации	2-19
Одометр/счетчик частичного пробега на две поездки	2-3	Звуковой сигнал	2-19
Маршрутный компьютер (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	2-3	Обогрев сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	2-19
Указатель температуры наружного воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	2-4	Электрические розетки	2-20
Уровень моторного масла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	2-4	Размещение багажа, одежды и мелких вещей	2-21
Часы с цифровой индикацией	2-5	Перчаточный ящик	2-21
Сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы	2-7	Отделение в центральной консоли	2-22
Проверка исправности ламп сигнализаторов и индикаторов	2-7	Подстаканник	2-22
Световые сигнализаторы	2-7	Откидные столики для задних пассажиров (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	2-23
Световые индикаторы	2-11	Карманы в сиденьях (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	2-23
Звуковые предупреждающие сигналы	2-13	Багажные крючки (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	2-23
Выключатель очистителя и омывателя стекол	2-13	Вещевой ящик под сиденьем (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	2-23
Выключатель очистителя и омывателя ветрового стекла	2-13	Багажное отделение с трансформируемым объёмом (система FlexiBoard) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	2-24
Выключатель очистителя и омывателя заднего стекла	2-14	Багажные крючки (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	2-25
Выключатель электрического обогревателя заднего стекла	2-15	Электрические стеклоподъемники	2-25
Обогреватель заднего стекла	2-15	Панель главных выключателей	2-26
Обогреватель наружных зеркал заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	2-15	Выключатель на двери пассажира	2-26
Автоматическое управление		Автоматическое управление	2-26
Центральный переключатель света фар и указателей поворота	2-16	Плафоны освещения салона	2-27
Выключатель света фар	2-16	Плафоны местного освещения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	2-27
Выключатель указателей поворота	2-17	Плафон освещения багажного отделения	2-27

СТРЕЛОЧНЫЕ УКАЗАТЕЛИ И ПРИБОРЫ

Для общей информации приборов и органов управления, см. пункт "Расположение приборов и органов управления" разделе "0. Основные иллюстрации".

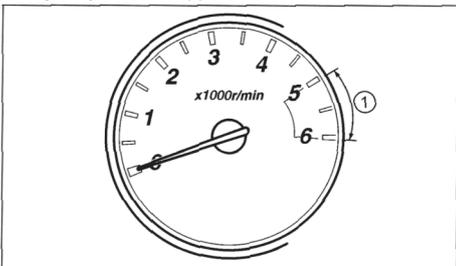
СПИДОМЕТР

Спидометр показывает скорость движения автомобиля единицах км/ч (км/ч).



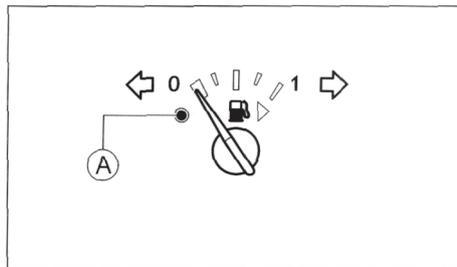
ТАХОМЕТР

Тахометр показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя в об/мин. **Не допускайте нахождения стрелки тахометра в красной зоне (1).**



ВНИМАНИЕ

Если стрелка тахометра приближается к красной зоне шкалы, включите более высокую передачу. Работа двигателя, когда стрелка тахометра находится в красной зоне, может привести к повреждению двигателя.



А. Сигнализатор низкого уровня топлива

УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ТОПЛИВА

Стрелка указателя устанавливается на минимальной отметке шкалы уровня топлива (0), когда ключ в замке зажигания повернут в положение "OFF".

Стрелка указателя может слегка колебаться во время торможений, прохождения поворотов, ускорений автомобиля, а также при движении на подъемах и спусках.

Значок  указывает на расположение крышки заливной горловины топливного бака с правой стороны автомобиля.

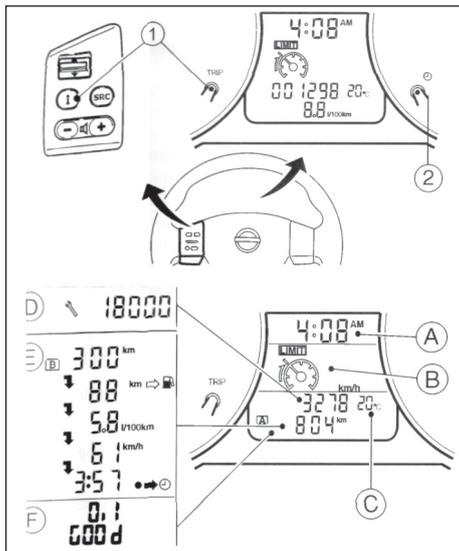
Сигнализатор низкого уровня топлива (А) включается, когда в баке остается небольшое количество топлива.

По возможности, заправьте бак топливом, не дожидаясь, пока стрелка указателя достигнет нижней отметки шкалы. Нижнее положение стрелки соответствует резервному пазу топлива в баке.

При первом включении сигнализатора низкого уровня топлива (А) также раздается трехкратный звуковой сигнал.

ПРИМЕЧАНИЕ

Заправляйтесь топливом прежде, чем оно будет полностью выработано.



Многофункциональный жидкокристаллический дисплей

1. Кнопка TRIP button/переключатель (1)* служит для переключения между режимами:

Счетчик пробега на две поездки

2. Установка маршрутного компьютера TRIP

Кнопка установки часов/Кнопка установки пробега до замены моторного масла*

- A. Дисплей часов
- B. Дисплей системы круиз-контроля/ограничителя скорости
Для получения более подробной информации см. "Ограничитель скорости" и "Система круиз-контроля" в разделе "5. Запуск двигателя и вождение автомобиля".
- C. Указатель температуры наружного воздуха
- D. Одометр/информация о пробеге до замены моторного масла*
- E. Показания счетчика пробега на два маршрута / режим бортового компьютера*
- F. Информация об уровне моторного масла (только автомобили с двигателями HR16DE или K9K)
* для некоторых вариантов исполнения автомобиля

ПРИМЕЧАНИЕ

Жидкокристаллический информационный дисплей начинает работать только после включения зажигания (положение ON).

ОДОМЕТР/СЧЕТЧИК ЧАСТИЧНОГО ПРОБЕГА НА ДВЕ ПОЕЗДКИ

Одометр (D)

Одометр является счетчиком суммарного пробега автомобиля (D).

Счетчик пробега на две поездки (E)

Счетчик пробега за поездку показывает пройденное расстояние для одной из поездок.

Показания одометра/счетчика пробега на два маршрута появляются на дисплее (E), если ключ в замке зажигания повернут в положение ON.

Переключение показаний

Нажмите на кнопку TRIP button/переключатель на рулевом колесе (1), чтобы изменять показания на дисплее следующим образом:

Trip A ⇒ Trip B ⇒ Trip computer modes (Поездка A ⇒ Поездка B ⇒ Режимы маршрутного компьютера) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Сброс показаний счетчика местного пробега

В режиме Trip A или Trip B, нажмите на кнопку TRIP/переключатель (1) и удерживайте ее нажатой в течение более чем 1 секунды, чтобы сбросить показания счетчика частичного пробега на ноль.

МАРШРУТНЫЙ КОМПЬЮТЕР (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если ключ в замке зажигания находится в положении "ON", вы можете выбрать режим индикации дисплея маршрутного компьютера, нажимая на кнопку TRIP/переключатель (1)

Вы можете выбрать следующие показания бортового компьютера:

- Distance to empty (Запас хода по топливу)
- Average fuel consumption (Средний расход топлива)
- Average speed (Средняя скорость движения)
- Journey time (Продолжительность поездки)

Distance to empty (Запас хода по топливу) ➡ (km)

Вы можете узнать приблизительную дистанцию, которую автомобиль сможет проехать до очередной заправки топливом. Данный показатель вычисляется непрерывно с учетом количества топлива в баке и фактического расхода топлива.

Предусмотрена функция предупреждения о нехватке топлива: если в баке остается мало топлива, то пробег до очередной заправки автоматически выводится на дисплей, причем символы сообщения мигают, чтобы привлечь внимание водителя. Нажимайте на кнопку TRIP button/переключатель на рулевом колесе , чтобы вернуться в режим, который был активен до вывода предупреждения на дисплей.

Когда уровень топлива в баке еще более понизится, вместо запаса хода по топливу на дисплее появятся мигающие символы ---- и .

Средний расход топлива (1/100 km -л/100 км)

Средний расход топлива вычисляется за период, прошедший после последнего сброса показаний счетчика частичного пробега. Для сброса показателя среднего расхода топлива нажмите на кнопку TRIP/кнопку рулевого колеса  в течение более чем 1 секунды.

Средняя скорость движения автомобиля (км/ч)

Средняя скорость движения вычисляется за период, прошедший после последнего сброса показаний счетчика частичного пробега. Для сброса показателя средней скорости движения нажмите на кнопку TRIP/кнопку рулевого колеса  в течение более чем 1 секунды.

Journey time (Продолжительность поездки)



Продолжительность поездки отсчитывается в минутах и секундах с момента последнего сброса показаний этого счетчика. Для сброса показателя продолжительности поездки нажмите на кнопку TRIP/кнопку рулевого колеса  в течение более чем 1 секунды.

Сброс всех показаний бортового компьютера

Нажмите на кнопку TRIP/переключатель на рулевом колесе  в течение более чем 3 секунд, чтобы сбросить все показания, за исключением Trip A (поездка A) и Distance to empty (запас хода по топливу).

УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ НАРУЖНОГО ВОЗДУХА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Указатель температуры наружного воздуха показывает (C) температуру наружного воздуха в градусах Цельсия (°C), когда выключатель зажигания находится в положении ON.

Положительное значение температуры специально не обозначается, отрицательному значению температуры предшествует знак "минус".

Предупреждение о низкой температуре наружного воздуха

При температуре воздуха выше 4°C, дисплей горит постоянно. Дисплей начинает мигать, предупреждая о низкой температуре наружного воздуха и возможном гололеде:

- когда температура наружного воздуха находится в пределах от -3°C до 3°C.
- при запуске двигателя, если температура наружного воздуха ниже -3°C.

Дисплей указателя температуры прекратит мигать:

- по истечении примерно 20 секунд после запуска двигателя при температуре наружного воздуха ниже -3°C.
- если температура наружного воздуха повысится с величины ниже -3°C до диапазона от -3°C до 3°C.
- если во время движения температура наружного воздуха упадет ниже -3°C.

ВНИМАНИЕ

Даже если дисплей не мигает, нет гарантии, что на дороге нет гололеда.

ПРИМЕЧАНИЕ

Датчик температуры наружного воздуха расположен перед радиатором системы охлаждения. При низкой скорости движения на показания датчика могут оказывать влияние тепло от двигателя, тепло, отражаемое от поверхности дороги и тепло выхлопных газов других автомобилей. Это может привести к тому, что что показания на дисплее будут отличаться от действительной температуры наружного воздуха. Для компенсации этого явления датчик температуры наружного воздуха сконструирован таким образом, что он медленно реагирует на повышение температуры, но быстро реагирует на снижение температуры.

УРОВЕНЬ МОТОРНОГО МАСЛА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При включении зажигания в положение ON, информация об оставшемся пробеге до замены моторного масла  и об уровне моторного масла появляется на жидкокристаллическом дисплее (E) в следующем порядке:

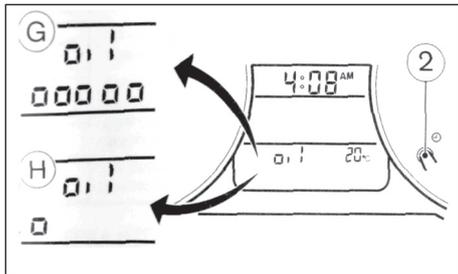
- Пробег до следующей замены масла (с изображением гаечного ключа )
- Информация об уровне моторного масла ("Oil Good" - "Нормальный уровень" или "Oil Lo" - "Низкий уровень")

Только для автомобилей с двигателем HR16DE или K9K. Для дополнительной информации см. "Информация об уровне моторного масла - автомобили с двигателем HR16DE или K9K" ниже в этом разделе.

Затем индикация уровня моторного масла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) меняется на показаниях тех последних данных одометра/счетчика пути на два маршрута/маршрутного компьютера, которые показывались в последний раз перед поворотом замка зажигания в положение "ACC", "OFF" или "LOCK".

Информация об уровне моторного масла - автомобиля с двигателем HR16DE или K9K

Монитор уровня моторного масла обеспечивает информацию о приблизительном уровне моторного масла. Если уровень моторного масла достаточный, на дисплее примерно на 10 секунд появляется сообщение "Oil Good". Если уровень моторного масла недостаточен, то на дисплее в течение примерно 30 секунд будет мигать сообщение "Oil Lo", чтобы привлечь ваше внимание к необходимости принять определенные меры.



Информация об уровне моторного масла:

Уровень моторного масла 5 (Max)

Уровень моторного масла 1 (Min)

При коротком нажатии на кнопку TRIP/кнопку на рулевом колесе (1) во время индикации сообщения "Oil Good" или "Oil Lo", на дисплее будет показан примерный уровень моторного масла между (G)/Max или (H)/Min.

При низком уровне моторного масла, см. пункт "Моторное масло" в разделе "8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем", для информации о процедуре доливки моторного масла.

Установка интервала замены моторного масла

Вы можете установить интервал замены моторного масла. Для этого нужно нажать на кнопку установки часов/переключатель установки интервала замены масла (2) и удерживать в течение 3 секунд в то время, когда на дисплее имеется изображение гаечного ключа и величина пробега до очередной замены моторного масла. Указанные символы и показания на дисплее начнут мигать, и на дисплее будет выведен ранее установленный интервал замены моторного масла. Нажимайте на переключатель (2) для увеличения интервала замены моторного масла. Каждое нажатие увеличивает интервал на 1000 км. Максимально возможный интервал равен 63000 км, после чего он возвращается к нулевому значению.

Если не предпринимать дальнейших действий, дисплей переключится в режим индикации уровня моторного масла, что подтверждает успешную установку нового значения интервала до замены масла.

Если установить интервал замены масла, равный нулю, то дисплей не будет показывать расстояние, оставшееся до замены масла, и пиктограмму гаечного ключа, а начнет показывать уровень моторного масла ("Oil Good" или "Oil Lo" - на автомобилях с двигателями HR16DE или K9K). Чтобы вернуться к индикации пробега до замены масла и изображения гаечного ключа, нажмите кнопку установки часов/установки интервала замены моторного масла (2) и удерживайте эту кнопку нажатой в течение трех секунд после включения зажигания в положение ON, и установите интервал замены моторного масла, как было описано выше.

Для информации о необходимом интервале замены моторного масла см. Гарантийную книжку.

ВНИМАНИЕ

- Необходимо регулярно проверять уровень моторного масла, по крайней мере при каждой заправке топливом. Эксплуатация двигателя при низком уровне моторного масла приведет к повреждению двигателя, который в этом случае не подлежит гарантийному ремонту.

ЧАСЫ С ЦИФРОВОЙ ИНДИКАЦИЕЙ (А)

Часы, расположенные в верхней части жидкокристаллического дисплея, (2) показывают время, когда выключатель зажигания находится в положении ON.

Выбор формата индикации времени "12/24 часа"

При кратковременном нажатии на кнопку установки часов/кнопку установки интервала замены моторного масла* (2) часы переключаются с режима индикации в формате "12 часов" на режим "24 часа" и обратно. Следует иметь в виду, что если в 24-часовом формате часы показывают время 0:01, то после переключения в 12-часовой формат индикации на дисплее часов будет 12:01 AM.

Установка часов

При нажатии на кнопку установки часов/кнопку установки интервала замены моторного масла (2) в течение 3 секунд или более, включается процедура корректировки показаний часов.

При этом цифры в разрядах часов, разделитель (двоеточие) и символы AM или PM (если часы работают в 12-часовом режиме индикации времени) начнут мигать с определенной частотой. При каждом нажатии на кнопку (2) показания часов изменяются на 1 час.

В 12-часовом формате индикации на дисплее горит символ "AM" или "PM", которые сменяют друг друга в полдень и полночь. Если кнопка (2) не будет нажата в течение 5 секунд или более, то часы перейдут в режим установки времени в разряде минут.

Установка минут

В данном режиме цифры в разрядах минут и разделитель (двоеточие) мигают с определенной частотой.

При нажатии на кнопку установки часов/кнопку установки интервала замены моторного масла (2) в течение 1 секунды или менее, показания часов изменяются на 1 минуту. При нажатии кнопки (2) в течение более 1 секунды, показания часов будут изменяться со скоростью 4 минуты в секунду. При нажатии на кнопку (2) в течение более 3 секунд, показания часов будут изменяться со скоростью 8 минут в секунду.

Если не нажимать на кнопку (2) в течение 5 секунд или дольше, то часы перейдут в режим обнуления разряда секунд.

Обнуление показаний часов в разрядах секунд

При нажатии на кнопку установки часов/кнопку установки интервала замены моторного масла (2) показания часов в разряде секунд будут обнулены, и часы вернуться в обычный режим работы.

Если не нажимать на кнопку (2) в течение 60 секунд, то показания часов увеличатся на одну минуту, и часы вернуться к обычному режиму работы.

СИГНАЛИЗАТОРЫ И ИНДИКАТОРЫ, ЗВУКОВЫЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИГНАЛЫ

	Сигнализатор неисправности подушки безопасности (красный)		Сигнализатор выключателя зажигания (красный)		Индикатор блокировки включения повышающей передачи (только для автомобилей с автоматической коробкой передач) (оранжевый)
	Сигнализатор неисправности тормозной системы		Индикатор / сигнализатор неисправности противотуманной системы NATS (красный)		Индикатор включения заднего противотуманного фонаря (оранжевый)
	Сигнализатор разряда аккумуляторной батареи		Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности (красный)		Индикатор SLIP (Скользкая дорога) (оранжевый)
	Сигнализатор незакрытой двери (красный)		Сигнализатор неисправности системы "Intelligent Key" (красный) / индикатор системы "Intelligent Key" (зеленый)		Индикатор включения противотуманных фар (зеленый)
	Сигнализатор перегрева двигателя (красный)		Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы (АБС) (оранжевый)		Сигнал включения фар и боковых габаритных фонарей (зеленый)
	Сигнализатор падения давления масла в двигателе (красный)		Индикатор отключения системы динамической стабилизации ESP (оранжевый)		Индикатор включения указателей поворота и аварийной световой сигнализации (зеленый)
	Сигнализатор неисправности систем двигателя (красный) / Индикатор неисправности систем двигателя (оранжевый)		Сигнализатор заполнения сажевого фильтра дизельного двигателя (DPF) (оранжевый)		Индикатор включения дальнего света фар (голубой)
	Сигнализатор неисправности электрического рулевого усилителя (EPAS) (красный)		Индикатор свечи накаливания (автомобили с дизельным двигателем) (оранжевый)		

ПРОВЕРКА ИСПРАВНОСТИ ЛАМП СИГНАЛИЗАТОРОВ И ИНДИКАТОРОВ

Когда все двери автомобиля закрыты, включите стояночный тормоз, пристегните ремни безопасности и поверните выключатель зажигания в положение ON, не запуская двигатель.

Должны включиться следующие сигнализаторы:



Указанные ниже сигнализаторы и индикаторы (если установлены) загораются на короткое время и затем гаснут:



Если какой-либо сигнализатор при проверке не включился, это может означать перегорание лампы или разрыв электрической цепи соответствующего сигнализатора. Система требует незамедлительного ремонта.

СВЕТОВЫЕ СИГНАЛИЗАТОРЫ



Сигнализатор неисправности подушек безопасности

При повороте ключа зажигания в положение "ON" (Зажигание включено) или "START" (Стартер) сигнализатор неисправности подушки безопасности должен загореться на 7 секунд и затем погаснуть. Такое поведение сигнализатора означает, что система исправна.

Если возникает одна из перечисленных ниже неисправностей, то подушка безопасности и пиротехнические преднатяжители ремней безопасности нуждаются в ремонте на ближайшей сервисной станции официального дилера NISSAN.

- Сигнализатор неисправности подушек безопасности остается включенным по истечении примерно семи секунд после включения зажигания.
- Сигнализатор неисправности подушек безопасности мигает.
- Сигнализатор неисправности подушек безопасности вообще не включается.

Для устранения неисправности дополнительная система обеспечения безопасности (SRS) и/или пиротехнические преднатяжители ремней безопасности не смогут функционировать должным образом.

Для дополнительной информации о системе подушек безопасности, см. "Дополнительные удерживающие системы (SRS)" в разделе "1. Безопасность - сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы".



Сигнализатор неисправности тормозной системы

Данный сигнализатор/индикатор обслуживает как рабочую тормозную систему, так и стояночный тормоз.



Индикатор включения стояночного тормоза

Индикатор загорается при включении стояночного тормоза.

Сигнализатор низкого уровня тормозной жидкости

Сигнализатор предупреждает об опасном падении уровня тормозной жидкости в бачке тормозного усилителя. Если сигнализатор загорелся на ходу автомобиля при работающем двигателе и выключенном стояночном тормозе, остановите автомобиль и выполните следующее:

1. Проверьте уровень тормозной жидкости. При необходимости долейте тормозную жидкость в бачок. См. раздел "Тормозная жидкость и жидкость гидропривода сцепления" в разделе "8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем".

ОПАСНОСТЬ

Если уровень тормозной жидкости упал ниже отметки "MIN", которая нанесена на стенке бачка, дальнейшая эксплуатация автомобиля запрещена до проверки работоспособности тормозной системы автомобиля на сервисной станции официального дилера NISSAN.

2. Если уровень тормозной жидкости в норме:

Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки сигнализатора неисправности тормозной системы.

ОПАСНОСТЬ

- Продолжение эксплуатации автомобиля может быть опасным. Для доставки автомобиля на ближайшую сервисную станцию официального дилера NISSAN воспользуйтесь услугами автомобиля-эвакуатора.
- При торможении автомобиля с неработающим двигателем и/или при недостаточном уровне тормозной жидкости тормозной путь автомобиля может увеличиться. Кроме того, усилие на тормозной педали и ход педали возрастут.



Сигнализатор разряда аккумуляторной батареи

Если сигнализатор включился при работающем двигателе, это может свидетельствовать об отказе системы заряда аккумуляторной батареи. Выключите двигатель и проверьте состояние ремня привода генератора. При обнаружении ослабления натяжения или повреждений ремня, при отсутствии ремня, а также если сигнализатор продолжает гореть, немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

ВНИМАНИЕ

Запрещено продолжать движение на автомобиле, если ослабло натяжение ремня привода генератора, если ремень порван или вообще отсутствует.



Сигнализатор незакрытой двери

Сигнализатор загорается, если одна из дверей автомобиля не закрыта или закрыта неплотно, в то время как ключ зажигания находится в положении "ON" (Зажигание включено).



Сигнализатор перегрева охлаждающей жидкости двигателя

Температура охлаждающей жидкости двигателя зависит от температуры окружающего воздуха, условий и режима движения автомобиля.

При повороте ключа зажигания в положение "ON" Зажигание включено) сигнализатор перегрева двигателя включается на несколько секунд и затем должен погаснуть. Такое поведение сигнализатора означает, что система исправна.

Сигнализатор перегрева двигателя загорается, если температура охлаждающей жидкости достигает примерно 105 градусов С.

ВНИМАНИЕ

- Если загорелся сигнализатор перегрева двигателя, то следует, соблюдая правила безопасности дорожного движения, немедленно остановить автомобиль и обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN.
- Для того чтобы снизить температуру двигателя при буксировке прицепа или преодолении подъема, следует, соблюдая правила безопасности дорожного движения, немедленно уменьшить скорость движения автомобиля.
- Продолжение движения при перегреве двигателя может привести к выходу двигателя из строя. См. пункт "Перегрев двигателя" в разделе "6. В случае неисправности" для информации о необходимых действиях.

ОПАСНОСТЬ

Запрещается снимать крышку радиатора, пока двигатель не остыл. В противном случае вы можете получить ожог брызгами горячей охлаждающей жидкости, которые могут выплескиваться из заливной горловины радиатора.



Сигнализатор низкого давления моторного масла

Сигнализатор предупреждает об опасном падении давления в системе смазки двигателя. Если после запуска двигателя сигнализатор не выключается, или при движении автомобиля в обычных условиях сигнализатор включается и горит по-

стоянно или мигает, то следует сразу же съехать на обочину в безопасном месте и немедленно выключить двигатель.

Затем незамедлительно позвоните на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

ВНИМАНИЕ

- Работа двигателя при горящем сигнализаторе низкого давления моторного масла может привести к серьезным повреждениям и выходу двигателя из строя.
- Сигнализатор низкого давления моторного масла не предназначен для оповещения о низком уровне моторного масла. Для проверки уровня масла пользуйтесь измерительным щупом.

См. "Информация об уровне моторного масла" ранее в этом разделе и "Моторное масло" в разделе "8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем" для более подробной информации о моторном масле.



Индикатор/сигнализатор
неисправности систем двигателя

Индикатор неисправности систем двигателя (MI) оранжевый)

Индикатор MI включается на несколько секунд при повороте ключа в замке зажигания в положение ON (Зажигание включено). Такое поведение сигнализатора означает, что система исправна.

Если индикатор включился и горит постоянно или мигает при работающем двигателе, это может означать неисправность системы управления двигателем.

Индикатор MI горит постоянно:

Это свидетельствует о неисправности системы управления двигателем. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта систем двигателя. Вы можете добраться до сервисной станции своим ходом, не прибегая к буксировке автомобиля.

Индикатор MI мигает:

Двигатель работает с перебоями, что может привести к повреждению системы управления двигателем.

Для того чтобы избежать или снизить риск повреждения системы управления двигателем, выполняйте следующие инструкции.

- Не превышайте скорость 70 км/ч.
- Избегайте резких разгонов и торможений.
- Избегайте движения по крутым подъемам.
- По возможности, разгрузите автомобиль или прицеп.

Индикатор MI может перестать мигать и начать светиться постоянно.

ВНИМАНИЕ

Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта систем двигателя. Вы можете добраться до сервисной станции своим ходом, не прибегая к буксировке автомобиля.

Продолжительная эксплуатация автомобиля с горящим индикатором неисправности двигателя и задержка проведения проверки и необходимого ремонта неминуемо приведут к ухудшению тягово-динамических свойств автомобиля, увеличению расхода топлива и выходу из строя системы управления двигателем. При этом гарантия на автомобиль может быть аннулирована.

Нарушение регулировок системы управления двигателем может привести к превышению допустимых норм токсичности отработавших газов, установленных местными или государственными стандартами.

Сигнализатор неисправности систем двигателя (красный) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При повороте выключателя замке зажигания в положение "ON" сигнализатор включается на несколько секунд, а затем гаснет. Такое поведение сигнализатора означает, что система исправна.

Если сигнализатор включился и горит постоянно или мигает при работающем двигателе, это может означать неисправность системы управления двигателем.

Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта систем двигателя. Вы можете добраться до сервисной станции своим ходом, не прибегая к буксировке автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Продолжительная эксплуатация автомобиля с горящим индикатором неисправности двигателя и задержка проведения проверки и необходимого ремонта неминуемо приведут к ухудшению тягово-динамических свойств автомобиля, увеличению расхода топлива и выходу из строя системы управления двигателем. При этом гарантия на автомобиль может быть аннулирована.

Сигнализатор наличия воды в топливном фильтре (только для дизельных двигателей) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) (красный)

Если этот сигнализатор горит постоянно или мигает через нерегулярные промежутки времени при работе двигателя, это может указывать на присутствие воды в топливном фильтре. В таком случае как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки системы.

ВНИМАНИЕ

Несвоевременный слив конденсата из топливного фильтра может привести к серьезному повреждению двигателя. Как можно скорее обратитесь на станцию технического обслуживания официального дилера NISSAN.



Сигнализатор неисправности электрического рулевого усилителя (EPAS)

Сигнализатор включается при повороте ключа в замке зажигания в положение "ON". Такое поведение сигнализатора означает, что система исправна.

Если сигнализатор продолжает гореть после запуска двигателя, то это означает, что электрический рулевой усилитель не функционирует. При этом водитель может управлять автомобилем и при неработающем рулевом усилителе. Однако, это не рекомендуется, поскольку усилия на рулевом колесе будут значительно выше по сравнению со случаем нормально функционирующего усилителя.

ОПАСНОСТЬ

- Если сигнализатор неисправности рулевого усилителя EPAS загорелся во время движения автомобиля, следует, соблюдая правила безопасности дорожного движения, остановиться при первой возможности.
- В некоторых случаях на включение сигнализатора неисправности рулевого усилителя EPAS могут повлиять внешние факторы. При включении сигнализатора сначала остановитесь при первой возможности, соблюдая правила безопасности дорожного движения. Выключите зажигание примерно на 20 секунд, затем снова включите зажигание. Если сигнализатор продолжает гореть, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

См. "Усилитель рулевого управления" в разделе "5. Запуск двигателя и вождение автомобиля" для получения более подробных сведений об индикаторе системы EPAS.



Сигнализатор выключателя зажигания (только для автомобилей, оснащенных системой "Intelligent Key")

При повороте выключателя зажигания в положение "ON" (Зажигание включено) сигнализатор включается на несколько секунд и затем должен погаснуть. Такое поведение сигнализатора означает, что система исправна.

Сигнализатор предупреждает водителя о положении выключателя зажигания.

Автомобили с МКП:

Если выключатель зажигания повернуть в положение "OFF", то сигнализатор мигает, и одновременно дважды прозвучит сигнал зуммера. Нажмите кнопку "PUSH" и поверните выключатель зажигания в положение "LOCK".

Автомобили с АКП:

Если выключатель зажигания повернуть в положение "OFF", то сигнализатор мигает, и одновременно дважды прозвучит сигнал зуммера. Проверьте, чтобы селектор автоматической коробки передач находился в положении "P" (Стоянка), затем поверните выключатель зажигания в положение "LOCK".

См. "Выключатель зажигания (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)" в разделе "5. Запуск двигателя и вождение автомобиля" для дополнительной информации.

ВНИМАНИЕ

- Рулевой вал блокируется, только если выключатель зажигания находится в положении "LOCK" (Блокировка). Перед тем как оставить автомобиль, убедитесь в том, что выключатель зажигания повернут в положение "LOCK" (Блокировка).
- Запасной аварийный ключ может быть вынут из выключателя зажигания только при положении "LOCK" (Блокировка). Перед тем как вынимать аварийный запасной ключ, убедитесь в том, что выключатель зажигания повернут в положение "LOCK" (Блокировка).
- Если сигнализатор выключателя зажигания загорается во время движения автомобиля, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта.



Сигнализатор противоугонной системы NATS

Индикатор мигает, если ключ или выключатель зажигания повернут в положение "LOCK" (Блокировка) или "Acc" (Вспомогательные потребители электроэнергии). Мигание индикатора свидетельствует о том, что автомобиль оснащен противоугонной системой NATS*.

При нарушении нормального функционирования противоугонной системы NATS* сигнализатор будет гореть постоянно при включенном зажигании.

Для дополнительной информации см. пункт "Противоугонная система NISSAN (NATS) далее в этом разделе.

* Иммобилайзер



Световой и звуковой сигнализаторы непристегнутого ремня безопасности

Световой сигнализатор напоминает водителю о необходимости пристегнуть ремень безопасности. Сигнализатор загорается при каждом повороте ключа зажигания в положение "ON". Сигнализатор выключается после пристегивания ремня безопасности. Звуковой сигнализатор включается при непристегнутом переднем ремне безопасности, если скорость автомобиля превысила 25 км/ч. Звуковой сигнал выключается приблизительно через 90 секунд.

ПРИМЕЧАНИЕ

Сигнализатор непристегнутого ремня переднего пассажира расположен в центральной консоли. См. "Сигнализатор не пристегнутого ремня безопасности" в разделе "1. Безопасность - сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы".



Индикатор и сигнализатор неисправности системы "Intelligent Key" (для автомобилей, оснащенных данной системой)

Индикатор системы "Intelligent Key" (зеленый)

Индикатор системы "Intelligent Key" загорается, если выключатель зажигания повернут в положение "LOCK" (Блокировка) при нажатой педали тормоза, а носимый блок системы "Intelligent Key" находится в автомобиле. В положении выключателя зажигания "ACC" (Вспомогательные потребители электроэнергии) индикатор системы "Intelligent Key" гаснет.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Индикатор системы "Intelligent Key" может начать мигать при повороте выключателя зажигания из положения "OFF" (Выключено) в положение "ON" (Зажигание включено), если контрольный блок системы "Intelligent Key" обнаружит, что аккумуляторная батарея автомобиля разряжена.
- Индикатор системы "Intelligent Key" включается для подтверждения активизации противоугонной системы. См. "Встроенный пульт дистанционного управления" в разделе "3. Подготовка к началу движения".

Сигнализатор неисправности системы "Intelligent Key" (красный)

При повороте выключателя зажигания в положение "ON" (Зажигание включено) сигнализатор неисправности системы "Intelligent Key" включается на несколько секунд и затем должен погаснуть. Такое поведение сигнализатора означает, что система исправна.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если носимый блок системы "Intelligent Key" вынести из автомобиля (за пределы зоны опознавания идентификационного кода ID) через открытую дверь (водителя, пассажира или заднюю дверь), в то время как выключатель зажигания повернут в положение "Acc" (Вспомогательные потребители электроэнергии) или "ON" (Зажигание включено), то сигнализатор неисправности системы "Intelligent Key" начнет мигать, кроме того, включится зуммер. Эти сигналы предупреждают водителя о сложившейся ситуации. Сигнализатор прекратит мигать, как только носимый блок системы "Intelligent Key" снова окажется в салоне автомобиля.
- Индикатор "Intelligent Key" включается для подтверждения перехода в обычный режим отпирания дверей. См. "Встроенный пульт дистанционного управления" в разделе "3. Подготовка к началу движения".

ОПАСНОСТЬ

Если сигнализатор неисправности системы "Intelligent Key" включился и горит постоянно, это может указывать на неисправность системы. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для ремонта.

См. "Выключатель зажигания" в разделе "5. Запуск двигателя и вождение автомобиля" для дополнительной информации.



Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы (АБС)

Сигнализатор должен загораться при повороте ключа зажигания в положение "ON" (Зажигание включено). Если антиблокировочная тормозная система исправна, то сигнализатор должен погаснуть примерно через 1 секунду.

Если сигнализатор загорелся при работающем двигателе, это может означать нарушение функционирования антиблокировочной тормозной системы. Обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и ремонта системы.

Антиблокировочная тормозная система

Антиблокировочная система регулирует величину тормозного усилия на каждом колесе с целью предотвращения их блокировки при резком торможении или при обычном торможении на скользкой дороге. Отсутствие блокировки колес позволяет выполнять маневрирование и предотвращает занос автомобиля при торможении.

При появлении неисправности антиблокировочная тормозная система автоматически отключается, однако рабочая тормозная система автомобиля продолжает функционировать нормально.

ВНИМАНИЕ

Если сигнализатор неисправности АБС включился во время движения автомобиля, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для ремонта системы.

СВЕТОВЫЕ ИНДИКАТОРЫ



Индикатор отключения системы динамической стабилизации ESP (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Индикатор загорается, если выключатель системы динамической стабилизации ESP нажат в положение "OFF". Индикатор предупреждает водителя о том, что система динамической стабилизации ESP не функционирует.

Чтобы активировать систему динамической стабилизации, снова нажмите на кнопку выключателя системы ESP, или заглушите и вновь запустите двигатель. См. "Система динамической стабилизации (ESP) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)" в разделе "5. Запуск двигателя и вождение автомобиля".



Индикатор заполнения сажевого фильтра дизельного двигателя (DPF) (оранжевый)

Индикатор заполнения нейтрализации твердых частиц, содержащихся в отработавших газах дизельного двигателя, включается при повороте ключа зажигания в положение "ON". После запуска двигателя индикатор двигателя должен погаснуть. Это означает, что система исправна.

Когда индикатор DPF загорается, это свидетельствует о том, что сборник сажевого фильтра DPF заполнен. Необходимо при первой возможности проехать со скоростью примерно 60 км/ч до тех пор, пока индикатор DPF не погаснет. Соблюдайте правила дорожного движения. При низкой скорости движения система не может осуществить сжигание сажевых частиц, накопившихся в фильтре. После того, как скопившиеся частицы сажи будут полностью сожжены, индикатор DPF погаснет.

См. "Сажевый фильтр дизельного двигателя" в разделе "5. Запуск двигателя и вождение автомобиля" для дополнительной информации.



Индикатор свечи накаливания (автомобили с дизельным двигателем)

Индикатор свечи накаливания включается при повороте ключа зажигания в положение "ON" (Зажигание включено) и гаснет после завершения предварительного подогрева двигателя. При холодном двигателе продолжительность предварительного подогрева увеличивается.

ВНИМАНИЕ

Постоянное включение индикатора может указывать на неисправность свечи накаливания. Проверьте систему в сервисном центре официального дилера компании NISSAN.



Индикатор блокировки включения повышающей передачи (только для автомобилей с АКП)

Индикатор блокировки включения повышающей передачи загорается, если включена блокировка переключения на повышающую передачу. См. "Вождение автомобиля с автоматической коробкой передач" в разделе "5. Запуск двигателя и вождение автомобиля".

Автоматическая коробка передач может перейти в аварийный режим функционирования, если автомобиль движется в очень тяжелых условиях, например, когда интенсивное буксование колес чередуется с экстренным торможением. Это происходит, даже если электрическая система полностью исправна. В этом случае поверните ключ зажигания в положение "OFF" (Выключено) и подождите 3 секунды. Затем снова поверните ключ зажигания в положение "ON" (Зажигание включено). Автомобиль должен вернуться в нормальный режим работы. Если автоматическая коробка передач продолжает оставаться в аварийном режиме, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта трансмиссии.



Индикатор включения заднего противотуманного фонаря

Индикатор горит при включенном заднем противотуманном фонаре.



Индикатор SLIP (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Данный индикатор мигает при активном состоянии системы ESP, чтобы предупредить водителя о движении по скользкой дороге, когда тягово-сцепные возможности автомобиля ограничены.

Работа системы может сопровождаться толчками или шумом, что не является признаком неисправности.

Индикатор мигает в течение нескольких секунд после того как система ESP прекращает ограничивать пробуксовку колес автомобиля.

Индикатор  также включается при повороте ключа зажигания в положение "ON". Если система исправна, сигнализатор должен погаснуть примерно через 2 секунды. Если индикатор не включается, обратитесь в сервисный центр официального дилера компании NISSAN для проверки системы]



Индикатор включения передних противотуманных фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Этот индикатор включается при включении передних противотуманных фар.



Индикатор включения фар и боковых габаритных фонарей

Индикатор включения фар и боковых габаритных фонарей включается при выборе соответствующего положения переключателя освещения. См. раздел "Центральный переключатель света фар и указателей поворота" ниже в этом разделе для дополнительной информации.



Индикаторы включения указателей поворота и аварийной световой сигнализации

Индикатор мигает при включении указателей поворота и аварийной световой сигнализации.



Индикатор включения дальнего света фар

Индикатор горит при включенном дальнем свете фар. При переключении фар на ближний свет индикатор гаснет.

ЗВУКОВЫЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИГНАЛЫ

Звуковой сигнализатор невыключенного освещения

Сигнал звучит при открывании двери водителя, если освещение не выключено и ключ зажигания находится в положении "OFF" (Выключено) или "LOCK" (Блокировка). Покидая автомобиль, поставьте переключатель освещения в положение "OFF" или "AUTO" (для некоторых вариантов исполнения автомобилей). См. "Центральный переключатель света фар и указателей поворота" ниже в этом разделе для получения более подробных сведений о приборах освещения.

Звуковой сигнализатор оставленного ключа зажигания

Звуковой сигнал (гонг) включается, если оставить ключ в замке зажигания и открыть водительскую дверь и при попытке установить кнопочный выключатель дверного замка в положение "LOCK".

Предупредительный сигнал включается после открывания двери водителя, если в салоне оставлен носимый блок системы "Intelligent Key" (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), а выключатель зажигания находится в любом положении, кроме "LOCK".

Оставляя автомобиль, вынимайте ключ зажигания и забирайте с собой носимый блок системы "Intelligent Key".

Сигнализатор не выключенного стояночного тормоза (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Этот сигнализатор включается, если движение автомобиля начинается при невыключенном стояночном тормозе.

Отпустите стояночный тормоз и только после этого начинайте движение.

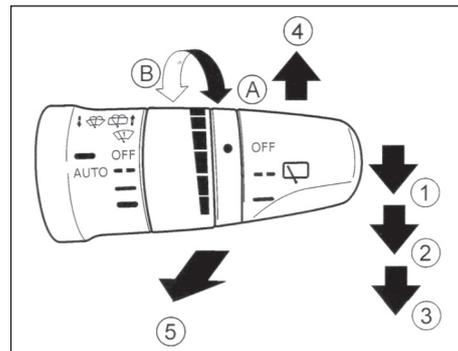
См. "Рычаг стояночного тормоза" в разделе "3. Подготовка к началу движения" для более подробной информации.

Звуковой сигнализатор включения указателей поворота прицепа

Система электрооборудования автомобиля регистрирует появление дополнительной электрической нагрузки при включении осветительных приборов буксируемого прицепа и указателей поворота. Как следствие, меняется тональность звукового сопровождения индикаторов поворота.

Для дополнительной информации см. пункт "Буксировка прицепа" в разделе "5. Запуск двигателя и вождение автомобиля".

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОЧИСТИТЕЛЯ И ОМЫВАТЕЛЯ СТЕКОЛ



ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОЧИСТИТЕЛЯ И ОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

ОПАСНОСТЬ

При низкой температуре жидкость, попавшая на ветровое стекло, может замерзнуть и ограничить обзор вперед. Перед использованием омывателя рекомендуется подогреть ветровое стекло, включив систему отопления и обдув ветрового стекла.

ВНИМАНИЕ

- Не открывайте замок капота и не поднимайте капот при поднятых рычагах стеклоочистителя.
- Не допускайте непрерывную работу омывателя в течение более чем 15 секунд
- Не включайте омыватель, если в его бачке отсутствует жидкость или если она замерзла.

Управление очистителем ветрового стекла

Очиститель и омыватель ветрового стекла могут работать только при включенном зажигании (положение "ON").

Нажмите на рычаг вниз, чтобы стеклоочиститель начал работать со следующими скоростями:

① **Прерывистый режим** (▬▬▬) - вы можете отрегулировать интервал работы очистителя в прерывистом режиме, вращая кольцевой регулятор в направлении (A) (более низкая частота) или (B) (более высокая частота).

② **Низкая частота** (▬▬▬) - постоянная работа с низкой частотой

③ **Высокая частота** (▬▬▬) - постоянная работа с высокой частотой

Чтобы остановить работу стеклоочистителя, переместите рычаг управления в положение "OFF".

④ **Одиночный взмах щеток** (↙) - для того чтобы щетки стеклоочистителя сделали только один взмах, нажмите на рычаг вверх.

Управление омывателем ветрового стекла

⑤ Чтобы включить омыватель ветрового стекла, потяните рычаг на себя ⑤ до тех пор, пока омыватель не подаст на ветровое стекло необходимое количество жидкости. Стеклоочиститель автоматически сделает несколько взмахов щетками.

Омыватели фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) работают одновременно с омывателем ветрового стекла.

Выключатель омывателя фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Омыватель фар работает только при следующих условиях:

- выключатель зажигания включен в положение "ON".
- выключатель освещения находится в положении .
- вы тянете рычаг на себя ⑤.

ПРИМЕЧАНИЕ

После первого срабатывания омывателя фар будут работать одновременно с каждым пятым взмахом щеток очистителя ветрового стекла.

ВНИМАНИЕ

Не включайте омывателя фар при пустом бачке омывателя ветрового стекла.

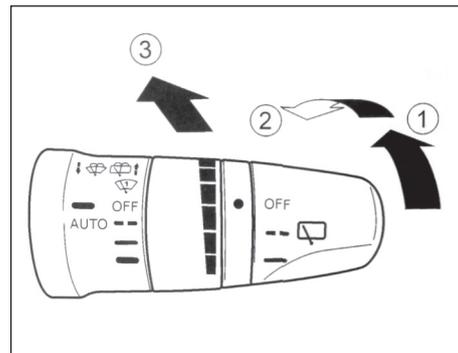
Датчик дождя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Датчик дождя активируется, когда переключатель стеклоочистителя установлен в положение ① (AUTO) - автоматический прерывистый режим работы.

Стеклоочиститель начнет работать автоматически с соответствующей скоростью при обнаружении осадков на ветровом стекле.

ПРИМЕЧАНИЕ

Датчик дождя предназначен для использования только во время дождя или других осадков. Система может оставаться в режиме AUTO и при иных погодных условиях без каких-либо отрицательных последствий. При этом, однако, возможно неожиданное включение стеклоочистителя ветрового стекла.



ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОЧИСТИТЕЛЯ И ОМЫВАТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА

Очиститель и омыватель заднего стекла могут работать только при включенном зажигании (положение "ON").

Поверните переключатель по часовой стрелке в положение прерывистой работы (▬▬▬, (1)) или непрерывной работы (▬▬▬, (2)) стеклоочистителя. Для включения омывателя заднего стекла нажмите на рычаг по направлению к передней части автомобиля (3). При этом также включается стеклоочиститель заднего стекла.

ВНИМАНИЕ

- Не допускайте непрерывную работу омывателя в течение более чем 15 секунд.
- Не включайте омыватель, если в его бачке отсутствует жидкость или если она замерзла.

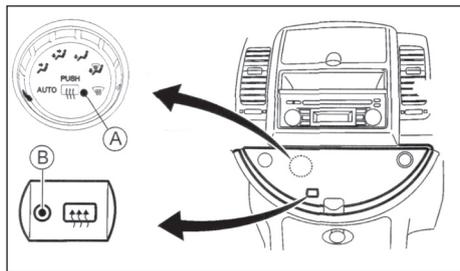
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ОБОГРЕВАТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА

⚠ ОПАСНОСТЬ

При отрицательной температуре окружающего воздуха жидкость, подаваемая на заднее стекло из форсунок омывателя, может замерзнуть и ухудшить видимость. Перед использованием омывателя рекомендуется подогреть заднее стекло, включив электрический обогреватель.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если выключатель очистителя ветрового стекла находится в положении прерывистого или непрерывного (замедленного или ускоренного) режима работы, то при включении передачи заднего хода включается очиститель заднего стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).



- A. Автомобили с автоматической системой кондиционирования воздуха
- B. Автомобили с кондиционером, имеющим ручное управление

ОБОГРЕВАТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА

Чтобы избавиться от запотевания или обмерзания заднего стекла, нужно запустить двигатель и нажать на выключатель. При этом загорится индикатор. Для выключения обогревателя нужно повторно нажать на этот же выключатель.

Электрообогреватель заднего стекла выключается автоматически примерно через 15 минут после включения. Если стекло будет очищено до истечения этого времени, повторно нажмите на кнопку, чтобы выключить обогреватель.

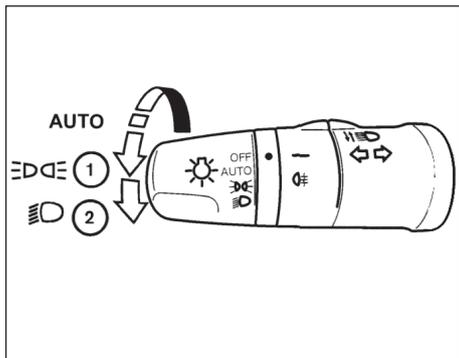
ВНИМАНИЕ

При чистке внутренней поверхности заднего стекла следует проявлять осторожность, чтобы не повредить электропроводную сетку обогревателя.

ОБОГРЕВАТЕЛЬ НАРУЖНЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Электрообогрев наружных зеркал заднего вида включается при включении обогревателя заднего стекла.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СВЕТА ФАР И УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА



Компания NISSAN советует вам ознакомиться с местным законодательством относительно использования световых приборов.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СВЕТА ФАР

Освещение

Поверните переключатель в положение 

- 1 Включаются передние и задние габаритные фонари, фонарь освещения регистрационного знака и освещение панели приборов.

Поверните переключатель в положение 

- 2 В дополнение к остальным приборам наружного освещения включаются фары.

ВНИМАНИЕ.

Не оставляйте приборы внешнего освещения включенными на продолжительное время, если двигатель не работает.

Дневные ходовые огни (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Даже если центральный переключатель остается в выключенном положении, после запуска двигателя автоматически включаются следующие приборы освещения: фары ближнего света, передние и задние габаритные фонари, освещение регистрационного знака и подсветка панели управления. При этом, однако, невозможно переключение с ближнего света на дальний, если не включен главный переключатель освещения.

Если переключатель освещения повернут в положение зхк, фары ближнего света выключаются.

Система автоматического управления освещением (AUTO — для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Данная система обеспечивает автоматическое включение и выключение приборов наружного освещения. Если эта система активирована, то она:

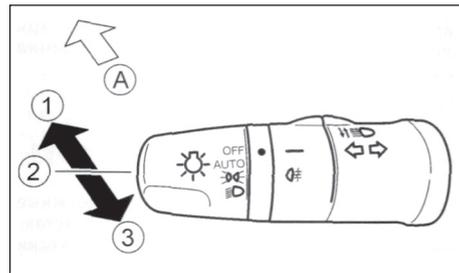
- Автоматически включает фары, передние и задние габаритные фонари, фонарь освещения регистрационного знака и подсветку приборной панели при наступлении темноты.
- Автоматически выключает перечисленные приборы освещения при высокой наружной освещенности.

Для активации системы автоматического управления освещением

1. Поверните переключатель света фар в положение AUTO.
2. Поверните выключатель зажигания в положение "ON".

Для отключения системы автоматического управления освещением

Поверните переключатель в положение "OFF",  (1) или  (2).



А. Передняя часть автомобиля

Включение дальнего света фар

1. Для включения дальнего света фар при положении переключателя  нажмите на рычаг вперед. Включатся фары дальнего света и загорится индикатор .
2. Для включения ближнего света потяните рычаг на себя (положение ).
3. Вы можете подать сигнал миганием фар дальнего света потянув рычаг на себя, даже если переключатель находится в выключенном положении.

Освещение при высадке из автомобиля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Данная функция предназначена для вашего удобства. Вы можете некоторое время пользоваться светом фар даже после того, как ключ или выключатель зажигания был повернут в положение "LOCK" (Блокировка). Если вы потянете

рычаг на себя один раз, фары будут продолжать гореть в течение примерно 30 секунд. После этого фары автоматически выключаются.

Рычаг можно потянуть на себя до четырех раз, чтобы увеличить продолжительность задержки выключения фар до 2 минут.

ПРИМЕЧАНИЕ

Функция освещения при высадке из автомобиля отменяется при повороте ключа или выключателя зажигания в положение "ACC" (Вспомогательные потребители электроэнергии) или ON" (Зажигание включено).

Функция предотвращения разряда аккумуляторной батареи

Эта функция предотвращает разрядку аккумуляторной батареи, если вы покинули автомобиль, оставив наружные осветительные приборы, фонари местного освещения или плафон освещения салона (главный выключатель в положении D или D) при высадке из автомобиля. Эта функция работает, когда выключатель зажигания находится в положении "OFF" (Выключено) или "LOCK" (Блокировка).

При последующем запуске двигателя снова включается наружное освещение, фонари для чтения или фонари освещения салона.

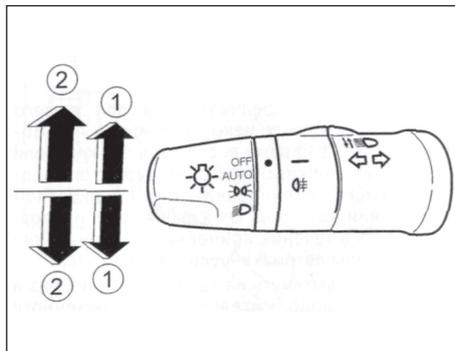
Функция энергосбережения для наружных осветительных приборов

Если при выключении зажигания наружные осветительные приборы были случайно оставлены включенными, то они будут автоматически выключены при открывании водительской двери.

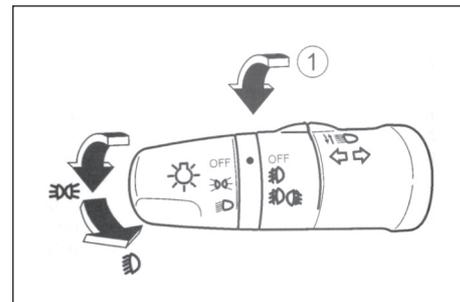
Если оставить наружные осветительные приборы постоянно включенными, используя переключатель света фар, когда выключатель зажигания находится в положении "LOCK" или "OFF". В этом случае при открывании двери водителя, как напоминание, будет звучать сигнал гонга.

Функция энергосбережения для освещения салона

Освещение салона автоматически выключается приблизительно через 15 минут, если оно случайно было оставлено включенным.



ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПРОТИВОТУМАННЫХ ФАР



ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Противотуманные фары должны использоваться только в условиях ограниченной видимости (в общем случае, менее 100 м).

Поверните главный переключатель фар в положение гск; или D и поверните переключатель передних противотуманных фар в положение (1) D . При этом включатся противотуманные фары и индикатор их включения. Для дополнительной информации см. пункт "Сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы" в разделе "2. Приборы и органы управления".

Чтобы выключить передние противотуманные фары, поверните выключатель в положение "OFF".

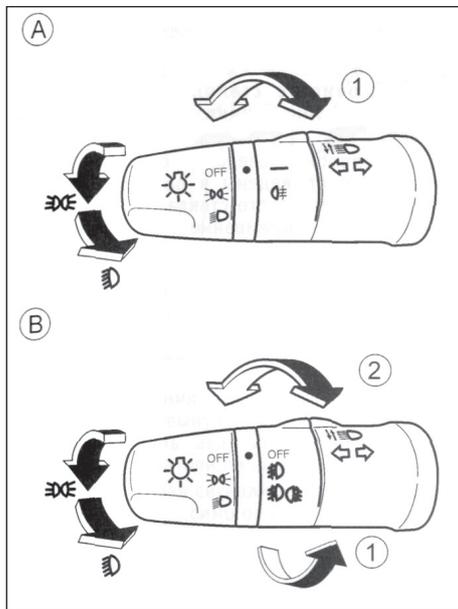
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА

Подача сигнала о смене полосы движения

Для подачи сигнала о смене полосы движения переместите рычаг вверх или вниз (1) до того момента, пока не начнут мигать индикаторы.

Указатель поворота

Нажмите на рычаг вверх или вниз (2) для подачи сигнала о повороте направо или налево. После завершения поворота указатели поворота автоматически выключаются.



А. Тип А
В. Тип В

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАДНЕГО ПРОТИВОТУМАННОГО ФОНАРЯ

Задний противотуманный фонарь должен использоваться только в условиях ограниченной видимости (в общем случае, менее 100 м).

Поверните переключатель света фар в положение или .

Тип А.

Поверните переключатель в положение (1). Включаются задние противотуманные фонари и индикатор включения задних противотуманных фонарей. Для дополнительной информации см. пункт "Сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы" в разделе "2. Приборы и органы управления".

Переключатель противотуманных фар возвращается в положение после того, как вы активировали положение .

Для выключения задних противотуманных фонарей нужно вновь повернуть выключатель в положение (1). При этом выключится индикатор задних противотуманных фонарей.

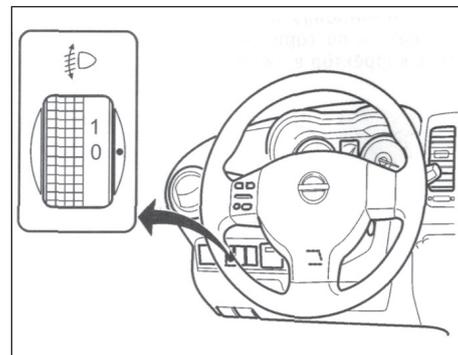
Тип В (для некоторых вариантов исполнения автомобилей)

Поверните переключатель в положение (2). При этом включатся передние противотуманные фары и задний противотуманный фонарь (одновременно загорятся соответствующие индикаторы). Переключатель противотуманных фар возвращается в положение (1) после того, как вы активировали положение .

Для выключения задних противотуманных фонарей нужно повернуть выключатель в положение (2). При этом выключится индикатор задних противотуманных фонарей. Для дополнительной информации см. пункт "Сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы" в разделе "2. Приборы и органы управления".

При выключении наружного освещения задний противотуманный фонарь также выключается.

КОРРЕКТОР НАПРАВЛЕНИЯ СВЕТОВЫХ ПУЧКОВ ФАР



ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ КОРРЕКТОРА ФАР

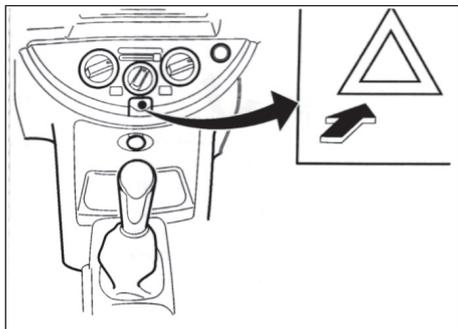
Рисунок относится к модели с левосторонним управлением.

В зависимости от количества пассажиров в салоне и массы перевозимого груза, в некоторых случаях луч фар может быть направлен слишком высоко. При движении по холмистой местности свет фар может оказывать слепящее действие как на водителей попутных машин (через зеркало заднего вида), так и на водителей встречных автомобилей. Ось светового пучка фар можно опустить при помощи корректора, расположенного на панели управления, рядом с левой колонкой.

Большее число на регуляторе соответствует более сильному наклону светового пучка.

Если автомобиль не перевозит тяжелый груз, и вы движетесь по ровной дороге, установите корректор в начальное положение "0".

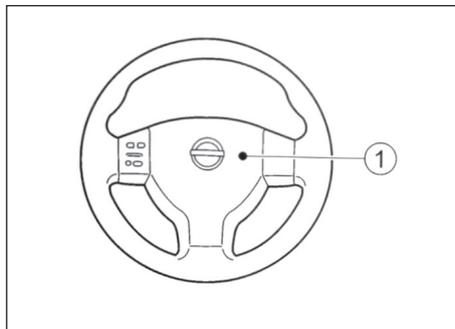
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АВАРИЙНОЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ



Для предупреждения других участников дорожного движения о вынужденной остановке нажмите на выключатель аварийной сигнализации. При этом начнут мигать все указатели поворота.

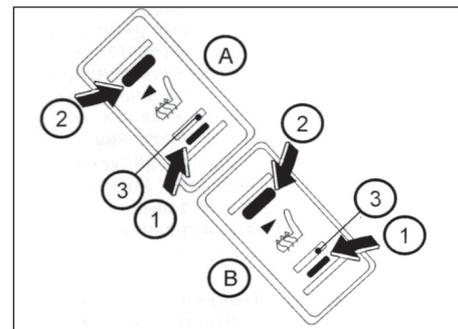
Аварийная световая сигнализация может функционировать независимо от того, включено или выключено зажигание.

ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ



Для включения звукового сигнала нажмите на среднюю часть накладки рулевого колеса (1).

ОБОГРЕВ СИДЕНИЙ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Передние сиденья обогреваются встроенными нагревательными элементами.

Выключатели расположены на центральной консоли и могут использоваться независимо друг от друга (A) для левого сиденья, (B) для правого сиденья).

1. Поверните выключатель зажигания в положение "ON" (Включено).

ПРИМЕЧАНИЕ.

Электрические обогреватели сидений могут работать только при включенном зажигании (ключ в положении "ON").

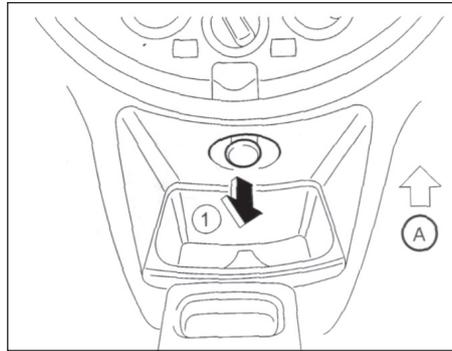
2. Запустите двигатель.
3. Нажмите на кнопку  (Низкий уровень нагрева/(1)) или  (Высокий уровень нагрева/(2)) в зависимости от желаемой степени обогрева. Световой индикатор (3), встроенный в выключатель, загорится.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ РОЗЕТКИ

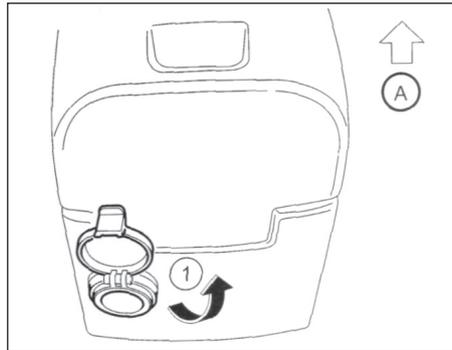
4. Работой электрического обогревателя сиденья управляет термостат, который автоматически включает и выключает нагревательный элемент, поддерживая заданную температуру. Световой индикатор (2), встроенный в клавишу, будет светиться постоянно, пока клавиша не будет возвращена в среднее положение.
5. После прогрева сиденья до комфортной температуры или перед тем, как оставить автомобиль на стоянке, не забудьте выключить электрические обогреватели сидений.

ВНИМАНИЕ

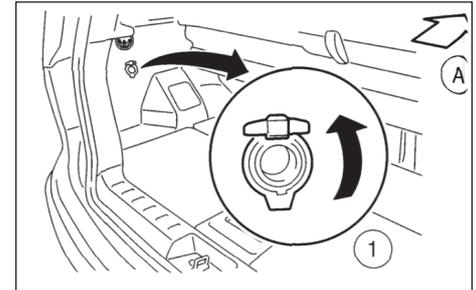
- Не пользуйтесь электрическим обогревателем сидений в течение продолжительного времени при не работающем двигателе, в противном случае это может привести к разряду аккумуляторной батареи вашего автомобиля.
- Не кладите на сиденья предметы, которые могут служить изолятором тепла, такие как одеяла, подушки, чехлы и т. п. Это может привести к перегреву сидений.
- Не кладите на подушки сидений твердые и тяжелые предметы, не прокалывайте и не прищипывайте к подушкам булавки или аналогичные предметы. Это может привести к повреждению электрического обогревателя.
- Любая жидкость, пролитая на сиденье, оборудованное подогревом, должна быть немедленно удалена при помощи сухой ткани.
- Для чистки сидений запрещается использовать бензин, разбавители красок и другие растворители.
- При обнаружении любого нарушения нормального функционирования или электрических обогревателей сидений установите клавишу выключателя в среднее положение и обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.



Передняя часть центральной консоли



Задняя часть центральной консоли (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Боковая панель багажного отделения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

1. Электрические розетки

А. Передняя часть автомобиля

Электрическая розетка напряжением 12В (120 Вт) (Ш) обеспечивает питание для такого электрооборудования, как:

- карманные компьютерные игры
- персональный аудиоплеер
- вентилятор

ВНИМАНИЕ

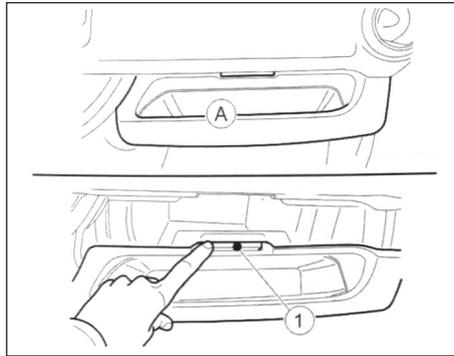
- Данная электрическая розетка не предназначена для включения прикуривателя.
- Подключайте к розетке потребители электроэнергии только при работающем двигателе. Не допускайте продолжительной работы электрических приборов во время работы двигателя на холостом ходу или при выключенном двигателе.

РАЗМЕЩЕНИЕ БАГАЖА, ОДЕЖДЫ И МЕЛКИХ ВЕЩЕЙ

- Если электрическая розетка не используется, закройте ее крышкой. Следите за тем, чтобы в розетку не попала вода.
- Перед тем как вставлять вилку в розетку или вынимать ее из розетки, проверьте, чтобы электроприбор был выключен или розетка была обесточена.
- Вставьте вилку электроприбора в розетку до упора. Если электрический контакт в розетке будет ненадежным, возможен перегрев вилки или перегорание предохранителя.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Будьте осторожны, поскольку вилка и розетка могут иметь высокую температуру как во время работы электроприбора, так и сразу после его выключения.



ПЕРЧАТОЧНЫЙ ЯЩИК

⚠ ОПАСНОСТЬ

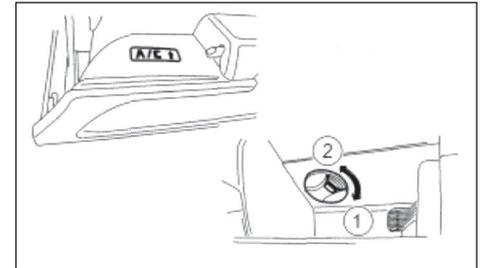
- Водителю запрещается пользоваться перчаточным ящиком во время движения, поскольку всё его внимание должно быть обращено на управление автомобилем.
- Во время движения автомобиля перчаточный ящик должен быть закрыт. Это предотвратит возможное травмирование в случае дорожно-транспортного происшествия или экстренного торможения автомобиля.

Нижняя часть отделения (A) легко доступна для размещения различных предметов. Чтобы открыть крышку перчаточного ящика, нажмите на кнопку замка (1).

Регулятор воздухообмена в перчаточном ящике (для некоторых вариантов исполнения автомобилей)

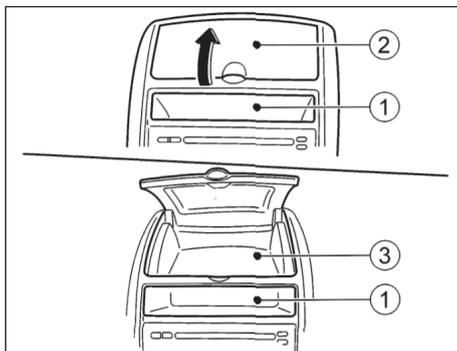
ВНИМАНИЕ.

- Не кладите в перчаточный ящик предметы, которые могут легко растаять и повредить внутреннюю часть ящика.
- Не оставляйте в перчаточном ящике пластмассовые предметы. Они могут легко деформироваться.
- Не кладите в перчаточный ящик ювелирные изделия, например, кольца, серьги и т.д. поскольку они могут деформироваться при нагреве.



Перчаточный ящик

Для того чтобы держать напитки подогретыми или охлажденными, в перчаточном ящике имеется сопло для обеспечения регулируемого воздухообмена. Поверните маховичок решетки против часовой стрелки, (2) чтобы обеспечить максимально эффективный подогрев/охлаждение, или по часовой стрелке, (1) чтобы закрыть сопло. Режим подогрева или охлаждения в объёме перчаточного ящика регулируется с панели управления климатической системой. См. раздел "4. Система отопления и кондиционирования воздуха" для более подробной информации об установке параметров микроклимата в пассажирском салоне.



ОТДЕЛЕНИЕ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОНСОЛИ

⚠ ОПАСНОСТЬ

Водителю не следует пользоваться вещевым ящиком в центральной консоли во время движения, поскольку всё его внимание должно быть обращено на управление автомобилем.

ВНИМАНИЕ

Не оставляйте в вещевом ящике центральной консоли противосолнечные очки, зажигалки и т. п., если вы планируете оставить автомобиль на стоянке под прямыми солнечными лучами. Сильный нагрев может повредить названные предметы.

Потяните крышку вверх (2), чтобы открыть отделение в центральной консоли (3). Может иметься отделение для мелких предметов (1), в зависимости от варианта исполнения автомобиля.

ПОДСТАКАННИК

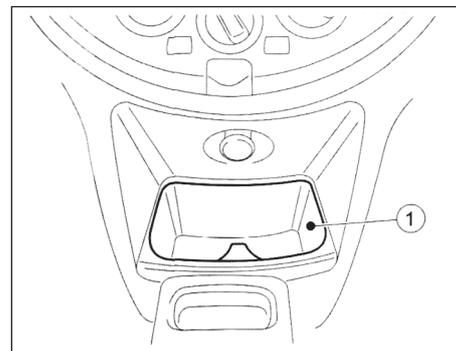
⚠ ОПАСНОСТЬ

- Водителю не следует пользоваться подстаканником во время движения автомобиля. Все внимание водителя должно быть сосредоточено на управлении автомобилем и обеспечении безопасности движения.
- Во избежание расплескивания и пролива напитков не разгоняйтесь и не тормозите резко, когда в подстаканники установлены наполненные емкости или посуда. Если напитки горячие, вы или ваши пассажиры могут получить ожоги.

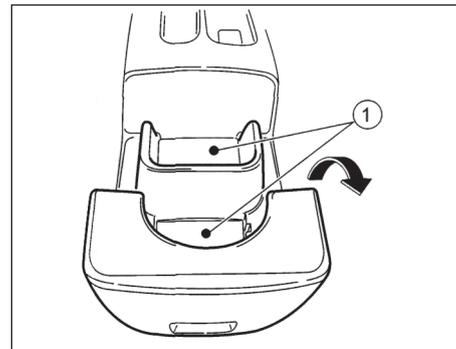
Ваш автомобиль оборудован подстаканниками (1) в передней и задней части центральной консоли, а также в задних откидных столиках (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), см. "Откидные столики для задних пассажиров" ниже в этом разделе.

Для доступа к подстаканникам в центральной консоли потяните и откройте крышку, как показано на иллюстрации. Чтобы закрыть подстаканники, полностью нажмите на подстаканник вверх.

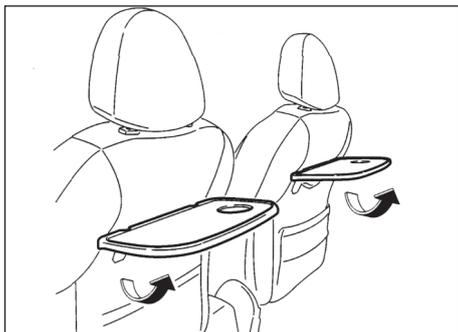
Подстаканники на задних откидных столиках (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) можно использовать только при разложенных столиках.



Передняя часть центральной консоли



Задняя часть центральной консоли



ОТКИДНЫЕ СТОЛИКИ ДЛЯ ЗАДНИХ ПАССАЖИРОВ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Чтобы воспользоваться столиками, потяните их вверх, как показано на рисунке (1).

⚠ ОПАСНОСТЬ

Чтобы не получить травмы при аварии или резкой остановке, пользуйтесь столиками только в неподвижном автомобиле.

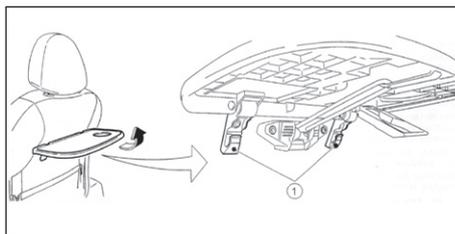
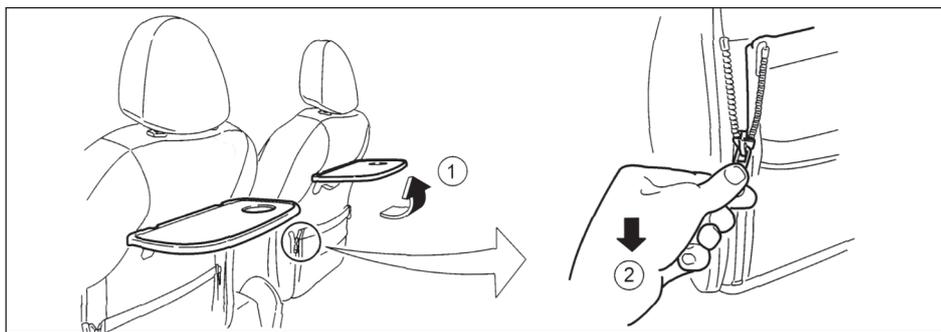
КАРМАНЫ В СИДЕНЬЯХ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Откиньте столик (1), чтобы получить доступ к карману на спинке сиденья.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КРЮЧКИ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

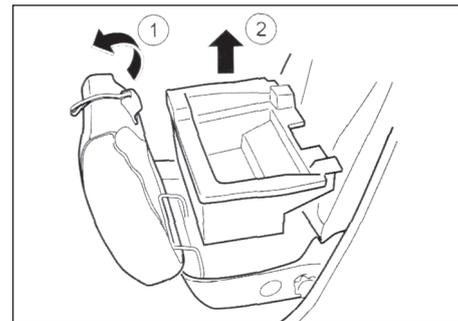
Два крючка (1) расположены у основания каждого заднего столика. Поднимите столики, как показано на рисунке.

Каждый крючок может выдерживать нагрузку до 5 кг.

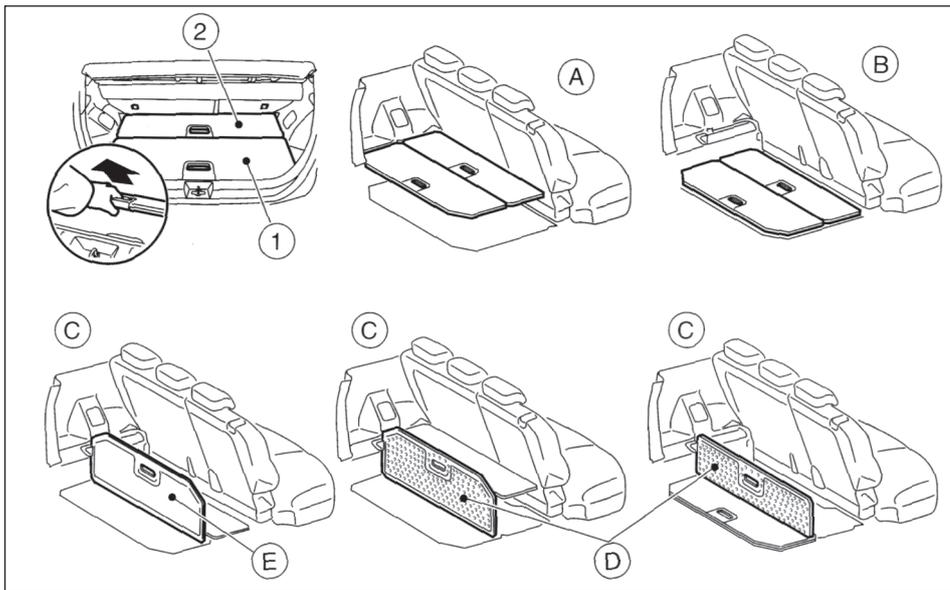


ВЕЩЕВОЙ ЯЩИК ПОД СИДЕНЬЕМ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Водителю запрещается пользоваться багажным отсеком под сиденьем во время движения, поскольку все его внимание должно быть обращено на управление автомобилем.



Багажный отсек под сиденьем удобно использовать для хранения медицинской аптечки или компакт-дисков. Поднимите стропу (1) подушки сиденья переднего пассажира, чтобы получить доступ к ящику под сиденьем. При необходимости чистки ящика и т.д., вытяните (2) ящик, как показано на иллюстрации.



БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ С ТРАНСФОРМИРУЕМЫМ ОБЪЕМОМ (СИСТЕМА FLEXIBOARD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система "Flexi-board" имеет панель с двухсторонним покрытием для перевозки влажных (D) или (E) сухих грузов, и позволяет менять конфигурацию багажного отсека для перевозки грузов различного типа. Панели пола багажного отделения можно установить следующим образом:

Верхнее положение (A)

В этом положении, образуется ровная грузовая площадка (вы также можете сложить вперед спинку заднего сиденья, см. "Заднее сиденье" в разделе "1. Безопасность - сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы"). Кроме того, в этом положении создаётся скрытый грузовой объём, расположенный под панелью пола.

Нижнее положение (B)

В этом положении багажное отделение имеет наибольший объём.

Для трансформации багажного отделения нужно выполнить следующее:

- Снимите панель большего размера (1) и установите ее в нижнее положение (B).
- Повторите процедуру с панелью меньшего размера.

Вертикальное положение (C)

Это положение обеспечивает дальнейшее разделение багажного отсека путем установки панелей вертикально в пазы, имеющиеся на боковых панелях отделки.

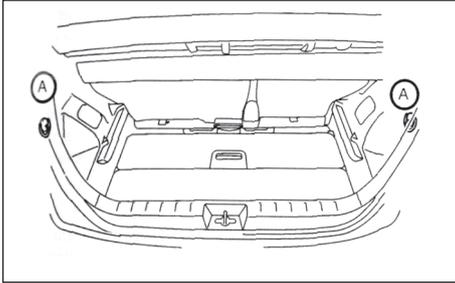
ВНИМАНИЕ

- Сторона с ковровым покрытием (E) должна быть обращена вверх при перевозке сухих грузов.
- Сторона с гладким покрытием (D) используется только при перевозке влажных предметов.
- Груз должен распределяться равномерно по поверхности пола, нагрузка на каждую из панелей не должна превышать 50 кг.
- Во избежание повреждений, при перевозке тяжелых грузов панели следует устанавливать в нижнее положение (B) и надёжно закреплять груз верёвками или лямками, чтобы не допустить его перемещения. См. "Багажные крючки (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)" ниже в данном разделе.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

⚠ ОПАСНОСТЬ

Всегда закрепляйте груз верёвками или лямками, чтобы не допустить его смещения. Не размещайте груз выше уровня спинок сидений. При резком торможении или при столкновении плохо закрепленный груз может стать причиной получения травм.



БАГАЖНЫЕ КРЮЧКИ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

В багажном отделении имеются 2 дополнительных крючка (А) на каждой боковой панели отделки. Нагрузка на каждый багажный крючок не должна превышать 20 кг.

⚠ ОПАСНОСТЬ

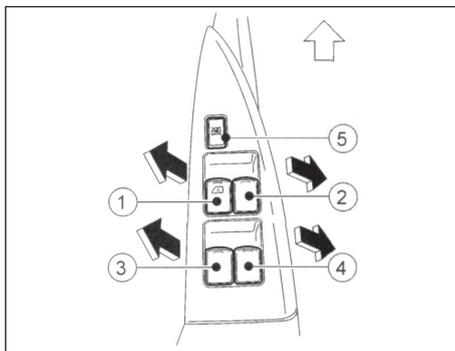
Надежно закрепляйте груз верёвками или стропами, чтобы не допустить его смещения. Не размещайте груз выше уровня спинок сидений. При резком торможении или при столкновении плохо закрепленный груз может стать причиной получения травм.

Для закрепления груза используйте веревки должной прочности.

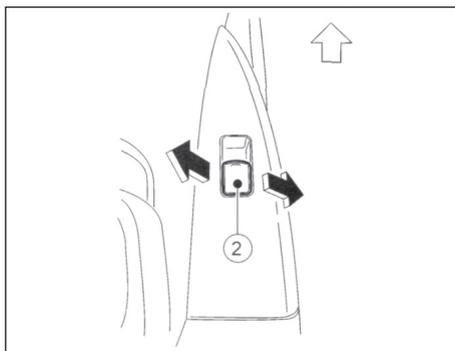
- Не допускайте перевозки людей в багажном отделении. Исключительно опасно находиться в багажном отделении во время движения. При столкновении люди, находящиеся в багажном отделении, подвергаются значительному риску травмирования или гибели в результате дорожного происшествия.
- Не допускайте перевозки людей в любом месте автомобиля, где нет сиденья, оборудованного ремнями безопасности.
- Требуйте от всех пассажиров находиться на сиденье и должным образом использовать ремни безопасности.
- Для закрепления верхней стропы детского кресла можно использовать только две точки крепления, обозначенные табличками. Ни в коем случае не используйте для закрепления верхней стропы крючки, предназначенные для крепления багажа.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Оставляя в автомобиле малолетних детей без присмотра, не забудьте вынуть ключ из замка зажигания или захватить с собой носимый блок "Intelligent Key" (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Дети могут непреднамеренно нажать на выключатели.
- Перед включением стеклоподъемника для закрытия окна убедитесь, что никто из пассажиров не сможет защемить руки или пальцы в оконном проеме.
- Рекомендуется объяснить всем пассажирам правила безопасного использования электрических стеклоподъемников, обратив особое внимание на обеспечение безопасности детей.



Панель главных выключателей



Выключатель на двери пассажира

1. Выключатель на двери водителя
2. Стеклоподъемник двери переднего пассажира.

3. Выключатель стеклоподъемника двери правого заднего пассажира (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
4. Выключатель стеклоподъемника двери левого заднего пассажира (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
5. Выключатель замка заднего окна

Приведенные рисунки относятся к модели с левосторонним управлением.

ГЛАВНАЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ

Панель управления на двери водителя имеет выключатели (2), (3) и (4), управляющие стеклоподъемниками всех пассажирских дверей.

Для того чтобы опустить стекло, нажмите вниз на соответствующую клавишу и удерживайте ее, пока стекло не опустится в требуемое положение. Чтобы закрыть окно, поднимите вверх соответствующую клавишу и удерживайте ее. Чтобы прекратить движение стекла в любом направлении, нужно просто отпустить выключатель.

Блокировка стеклоподъемников в пассажирских дверях

В зависимости от исполнения автомобиля, при нажатой кнопке блокировки (5) пассажирских стеклоподъемников:

- блокируются переключатели задних стеклоподъемников, или
- блокируются переключатели стеклоподъемников переднего и задних пассажиров.

Для отмены блокировки нужно повторно нажать на выключатель блокировки.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ НА ДВЕРИ ПАССАЖИРА

Для того чтобы опустить стекло, нажмите вниз на соответствующую клавишу и удерживайте ее, пока стекло не опу-

стится в требуемое положение. Чтобы закрыть окно, поднимите вверх соответствующую клавишу и удерживайте ее. Чтобы прекратить движение стекла в любом направлении, нужно просто отпустить выключатель.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Чтобы полностью открыть окно двери водителя, нажмите на выключатель стеклоподъемника (1) вниз до второго щелчка и отпустите его; удерживать переключатель не требуется. Стекло автоматически опустится в нижнее положение. Чтобы остановить стекло, поднимите выключатель вверх во время движения стекла.

Чтобы полностью закрыть стекло двери водителя, потяните выключатель вверх (1) до второго щелчка и отпустите; удерживать переключатель не требуется. Стекло автоматически полностью поднимется. Чтобы остановить движение стекла нажмите на переключатель (1) вниз при закрытии стекла.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Перед закрытием окон в автоматическом режиме при помощи переключателя на двери водителя убедитесь в том, что никто из пассажиров не сможет защемить руки или пальцы в оконном проеме.

См. пункт "Аккумуляторная батарея" в разделе "8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем" для информации о процедуре повторной настройки после отключения аккумуляторной батареи.

Функция автореверса (окно двери водителя, обладающее функцией автоматического закрывания)

Если блок управления обнаружит какой-либо предмет в оконном проеме двери водителя при закрывании стекла, то стекло будет немедленно опущено.

Функция автореверса активируется, когда стекло в двери водителя поднимается в автоматическом режиме при включенном зажигании.

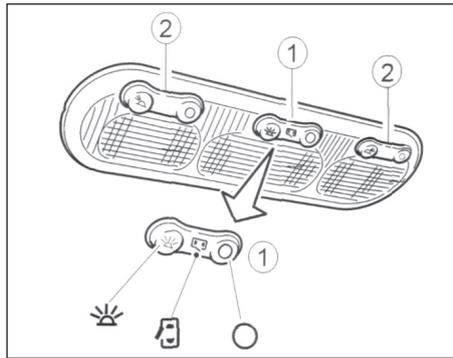
ПЛАФОНЫ ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА

ВНИМАНИЕ

В зависимости от состояния окружающей среды или условий движения функция автореверса может произвольно включиться при ударе или возникновении нагрузки, подобной заеданию.

ОПАСНОСТЬ

Следует помнить о том, что функция реверса стеклоподъемника не работает около верхнего положения стекла, когда стекло почти полностью поднято. Соблюдайте осторожность, чтобы не прищемить пальцы.



ПЛАФОНЫ ВНУТРЕННЕГО ОСВЕЩЕНИЯ (1)

Плафон освещения салона (1) имеет трехпозиционный переключатель.

Положение



Состояние освещения

Освещение постоянно выключено

Освещение постоянно включено

Освещение автоматически включается при открывании любой двери автомобиля

Таймер освещения салона

Освещение салона остается включенным в течение примерно 30 секунд в следующих случаях:

- При выключении зажигания.
- При отпирании замков дверей автомобиля.
- При открывании и последующем закрывании любой двери автомобиля (кроме задней двери).

Работа таймера прерывается, и освещение салона выключается в следующих случаях:

При запираии замков дверей автомобиля. Ключ зажигания повернут в положение ON.

ПЛАФОНЫ МЕСТНОГО ОСВЕЩЕНИЯ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) (2)

Для включения плафона для чтения карт, нажмите на любой из переключателей ☺ или ☹ (2).

ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

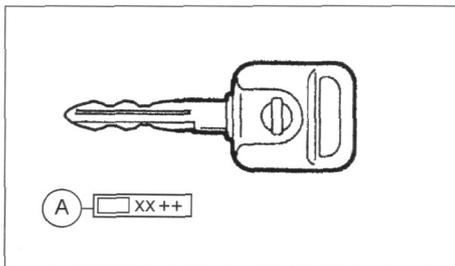
Освещение багажного отделения включается при открывании задней двери.

3. Подготовка к началу движения

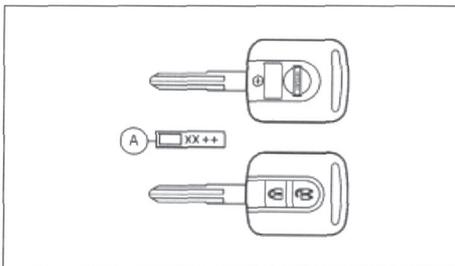
Ключи.....	3-2
Встроенный в ключ пульт дистанционного управления центральным замком.....	3-3
Пользование системой дистанционного управления замками.....	3-3
Запирание дверей.....	3-3
Отпирание замков дверей в обычном режиме.....	3-4
отпирание замков дверей в режиме защиты от нападения Anti-Hijack).....	3-4
Переключение из обычного режима в режим защиты от нападения.....	3-4
Возможные неисправности пульта дистанционного управления.....	3-4
Система "Intelligent Key" (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	3-5
Запирание и отпирание замков дверей.....	3-5
Запуск двигателя при помощи ключа "Intelligent Key".....	3-6
Система "Intelligent Key".....	3-6
Замки дверей.....	3-6
Система двойной блокировки замков "Super Lock" (Автомобили с правосторонним управлением).....	3-6
Отпирание и запирание дверей при разряженной аккумуляторной батарее.....	3-7

Запирание с помощью выключателя центрального электрического замка.....	3-7
Блокировка замков задних пассажирских дверей от открывания из салона автомобиля.....	3-8
Замок задней двери.....	3-8
Охранная система.....	3-9
Противоугонная система NISSAN (NATS).....	3-9
Открытие капота.....	3-10
Лючок заливной горловины топливного бака.....	3-11
Рукоятка дистанционного отпирания замка лючка горловины топливного бака.....	3-11
Пробка заливной горловины топливного бака.....	3-11
Рычаг стояночного тормоза.....	3-11
Регулировка рулевого колеса.....	3-12
Зеркала заднего вида.....	3-12
Внутреннее зеркало заднего вида.....	3-12
Наружные зеркала заднего вида.....	3-12
Косметические зеркала.....	3-13
Задняя багажная полка.....	3-14
Снятие задней багажной полки.....	3-14
Установка задней багажной полки.....	3-14

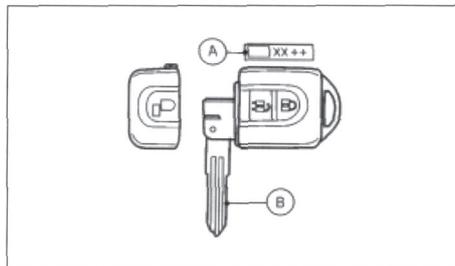
КЛЮЧИ



Ключ без встроенного пульта дистанционного управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Ключ со встроенным пультом дистанционного управления центральным замком



Запасной ключ системы "Intelligent Key"

Запасной ключ (B) подходит к:

- замку зажигания или выключателю зажигания (в случае полного разряда аккумуляторной батареи)
- замку левой двери (при разряженной аккумуляторной батарее)
- к замку отключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.

ВНИМАНИЕ

Не оставляйте ключ зажигания и ключ "Intelligent Key" в салоне автомобиля, когда вы покидаете автомобиль.

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы воспользоваться запасным ключом (B) (для автомобилей, оснащенных системой "Intelligent Key"), снимите нижнюю крышку пульта согласно шагам (1), (2) и (3) описанным в пункте "Запасной ключ - разряд элемента питания ключа Intelligent Key" в разделе "5. Запуск двигателя и вождение автомобиля".

Полностью ключ может быть вставлен только в выключатель зажигания или в цилиндр замка двери. Когда вы вставляете ключ в замок левой передней двери или выключатель подушки безопасности переднего пассажира (автомобили, оснащенные системой "Intelligent Key"), ключ входит в цилиндр замка не полностью.

Запишите номер ключа, указанный на бирке (A), на странице "Важная информация", находящейся в конце данного Руководства, и храните ее в безопасном месте, но **не в автомобиле**.

Если вы потеряли ключ, но у вас остался хотя бы один, официальный дилер компании Nissan сможет изготовить дубликат ключей.

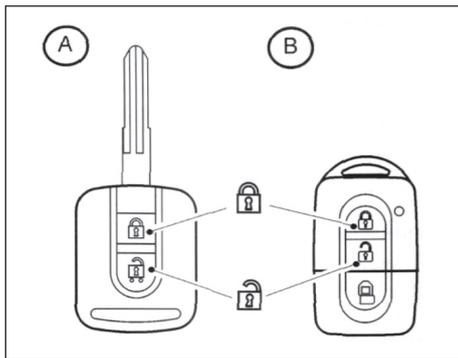
На вашем автомобиле могут использоваться только предназначенные для противоугонной системы NATS*. Для получения дополнительных ключей необходим номер ключа NATS. На одном автомобиле одновременно могут использоваться не более четырех ключей системы NATS. Новый ключ должен быть зарегистрирован блоком управления иммобилайзера NATS, который установлен на вашем автомобиле. Для этого обратитесь к официальному дилеру NISSAN. Предоставьте в распоряжение дилера все остальные ключи NATS от вашего автомобиля.

* Иммобилайзер

Это требование обусловлено тем, что процедура программирования ключей предусматривает полную очистку памяти блоков противоугонной системы NATS.

Не допускайте контакта ключей NATS с водой, особенно содержащей соль. Соленая вода может повредить микросхемы приемопередатчика, находящуюся в головке ключа, что делает ключ неработоспособным.

ВСТРОЕННЫЙ В КЛЮЧ ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЦЕНТРАЛЬНЫМ ЗАМКОМ



Вы можете запереть или отпереть все двери, находясь снаружи автомобиля, нажав на кнопки "LOCK"  / "UNLOCK"  на пульте дистанционного управления.

В целях безопасности предусмотрена возможность дистанционного отпирания только одной водительской двери, независимо от остальных дверей. Это помогает предотвратить проникновение в автомобиль посторонних лиц через пассажирские двери после их отпирания. См. "Отпирание дверей в режиме защиты от нападения" ниже в этом разделе для подробной информации об отпирании дверей.

Встроенный пульт дистанционного управления центральным замком может работать на расстоянии около 5 метров от автомобиля. Реальная дальность действия пульта зависит от условий непосредственно около автомобиля и от состояния элемента питания пульта.

Для одного автомобиля можно одновременно использовать до четырех ключей с пультом дистанционного управления. Для получения более подробной информации, касающейся приобретения и использования дополнительных ключей с пультом дистанционного управления, обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

ВНИМАНИЕ

- Перед тем как запираться замки дверей с помощью пульта дистанционного управления, всегда вынимайте ключ из замка зажигания или забирайте с собой носимый блок "Intelligent Key", и закрывайте все окна.
- Убедитесь в том, что водительская дверь плотно закрыта, прежде чем пользоваться пультом дистанционного управления замками, это необходимо для нормального функционирования системы.

Ниже перечислены условия, при которых пульт дистанционного управления может быть поврежден:

- Если пульт подвергнется воздействию влаги.
- Если пульт будет уронен.
- Если пульт ударится о твердый предмет.

ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКАМИ

ОПАСНОСТЬ

Для моделей, оборудованных системой двойной блокировки "Super Lock", несоблюдение изложенных ниже предостережений может привести к возникновению опасных ситуаций. Убедитесь в том, что активация системы "Super Lock" проведена безопасно.

- Никогда не запирайте автомобиль при помощи пульта дистанционного управления, если в салоне остаются пассажиры. Они не смогут выйти из автомобиля, так как система "Super Lock" блокирует возможность отпирания дверей изнутри.
- Пользуйтесь пультом дистанционного управления только в том случае, если автомобиль находится у вас на виду. Тогда никто не будет заперт в автомобиле и лишён возможности его покинуть из-за активации системы "Super Lock".

Для подробной информации о системе "Super Lock" см. пункт "Дверные замки" далее в этом разделе.

ЗАПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ

1. Выньте ключ зажигания или ключ "Intelligent Key".
2. Закройте все двери.
3. Нажмите на кнопку запирания  на пульте дистанционного управления.

- Замки всех дверей будут заперты.
- Фонари аварийной сигнализации мигнут один раз.

Если нажать на кнопку запирания  на пульте дистанционного управления, когда замки дверей уже заперты, фонари аварийной сигнализации мигнут один раз, чтобы напомнить о том, что вы уже заперли замки дверей автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

Функция повторного автоматического запирания замков срабатывает после полного или частичного отпирания замков автомобиля, если владделец не предпринимает никаких последующих действий.

Повторное автоматическое запирание замков происходит спустя примерно 2 минуты после полного или частичного отпирания замков автомобиля.

Данная функция отключается, если вы откроете любую дверь автомобиля или вставите ключ в замок зажигания (тип (A)).

ОТПИРАНИЕ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ В ОБЫЧНОМ РЕЖИМЕ

Нажмите на кнопку отпирания  на пульте дистанционного управления.

- Отопрутся замки всех дверей автомобиля. Фонари аварийной сигнализации мигнут два раза.

ОТПИРАНИЕ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ В РЕЖИМЕ ЗАЩИТЫ ОТ НАПАДЕНИЯ (ANTI-HIJACK)

1. Нажмите на кнопку отпирания  на пульте дистанционного управления один раз.
 - Отопрется только замок двери водителя.
 - Индикатор аварийной сигнализации мигнет два раза с коротким интервалом.
2. Нажмите на кнопку отпирания  на пульте дистанционного управления еще раз.
 - При этом отпрутся замки всех дверей автомобиля.
 - Фонари аварийной сигнализации мигнут два раза.

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ИЗ ОБЫЧНОГО РЕЖИМА В РЕЖИМ ЗАЩИТЫ ОТ НАПАДЕНИЯ

Тип (А) - Встроенный пульт дистанционного управления

В обычном режиме, нажмите на кнопки запирания  и отпирания  одновременно и удерживайте их нажатыми в течение 5 секунд, чтобы установить режим защиты от нападения. Эта процедура должна быть выполнена при положении замка зажигания "OFF" (Выключено).

Индикаторы аварийной сигнализации мигнут один раз, подтверждая успешный переход в режим защиты от нападения.

Эту же процедуру следует повторить для возврата из режима защиты от нападения в обычный режим работы пульта.

Индикаторы аварийной сигнализации мигнут три раза, подтверждая установку обычного режима.

Тип (в) - пульт "Intelligent Key"

В обычном режиме запирайте дверные замки при помощи пульта дистанционного управления. Нажмите на кнопки запирания  и отпирания  одновременно и удерживайте их нажатыми в течение 10 секунд, чтобы установить режим защиты от нападения. Затем незамедлительно нажмите на кнопку запирания/отпирания дверей, встроенную в ручку двери водителя. Данную процедуру необходимо выполнить после поворота выключателя зажигания из положения ON (Зажигание включено) в положение LOCK (Блокировка). Подтверждающее мигание зеленого индикатора системы "Intelligent Key"  укажет на успешную установку режима защиты от нападения.

Эту же процедуру следует повторить для возврата из режима защиты от нападения в обычный режим работы пульта. Подтверждающее мигание  красного сигнализатора системы "Intelligent Key" укажет на успешную отмену режима защиты от нападения.

См. раздел для подробной информации о  сигнализаторе/индикаторе системы "Intelligent Key".

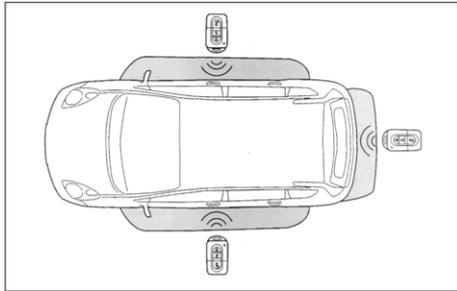
ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Пульт дистанционного управления может не работать при следующих условиях:

- При разряженном элементе питания пульта.
 - При продолжительном непрерывном использовании системы запирания/отпирания дверных замков, когда система на короткое время приостанавливает выполнение операций во избежание перегрева электромоторов
 - При попытке открыть дверь с помощью дверной ручки во время работы системы.
- См. раздел для информации о типе элемента питания процедуры его замены.

СИСТЕМА "INTELLIGENT KEY"

(для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Система "Intelligent Key" позволяет вам управлять автомобилем без помощи обычного ключа зажигания.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Радиоволны могут вызывать нарушения в работе медицинских приборов. Лица, пользующиеся кардиостимуляторами, должны проконсультироваться с производителем медицинского электрооборудования, прежде чем использовать интеллектуальный ключ.

ЗАПИРАНИЕ И ОТПИРАНИЕ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ

Система "Intelligent Key" позволяет запирать и отпирать водительскую дверь, пассажирскую дверь или заднюю дверь без использования встроенного пульта дистанционного управления или запасного ключа (вставляемого в цилиндр замка левой двери).

Когда вы находитесь рядом с автомобилем в пределах серой зоны (см. рис.) носимый блок "Intelligent Key" посылает индивидуальный кодовый сигнал, что позволяет владельцу ручную запереть или отпереть водительскую дверь, пассажирскую дверь или заднюю дверь, нажав на выключатель ручки двери.

Запирание дверей

1. Выходя из автомобиля, убедитесь в том, что ключ "Intelligent Key" находится у вас.
2. Закройте все двери.
3. Нажмите на выключатель блокировки замка в ручке боковой двери или двери багажного отделения.
Замки всех дверей будут заперты.

Индикатор аварийной сигнализации мигает один раз.

ВНИМАНИЕ

Во избежание нарушения алгоритма функционирования системы, не оставляйте в автомобиле дубликат носимого блока "Intelligent Key"

ПРИМЕЧАНИЕ

Если носимый блок "Intelligent Key" оставлен в автомобиле, то при нажатии на выключатель блокировки замков (в ручке боковой или задней двери) включается зуммер, который предупреждает владельца о том, что он оставил носимый блок "Intelligent Key" в автомобиле.

Отпирание дверей

Обычный режим

- Нажмите на выключатель запирания/отпирания замка в ручке боковой двери или задней двери.
- Отпрутятся замки всех дверей автомобиля.
- Индикатор аварийной сигнализации мигнет два раза.

Отпирание замков дверей в режиме защиты от нападения (Anti-Hijack)

1. Нажмите на выключатель запирания/отпирания замка в ручке боковой или задней двери.

Отпнется только замок данной двери.

Индикатор аварийной сигнализации мигнет два раза с коротким интервалом.

2. До истечения периода времени, равного 5 секундам, нажмите на выключатель запирания/отпирания замка в ручке боковой или задней двери ещё раз.

Отпрутятся замки всех дверей автомобиля.

Индикатор аварийной сигнализации мигнет два раза с увеличенным интервалом.

ПРИМЕЧАНИЕ

При нажатии на выключатель запирания/отпирания пассажирской двери будут отперты замки всех дверей, как при обычном режиме отпирания дверей. См. раздел для подробной информации об обычном режиме отпирания дверей и о режиме защиты от нападения.

Нормальное функционирование системы "Intelligent Key" может нарушаться из-за влияния внешних факторов. В подобных случаях воспользуйтесь запасным ключом, который находится в пульте дистанционного управления "Intelligent Key" и отпирите или закройте двери в соответствии с указаниями, изложенными в разделе.

ПРИМЕЧАНИЕ

Следите за тем, чтобы элемент питания ключа "Intelligent Key" был в рабочем состоянии. Следует помнить, что срок службы элемента питания зависит от различных факторов, в том числе, от интенсивности использования, температуры окружающего воздуха и т. д.

ЗАМКИ ДВЕРЕЙ

ВНИМАНИЕ

- В пульте ключа "Intelligent Key" находится миниатюрный радиопередатчик, на работу которого могут влиять расположенные вблизи него металлические предметы.
- Храните носимый блок "Intelligent Key" вдали от мобильных телефонов, ноутбуков и прочих электронных устройств.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ПОМОЩИ КЛЮЧА "INTELLIGENT KEY". СИСТЕМА "INTELLIGENT KEY"

См. пункт "Выключатель зажигания (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) в главе "5. Запуск двигателя и вождение автомобиля"

ВНИМАНИЕ

- Перед пуском двигателя и началом движения убедитесь, что ключ "Intelligent Key" находится при вас.
- Если ключ "Intelligent Key" находится вне салона, то двигатель автомобиля может не запуститься.

ОПАСНОСТЬ

- Прежде чем открыть дверь, обязательно убедитесь в том, что это не приведет к помехам для автомобилей, движущимся в попутном или встречном направлении.
- Запрещается оставлять в автомобиле детей или взрослых, за которыми требуется присмотр. Они могут непреднамеренно воздействовать на органы управления автомобиля, что может привести к аварии.

СИСТЕМА ДВОЙНОЙ БЛОКИРОВКИ ЗАМКОВ "SUPER LOCK" (Автомобили с правосторонним управлением)

ОПАСНОСТЬ

Для моделей, оборудованных системой двойной блокировки "Super Lock" несоблюдение изложенных ниже предостережений может привести к возникновению опасных ситуаций. Обязательно убедитесь в том, что активация системы "Super Lock" проведена безопасно.

- Никогда не запирайте автомобиль при помощи пульта дистанционного управления, если в салоне остаются пассажиры. Они не смогут выйти из автомобиля, так как система "Super Lock" сделает невозможным отпирание дверей изнутри.
- Пользуйтесь пультом дистанционного управления только в том случае, если автомобиль находится у вас на виду. Это предотвратит запираение в автомобиле людей, которые будут лишены возможности покинуть его из-за активации системы "Super Lock"

Если вы запрете двери при помощи встроенного пульта дистанционного управления, то будут заперты замки всех дверей, включая заднюю дверь, и будет активирована система "Super Lock" Это означает, что ни одна из дверей не может быть открыта изнутри, что повышает безопасность в случае попытки угона или кражи.

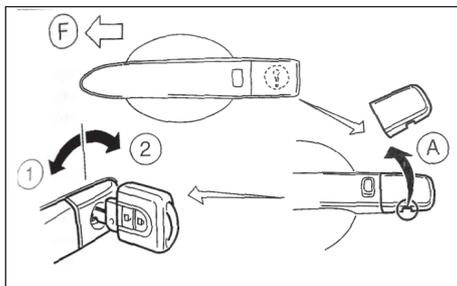
Система будет отключена, когда вы отпирете замки дверей при помощи встроенного пульта дистанционного управления.

Система "Super Lock" не будет активирована, если вы запрете двери при помощи выключателя центрального замка или механического ключа.

Экстренные ситуации

Если система "Super Lock" сработала в результате аварии или по иной причине, когда вы находитесь в салоне автомобиля

- Вставьте ключ/запасной ключ в замок зажигания и поверните его в положение ON. Это действие отключит систему "Super Lock" и все двери можно будет отпереть.
- Откройте окно двери переднего пассажира или выбейте стекло, снимите защитный колпачок с ручки передней пассажирской двери, вставьте ключ в цилиндр замка и поверните его в сторону отпирания. После этого можно будет открыть дверь.
- Выньте ключ из замка зажигания и отпирите дверь с помощью пульта дистанционного управления.



ОТПИРАНИЕ И ЗАПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ ПРИ РАЗРЯЖЕННОЙ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕЕ

Вы можете запереть или отпереть левую переднюю дверь помощи ключа/запасного ключа при разряженной аккумуляторной батарее автомобиля.

Запирание дверей запасным ключом при разряженной аккумуляторной батарее

Чтобы запереть дверь ключом/запасным ключом

1. При необходимости, осторожно снимите защитный колпачок (A) (при наличии) на ручке левой двери, вставив ключ/запасный ключ в паз в основании колпачка.
2. Для запирания двери (1), вставьте ключ/запасный ключ в цилиндр замка в ручке левой двери, и поверните его по направлению к передней части автомобиля (F).

Для отпирания двери (2), поверните ключ/запасный ключ по направлению к задней части автомобиля.

Замок водительской двери можно запереть при помощи ключа/запасного ключа снаружи автомобиля, только если дверь закрыта.

См. раздел пункт "Выключатель зажигания" в разделе "5. Запуск двигателя и вождение автомобиля" для информации о пользовании запасным ключом системы "Intelligent Key"

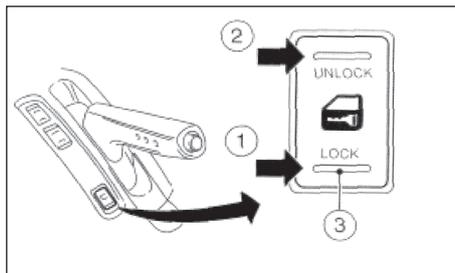
ВНИМАНИЕ

При открывании дверей при помощи ключа/запасного аварийного ключа сработает система противовоенной сигнализации (для автомобилей, оснащенных системой противовоенной сигнализации NISSAN). Для отключения противовоенной сигнализации поверните ключ зажигания/запасной ключ в положение ON.

Настройка системы после зарядки или замены аккумуляторной батареи автомобиля

После зарядки или замены аккумуляторной батареи нужно выполнить настройку системы:

- Вставьте ключ/запасной ключ в замок зажигания и поверните его в положение ON.
- Откройте замки дверей автомобиля с помощью пульта дистанционного управления.



Центральная консоль

ЗАПИРАНИЕ С ПОМОЩЬЮ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ЗАМКА

ВНИМАНИЕ

Запирая замки дверей с помощью выключателя центрального электрического замка, будьте внимательны, чтобы не оставить в автомобиле ключи.

Модели с центральным замком

При нажатии на выключатель центрального электрического замка, расположенного на центральной консоли, запрутс (1) или отпрутс (2) замки всех дверей, если дверь водителя закрыта (индикатор (3) загорится, если все двери заперты). Однако, двери не будут заперты при нажатии выключателя, если открыта какая-либо пассажирская дверь, даже если дверь водителя закрыта, при этом раздастся предупреждающий сигнал гонга.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Вы можете также открыть дверь водителя, нажать выключатель центрального замка в положение запирания (1) и закрыть дверь, чтобы запереть все двери, за исключением случая, когда ключ находится в замке зажигания или ключ "Intelligent Key" (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) оставлен в салоне автомобиля.
- Если нажать на кнопку запирания на пульте ключа "Intelligent Key" находясь внутри автомобиля, то замки всех дверей запрутс, загорится индикатор центрального замка дверей (3), и вы не сможете нажать на сторону отпирания выключателя центрального замка дверей (2) (для моделей, оснащенных центральным замком дверей и системой "Super Lock"). Чтобы отпереть замки дверей, необходимо нажать на кнопку отпирания замков на пульте дистанционного управления "Intelligent Key"

Однако, если дверь будет открыта вручную изнутри после нажатия на кнопку запирания на пульте дистанционного управления (модели, оснащенные центральным замком дверей), то световой индикатор (3) останется гореть, и замки всех дверей отпрут.

- Если нажать на переключатель центрального замка в положение запирания (1) в то время, когда дверь водителя открыта и пульт дистанционного управления "Intelligent Key" (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) находится в автомобиле, то при закрывании водительской двери замки всех дверей разблокируются и включится предупреждающий сигнал гонга (для моделей, оснащенных центральным замком и системой дополнительной блокировки замков "Super Lock"). Эта мера предосторожности предусмотрена для того, чтобы исключить запираение замков дверей, если в автомобиле оставлен носимый блок "Intelligent Key"

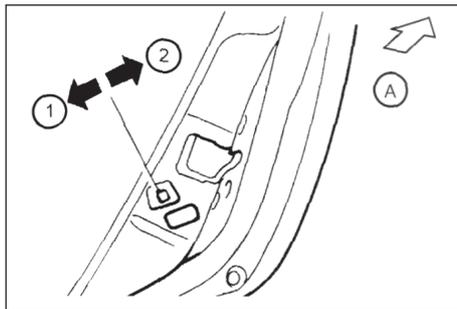
Модели с системой двойной блокировки "Super Lock"

При нажатии на выключатель центрального электрического замка, расположенный на центральной консоли, запрутс (1) или отпрутс (2) замки всех дверей (световой индикатор (3) загорится, если все двери заперты). Однако если активирована система "Super Lock" отпереть двери при помощи выключателя центрального замка невозможно (2). Имейте в виду, что если вы нажмете выключатель запираения центрального замка в то время, когда открыта какая-либо пассажирская дверь, даже если дверь водителя закрыта, то двери не будут заперты и раздастся предупредительный сигнал.

Чтобы запереть все двери, не активируя дополнительную блокировку "Super Lock" откройте дверь водителя, переведите выключатель центрального замка в положение запираения (1), а затем закройте дверь.

ВНИМАНИЕ

Выполнение описанной выше операции невозможно, если ключ оставлен в замке зажигания или если ключ "Intelligent Key" оставлен в салоне автомобиля; при этом прозвучит предупреждающий сигнал гонга, и замки дверей отпрутс.



Боковая панель задней двери

- 1 Положение запираения
- 2 Положение отпираения

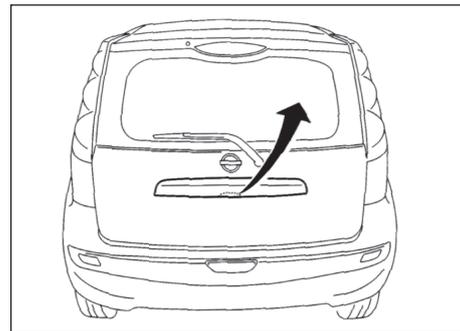
A. Передняя часть автомобиля

БЛОКИРОВКА ЗАМКОВ ЗАДНИХ ПАССАЖИРСКИХ ДВЕРЕЙ ОТ ОТКРЫВАНИЯ ИЗ САЛОНА АВТОМОБИЛЯ

Блокировка замков задних дверей предотвращает случайное открывание дверей. Эта функция особенно полезна, если в автомобиле находятся маленькие дети.

Когда выключатель находится в положении запираения (1), задние двери можно открыть только снаружи автомобиля.

Переведите рычаг блокировки в положение (2), чтобы отключить механизм блокировки задних замков.



ЗАМОК ЗАДНЕЙ ДВЕРИ

Центральный электрический замок обеспечивает блокировку и отпираение замков всех дверей, включая замок задней двери.

Если автомобиль не заперт, то замок задней двери можно отпереть вручную, находясь снаружи автомобиля. Для этого следует воспользоваться микровыключателем, расположенным в нижней части двери.

ПРИМЕЧАНИЕ

Заднюю дверь невозможно отпереть снаружи, если замки дверей заблокированы с помощью выключателя центрального замка. В этом случае при нажатии на микровыключатель, расположенный в нижней части задней двери, раздается предупреждающий звуковой сигнал.

Чтобы закрыть заднюю дверь, нужно опустить дверь и сильно нажать на нее.

ОХРАННАЯ СИСТЕМА

ОПАСНОСТЬ

- Запрещается движение автомобиля с открытой задней дверью. Это может привести к попаданию в салон автомобиля токсичных отработавших газов.
- Внимательно следите за находящимися рядом детьми, чтобы играя, они не оказались запертыми в багажном отделении, где они могут получить серьезные травмы. Запирайте автомобиль при закрытой задней двери. Храните ключи от автомобиля в недоступном для детей месте.

ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА NISSAN (NATS)

Сигнализатор противоугонной системы NATS

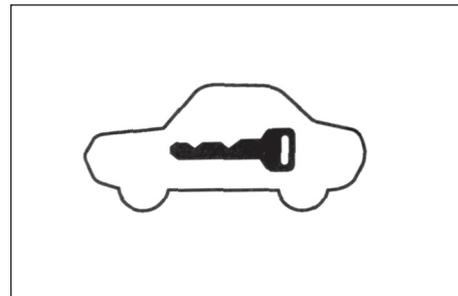
Противоугонная система NISSAN (NATS)* не позволит запустить двигатель без зарегистрированного ключа NATS.

* Иммобилайзер

Если двигатель не удастся запустить штатным ключом зажигания NATS, то причиной может быть влияние других ключей NATS или прочих электронных устройств, находящихся на одной связке с ключом зажигания, или влияние автоматического устройства взимания оплаты проезда. Попробуйте запустить двигатель следующим образом:

1. Оставьте выключатель зажигания в положении ON примерно на 5 секунд.
2. Затем поверните выключатель зажигания в положение "OFF" (Выключено) или "LOCK" (Блокировка) и подождите примерно 5 секунд.
3. Повторите пункты 1 и 2.
4. Запустите двигатель, предварительно убрав устройство, которое могло быть источником помех, в сторону от запрограммированного ключа NATS, или "Intelligent Key" (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

Если описанная выше процедура позволяет успешно запустить двигатель, то рекомендуется отделить ключ NATS или "Intelligent Key" (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) от остальных ключей и устройств.



Стрелочные указатели и приборы

Сигнализатор противоугонной системы NATS

Этот индикатор мигает, если ключ в замке зажигания повернут в положение "LOCK" "OFF" или "ACC" Мигание сигнализатора предупреждает о наличии на автомобиле противоугонной системы NATS.

При нарушении нормального функционирования противоугонной системы NATS, данный сигнализатор постоянно светится при положении ON выключателя зажигания.

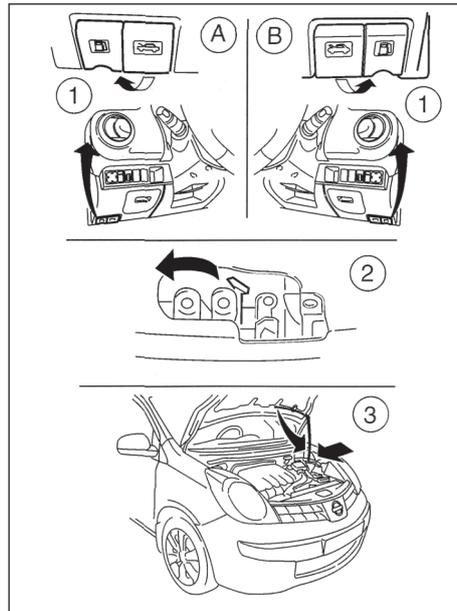
Если сигнализатор не выключается и/или двигатель не запускается, при первой возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта системы NATS. Пожалуйста, возьмите с собой все ключи NATS или Intelligent Key, направляясь к официальному дилеру NISSAN для выполнения ремонта.

ОТКРЫВАНИЕ КАПОТА

Дополнительная информация для моделей с правосторонним управлением

При нарушении нормального функционирования противоугонной системы NATS, данный сигнализатор мигнет шесть раз после поворота ключа в замке зажигания в положение "ON" (Включено), а затем будет светиться постоянно.

Однако если по истечении 15 минут сигнализатор системы NATS погаснет, у вас будет 10 секунд, чтобы попытаться запустить двигатель, предварительно выключив зажигание. Вам следует как можно скорее обратиться к официальному дилеру NISSAN для проверки системы NATS.



Открытие капота

A. Автомобили с левосторонним управлением

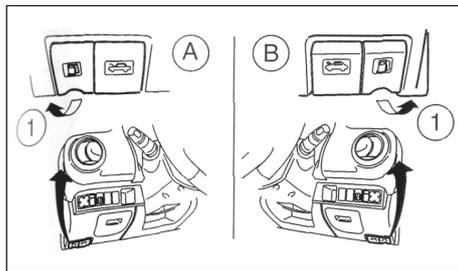
B. Автомобили с правосторонним управлением

1. Потяните за ручку отпирания капота (1), расположенную под панелью управления со стороны водителя, при этом капот слегка приподнимется.
2. Нажмите в сторону на рычаг (2) предохранительной защелки, который находится под передней кромкой капота, и поднимите капот.
3. Вставьте поддерживающую стойку (3) в паз на внутренней стороне капота.
4. Перед тем как закрыть капот, уложите на место поддерживающую стойку. Затем медленно закройте капот. Убедитесь в том, что капот надежно заперт.

ОПАСНОСТЬ

Во избежание открывания капота на ходу автомобиля не обходимо всегда проверять надежность запираения замка капота. Запрещается движение автомобиля с незакрытым капотом.

ЛЮЧОК ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА

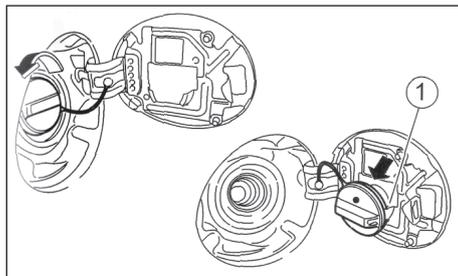


A. Автомобили с левосторонним управлением

B. Автомобили с правосторонним управлением

РУКОЯТКА ДИСТАНЦИОННОГО ОТПИРАНИЯ ЗАМКА ЛЮЧКА ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА

Для того чтобы открыть лючок горловины топливного бака, потяните вверх рычаг (1). Для запираения закройте лючок и нажмите на него с достаточным усилием.



ПРОБКА ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА

Горловина топливного бака закрывается резьбовой пробкой, снабженной храповым механизмом. Закрывая бак, затяните крышку по часовой стрелке до щелчка храповика.

При заправке топливного бака устанавливайте крышку заливной горловины в специальный держатель, который расположен на внутренней стороне лючка (1)

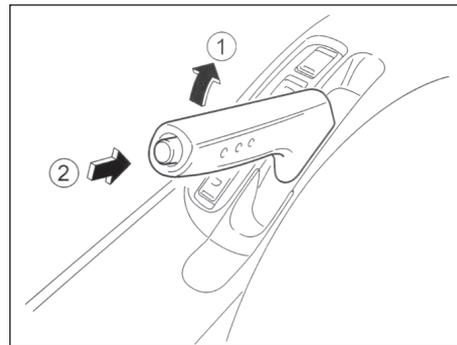
⚠ ОПАСНОСТЬ

- Помните, что топливо является чрезвычайно легковоспламеняющимся и, при определенных условиях, взрывоопасным продуктом. При заправке топливного бака обязательно глушите двигатель, не курите и не подносите близко к автомобилю источники открытого пламени и искрящие предметы.
- Топливо может находиться в баке под избыточным давлением. Сначала отверните крышку на пол-оборота и подождите, пока прекратится выход паров топлива в атмосферу, сопровождаемый характерным шипением. Это позволит предотвратить выплескивание топлива из бака и возможные негативные последствия.
- При необходимости замены крышки топливного бака используйте только оригинальное изделие марки NISSAN. Пробка заливной горловины топливного бака снабжена встроенным предохранительным клапаном, который обеспечивает нормальную работу топливной системы и ограничивает выброс вредных веществ в атмосферу. Использование пробки неправильного типа может серьезно нарушить функционирование этих систем и даже стать причиной травмирования.

ВНИМАНИЕ

Если на кузов автомобиля попали брызги топлива, то во избежание повреждения лакокрасочного покрытия их следует немедленно смыть водой.

РЫЧАГ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА



Включение стояночного тормоза:

Потяните вверх рычаг (1).

Выключение стояночного тормоза:

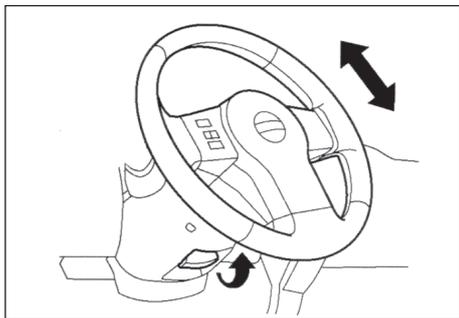
Слегка потяните рычаг вверх, нажмите на кнопку (2) и полностью отпустите рычаг.

Перед тем как трогаться с места, убедитесь в том, что индикатор включения стояночного тормоза (1) погас. Дополнительная информация приведена в разделе.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если вы начнете движение, не выключив стояночный тормоз, раздастся предупреждающий сигнал.

РЕГУЛИРОВКА РУЛЕВОГО КОЛЕСА

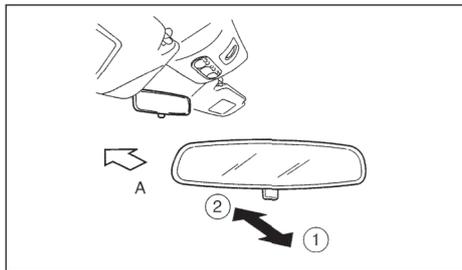


⚠ ОПАСНОСТЬ

Запрещается регулировать положение рулевого колеса во время движения автомобиля. Вы можете потерять контроль над автомобилем, что чревато дорожно-транспортным происшествием.

Освободите рычаг фиксатора, как показано на иллюстрации, и отрегулируйте желаемое положение рулевого колеса. Для того чтобы зафиксировать рулевое колесо в требуемом положении, верните рычаг фиксатора в исходное положение.

ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА



1. Положение "ночь"

2. Положение "день"

A. Передняя часть автомобиля

ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА

Положение "ночь" (1) помогает уменьшить ослепление от света фар автомобилей, движущихся сзади.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Пользуйтесь положением "ночь" (1) только при необходимости, так как при этом ухудшается задняя обзорность.

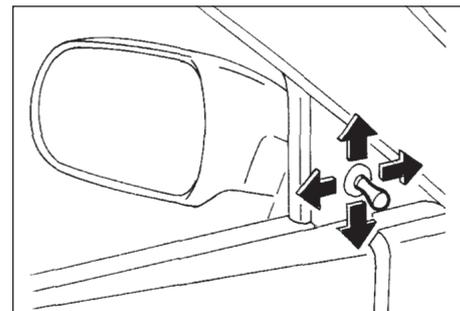
НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

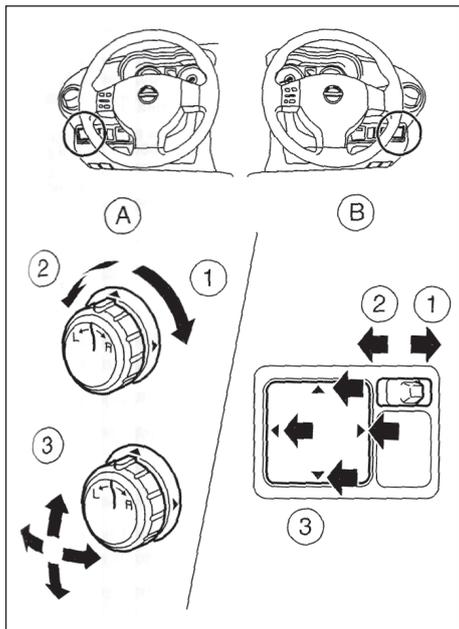
⚠ ОПАСНОСТЬ

- Перед началом поездки проверьте положение всех зеркал заднего вида. Регулировка положений зеркал во время движения автомобиля будет отвлекать вас от управления автомобилем.
- Наблюдаемые в зеркалах заднего вида объекты находятся ближе, чем кажется.

Регулировка ручное управление

Для обеспечения наилучшего обзора наружные зеркала могут перемещаться в любом направлении.

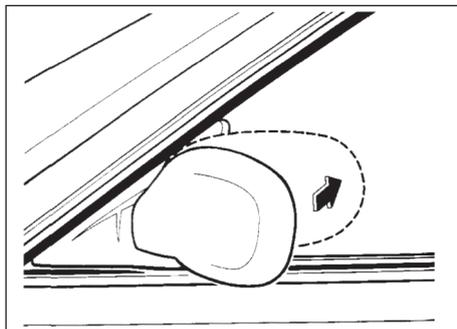




Регулировка электрическое управление (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

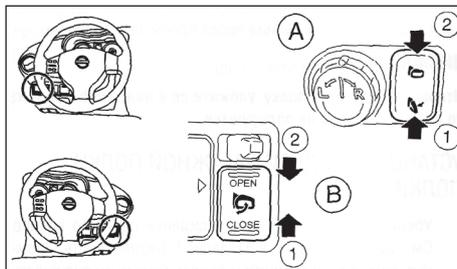
Положение наружных зеркал можно отрегулировать, только если выключатель зажигания повернут в положение "ACC" (Вспомогательные потребители электроэнергии) или "ON" (Зажигание включено).

Переведите переключатель вправо (1) или влево (2) чтобы выбрать правое или левое зеркало заднего вида, затем отрегулируйте положение зеркала наклоном (тип (A)) или нажатием (тип (B)) кнопки, как показано на иллюстрации (3).



Складывание ручное управление

Сложите наружные зеркала заднего вида, нажав на корпус зеркала по направлению к задней части автомобиля.



Складывание электрическое управление (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

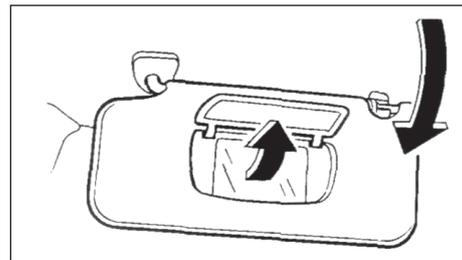
Чтобы сложить наружное зеркало заднего вида, нужно нажать на сторону "CLOSE" (1) выключателя.

Чтобы вернуть наружное зеркало заднего вида в исходное положение, нужно нажать на сторону "OPEN" (2) выключателя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если зеркало сместилось из ранее заданного положения, следуйте описанной ниже процедуре, чтобы вернуть его в правильное положение.

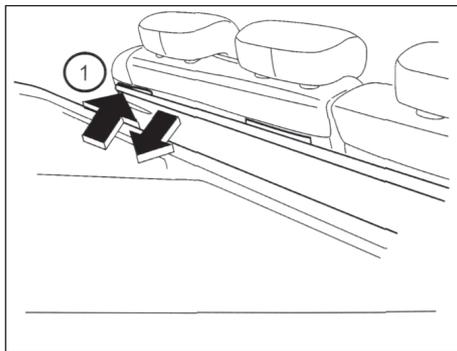
1. Сложите зеркало при помощи электропривода складывания.
2. Подождите, пока вы не услышите внутри зеркала звук, который подтверждает установление правильного зацепления привода.
3. С помощью переключателя регулировки установите зеркало в нужное положение для движения.



КОСМЕТИЧЕСКИЕ ЗЕРКАЛА

Чтобы воспользоваться косметическим зеркалом, опустите солнцезащитный козырек и поднимите крышку зеркала.

ЗАДНЯЯ БАГАЖНАЯ ПОЛКА



⚠ ОПАСНОСТЬ

Запрещается класть на полку багажного отделения какие-либо вещи, независимо от их веса. Эти вещи могут стать причиной травмирования в случае дорожно-транспортного происшествия или при экстренном торможении.

ВНИМАНИЕ

Откидной щиток багажной полки закрывает багажное отделение независимо от положения заднего сиденья. Не кладите предметы на щиток багажной полки, поскольку это может помешать перемещению заднего сиденья.

СНЯТИЕ ЗАДНЕЙ БАГАЖНОЙ ПОЛКИ

1. Через проём открытой двери задка сдвиньте вперёд заднее сиденье. См. "Заднее сиденье" в разделе "1. Безопасность сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы" для более подробной информации.
2. Освободите щиток от фиксаторов, крепящих его к спинке заднего сиденья (2) осторожно потянув за его край назад.
3. Освободите завязки по обеим сторонам задней двери.
4. Удерживая полку в горизонтальном положении, потяните её назад до упора.
5. Поднимите багажную полку, поверните её, удерживая горизонтально, и выньте через проём задней двери.

ВНИМАНИЕ

Чтобы не повредить полку, уложите ее в надежное место на то время, когда ею не пользуются.

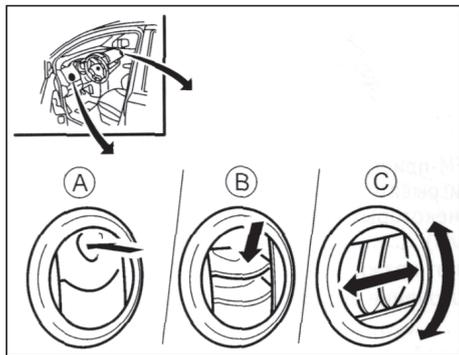
УСТАНОВКА ЗАДНЕЙ БАГАЖНОЙ ПОЛКИ

1. Убедитесь в том, что заднее сиденье сдвинуто вперёд. См. "Заднее сиденье" в разделе "1. Безопасность сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы" для более подробной информации.
2. Разверните полку и опустите её на боковые горизонтальные направляющие.
3. Из крайнего заднего положения продвиньте багажную полку вперёд, до щелчка в положении (2).
4. Закрепите стропы с обеих сторон проёма задней двери.
5. Закрепите кромки щитка к спинке заднего сиденья фиксаторами (1)

4. Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема

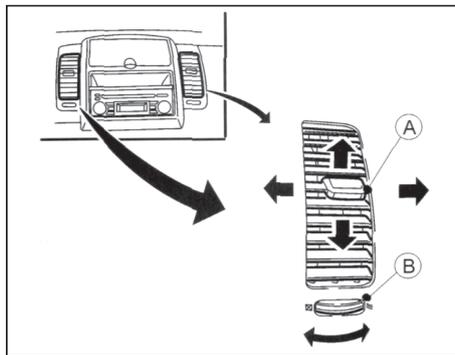
Вентиляционные решетки	4-2	Кнопка MENU (Меню)	4-24
Боковые вентиляционные решетки	4-2	Воспроизведение компакт-дисков	4-25
Центральные вентиляционные решетки	4-2	Кнопка "AUX" (Внешний источник сигнала)	4-27
Система отопления и кондиционирования воздуха	4-3	Активация системы Bluetooth® для подключения мобильного телефона	4-27
Автоматическая система кондиционирования воздуха	4-3	Радиоприемник AM-FM с проигрывателем одиночных CD и навигационной системой (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-27
Кондиционер воздуха с ручным управлением	4-3	Как исключить самопроизвольную перенастройку радиоприемника	4-28
Аудиосистема	4-11	Разъем для подключения внешнего источника аудиосигнала (AUX) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-28
Меры предосторожности при эксплуатации аудиосистемы	4-11	Подключение мобильного телефона (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-29
Антенна	4-12	Активация системы Bluetooth® для подключения мобильного телефона	4-29
Радиоприемник LW-MW-FM с проигрывателем компакт-дисков (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-13	Органы управления аудиосистемой, расположенные на рулевом колесе (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-36
Система предотвращения кражи	4-13	Основные органы управления	4-36
Управление аудиосистемой	4-14	Радиотелефон или радиопередатчик CB	4-37
Управление радиоприемником	4-15		
Использование проигрывателя компакт-дисков (CD)	4-18		
Радиоприемник LW-MW-FM с проигрывателем CD или CD- чейнджером на 6 компакт-дисков (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-20		
Система предотвращения кражи	4-21		
Управление аудиосистемой	4-21		
Управление радиоприемником	4-22		

ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ РЕШЕТКИ



БОКОВЫЕ ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ РЕШЕТКИ

Направление потоков воздуха можно отрегулировать путем открывания (А), закрывания (В) или поворота (С) вентиляционных решеток.

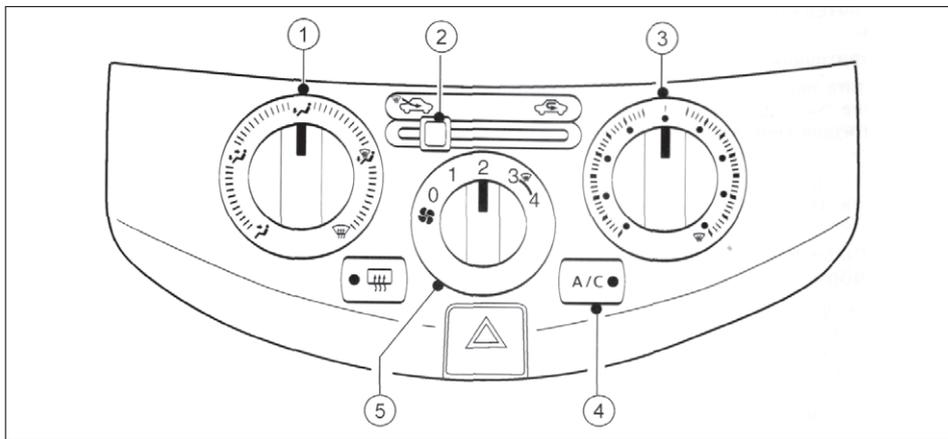


ЦЕНТРАЛЬНЫЕ ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ РЕШЕТКИ

Направление потока воздуха можно отрегулировать (А) и вы можете открыть или закрыть вентиляционные решетки (В).

- Этот символ означает, что вентиляционная решетка закрыта.
-  Этот символ означает, что вентиляционная решетка открыта.

СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА



Кондиционер воздуха с ручным управлением

КОНДИЦИОНЕР ВОЗДУХА С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ

1. Переключатель режимов распределения воздуха
 2. Переключатель режима притока воздуха
 3. Регулятор температуры воздуха
 4. Выключатель кондиционера воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
 5. Регулятор скорости вентилятора
- **Запрещено оставлять в автомобиле без присмотра малолетних детей, а также взрослых людей в беспомощном состоянии. Также не следует оставлять в салоне домашних животных. В жаркий солнечный день температура в салоне закрытого автомобиля может быстро повыситься до опас-**

ного уровня. Люди и животные, находящиеся в автомобиле, могут серьезно пострадать или даже погибнуть.

- **Не включайте режим рециркуляции воздуха на продолжительное время, поскольку воздух в кабине потеряет свежесть, и окна могут запотеть. Во избежание запотевания стекол в холодную погоду рекомендуется включать режим подачи в салон наружного воздуха.**
- **Не регулируйте режим системы отопления, вентиляции или кондиционирования воздуха во время движения.**

Панель управления

Регулятор скорости вентилятора

Для того чтобы включить вентилятор и установить желаемую подачу воздуха, поверните ручку регулятора по часовой

стрелке. Чтобы уменьшить скорость вращения вентилятора, поверните регулятор против часовой стрелки.

Регулятор температуры воздуха

Поверните ручку регулятора температуры, чтобы установить желаемую температуру воздуха, выходящего из вентиляционных решеток в панели управления и воздуховодов в полу.

Переключатель режимов распределения воздуха

Этот переключатель позволяет вручную выбрать режим подачи воздуха в салон, как описано ниже.

-  Воздух поступает в салон через центральные и боковые вентиляционные решетки.
-  Воздух поступает в салон через центральные и боковые вентиляционные решетки, а также через нижние вентиляционные отверстия.
-  Воздух поступает, в основном, через нижние вентиляционные отверстия.
-  Воздух поступает в салон через решетки обдува ветрового стекла и нижние вентиляционные отверстия.
-  Воздух поступает, в основном, через решетки обдува ветрового стекла.

Режим рециркуляции воздуха

Переведите переключатель режима притока воздуха в положение  для включения режима рециркуляции воздуха в пассажирском салоне в определенных ситуациях, например: движение по грунтовой дороге, сильная задымленность окружающего воздуха, или для максимального охлаждения воздуха в салоне.

Режим подачи наружного воздуха

Переведите переключатель режима притока воздуха в положение .

Используйте режим приточной вентиляции, чтобы обеспечить поступление в кабину автомобиля свежего наружного воздуха и для нормальной работы системы отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха.

Работа отопителя

Отопитель начинает работать только после прогрева двигателя.

Обогрев салона

В режиме отопления теплый воздух поступает в кабину через нижние вентиляционные отверстия.

1. Переведите переключатель режима притока воздуха в положение  для нормального отопления салона.
2. Поверните переключатель режимов распределения воздуха в положение .
3. Поверните регулятор производительности вентилятора в желаемое положение.
4. Поверните регулятор температуры в желаемое положение, между средним положением и крайним правым положением "HOT" (горячий воздух).

Для ускорения прогрева холодного салона автомобиля включите режим рециркуляции воздуха (положение ). Включите режим притока наружного воздуха (положение ) для нормального отопления, во избежание запотевания стекол и застоя воздуха в салоне.

Вентиляция салона:

В режиме вентиляции воздух поступает в кабину через боковые и центральные вентиляционные решетки.

1. Переведите переключатель режима притока воздуха в положение .
2. Поверните переключатель режимов распределения воздуха в положение .

3. Поверните регулятор производительности вентилятора в желаемое положение.
4. Поверните регулятор температуры воздуха в желаемое положение.

Обдув стекол

Данный режим используется для удаления со стекол конденсированной влаги или инея.

1. Переведите переключатель режима притока воздуха в положение .
2. Поверните переключатель режимов распределения воздуха в положение .
3. Поверните регулятор скорости вентилятора в положение 2 или выше.
4. Поверните регулятор температуры в желаемое положение, между средним положением и крайним правым положением "HOT" (горячий воздух).

Для ускоренной очистки стекла от конденсата или инея установите регулятор производительности вентилятора в положение максимальной подачи воздуха, а регулятор температуры воздуха в правое крайнее положение "HOT"

Отопление салона и обдув стекол

Этот режим обеспечивает одновременно отопление салона и обдув ветрового стекла.

1. Переведите переключатель режимов притока воздуха в положение подачи наружного воздуха ().
2. Поверните переключатель режимов распределения воздуха в положение .
3. Поверните регулятор скорости вентилятора в положение 2 или выше.
4. Поверните ручку регулятора температуры на нужный угол между средним положением и крайним правым положением "HOT" (горячий воздух).

Работа кондиционера воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для включения кондиционера запустите двигатель, поверните регулятор производительности вентилятора в желаемое положение и нажмите кнопку A/C. При работающем кондиционере поступающий в салон воздух охлаждается и осушается. Для выключения кондиционера нажмите на кнопку повторно.

ПРИМЕЧАНИЕ

Кондиционер может охлаждать воздух только при работающем двигателе.

Охлаждение воздуха в салоне

Данный режим используется для охлаждения и осушения воздуха, подаваемого в салон.

1. Переведите переключатель режимов притока воздуха в положение подачи наружного воздуха ().
2. Поверните переключатель режимов распределения воздуха в положение .
3. Поверните регулятор производительности вентилятора в желаемое положение.
4. Включите кондиционер воздуха, при этом должен загореться индикатор, встроенный в кнопку.
5. Поверните регулятор температуры воздуха в желаемое положение.

Для ускоренного охлаждения салона в жаркую погоду включите режим рециркуляции воздуха (). Включите режим притока наружного воздуха (положение ) во избежание застоя воздуха в салоне и запотевания стекол.

ПРИМЕЧАНИЕ

При поступлении холодного воздуха из вентиляционных решеток в жаркий и влажный салон может образовываться пар. Это не свидетельствует о неисправности системы.

Обогрев салона осушенным воздухом

Данный режим используется для подачи в салон осушенного теплого воздуха.

1. Переведите переключатель режимов притока воздуха в положение подачи наружного воздуха .
2. Поверните переключатель режимов распределения воздуха в положение .
3. Поверните регулятор производительности вентилятора в желаемое положение.
4. Включите кондиционер воздуха, при этом должен загореться индикатор, встроенный в кнопку.
5. Поверните регулятор температуры воздуха в желаемое положение.

Обдув стекол предварительно осушенным воздухом

Данный режим используется для обдува стекол осушенным воздухом.

1. Переведите переключатель режимов притока воздуха в положение подачи наружного воздуха .
2. Поверните переключатель режимов распределения воздуха в положение .
3. Поверните регулятор производительности вентилятора в желаемое положение.
4. Включите кондиционер воздуха, при этом должен загореться индикатор, встроенный в кнопку.
5. Поверните регулятор температуры воздуха в желаемое положение.

Рекомендации по управлению

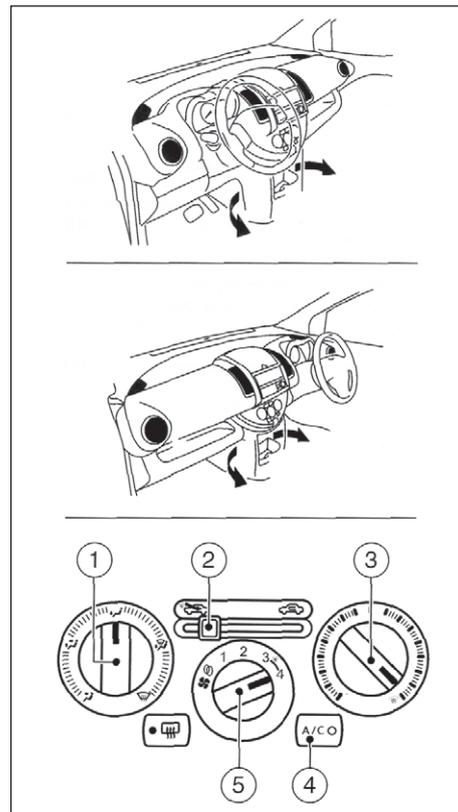
- Очистите от снега и льда щетки стеклоочистителя и воздухозаборную решетку, расположенную перед нижней кромкой ветрового стекла. Это повысит эффективность работы системы отопления.
- После стоянки автомобиля на солнце двигайтесь в течение двух-трех минут с открытыми окнами, чтобы быстро удалить из салона горячий воздух. Затем закройте окна, чтобы кондиционер мог быстрее охладить воздух в салоне.
- Не открывайте окна во время работы кондиционера.
- Кондиционер воздуха необходимо включать хотя бы один раз в месяц и давать ему поработать не менее 10 минут. Это предотвратит выход из строя кондиционера из-за отсутствия смазки.
- Если включился сигнализатор перегрева двигателя, выключите кондиционер воздуха. Для дополнительной информации см. пункт "Перегрев двигателя" в разделе "6. В случае неисправности".
- При значительном повышении температуры охлаждающей жидкости кондиционер воздуха выключится автоматически. Это может случиться, например, при продолжительной работе двигателя на холостом ходу в жаркий день.

Распределение воздуха по салону

В таблицах ниже указано положение переключателя режима забора воздуха и регуляторов для **МАКСИМАЛЬНО БЫСТРОГО** отопления, охлаждения воздуха или удаления инея со стекла.

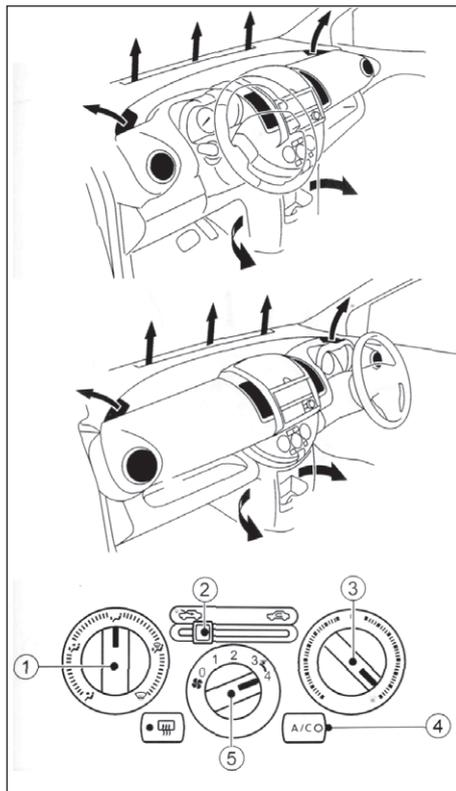
ПРИМЕЧАНИЕ

Не следует включать режим рециркуляции в режиме отопления или обдува стекол.



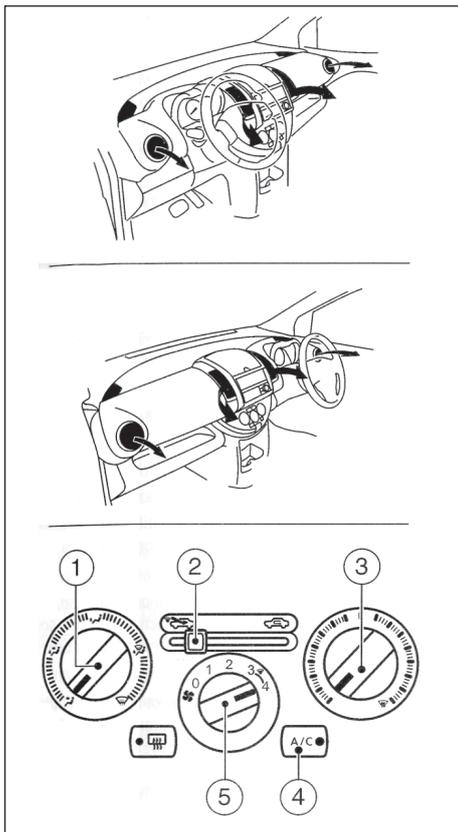
Обогрев салона

ОТОПЛЕНИЕ		
Панель управления		Настройки
(1)	Переключатель режимов распределения воздуха	
(2)	Переключатель режима притока воздуха	
(3)	Регулятор температуры воздуха	HOT
(4)	Кнопка включения кондиционера (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	OFF
(5)	Регулятор скорости вентилятора	MAX



Обдув стекол для удаления инея или запотевания

ОЧИСТКА СТЕКОЛ ОТ КОНДЕНСАТА И ИНЕЯ		
Панель управления		Настройки
(1)	Переключатель режимов распределения воздуха	
(2)	Переключатель режима притока воздуха	
(3)	Регулятор температуры воздуха	HOT
(4)	Кнопка включения кондиционера (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	ON
(5)	Регулятор скорости вентилятора	MAX



Охлаждение воздуха в салоне

ОХЛАЖДЕНИЕ ВОЗДУХА			
Панель управления			Настройки
(1)	Переключатель режимов распределения воздуха		
(2)	Переключатель режима притока воздуха	Обычное охлаждение	
		Максимальное охлаждение	
(3)	Регулятор температуры		COLD
(4)	Кнопка включения кондиционера (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)		ON
(5)	Регулятор скорости вентилятора		MAX

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Воздух, поступающий в салон автомобиля через отопитель или кондиционер, подвергается фильтрации для очистки от пыли, пыльцы растений и других загрязнений. Для того чтобы системы вентиляции, отопления и кондиционирования воздуха работали эффективно, необходимо периодически заменять фильтрующий элемент. Замену фильтрующего элемента производите на сервисной станции официального дилера NISSAN.

Воздушный фильтр системы вентиляции подлежит досрочной замене, если подача воздуха в салон значительно снизилась или стекла начинают быстро покрываться конденсированной влагой при включении кондиционера воздуха.

Техническое обслуживание системы кондиционирования воздуха

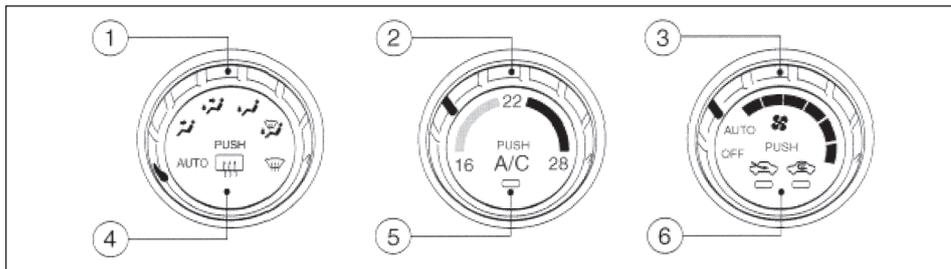
Система кондиционирования воздуха вашего автомобиля NISSAN заправлена хладагентом, который не наносит вреда окружающей среде.

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ПРОГРАММА NISSAN

Используемый хладагент безопасен для озонового слоя атмосферы земли.

Для проведения технического обслуживания кондиционера, установленного на вашем автомобиле, требуется специальное оборудование для смазки и заправки хладагентом. Применение неподходящего хладагента или смазки может привести к серьезным повреждениям системы кондиционирования. См. "Рекомендованный хладагент и масло для системы кондиционирования воздуха" в разделе "9. Техническая информация" данного Руководства.

Официальный дилер NISSAN способен обеспечить требуемое техническое обслуживание вашего кондиционера.



(Автоматическая система кондиционирования воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля))

Автоматическая система кондиционирования воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

1. Переключатель режимов распределения воздуха
2. Регулятор температуры воздуха
3. Регулятор скорости вентилятора
4. Выключатель обогревателя заднего стекла. Для более подробной информации см. "Выключатель обогревателя заднего стекла" в разделе "2. Приборы и органы управления"
5. Кнопка включения/выключения системы кондиционирования воздуха
6. Кнопка рециркуляции воздуха (рециркуляция/подача наружного воздуха)

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Запрещено оставлять в автомобиле без присмотра малолетних детей, а также взрослых людей в беспомощном состоянии. Также не следует оставлять в салоне домашних животных. В жаркий солнечный день температура в салоне закрытого автомобиля может быстро повыситься до опасного уровня. Люди и животные, находящиеся в автомобиле, могут серьезно пострадать или даже погибнуть.**
- **Не включайте режим рециркуляции воздуха на продолжительное время, поскольку воздух в кабине потеряет свежесть, и окна могут запотеть. Во избежание запотевания стекол в холодную погоду рекомендуется включать режим подачи в салон наружного воздуха.**
- **Не регулируйте режим системы отопления, вентиляции или кондиционирования воздуха во время движения.**

ПРИМЕЧАНИЕ

Кондиционер может охлаждать воздух только при работающем двигателе.

Автоматическое управление микроклиматом (AUTO)

Данный режим может, как правило, использоваться круглый год, поскольку система автоматически поддерживает постоянную температуру воздуха в салоне. Режимы распределения воздуха и подача воздуха в салон также регулируются автоматически.

Охлаждение салона или отопление предварительно осушенным воздухом

1. Поверните регулятор скорости вентилятора и переключатель режимов распределения воздуха в положение "АУТО"
2. Если индикатор A/C не загорается, нажмите кнопку A/C чтобы включить кондиционер воздуха. Загорится световой индикатор в кнопке A/C.
3. Поверните регулятор температуры в желаемое положение.
4. Нажимайте на кнопку режима забора воздуха до тех пор, пока не выключатся оба индикатора  (Подача наружного воздуха) и  (Рециркуляция воздуха). Режим забора воздуха будет контролироваться автоматически.

Заданная температура воздуха в салоне будет поддерживаться автоматически. Режимы распределения воздуха и подача воздуха в салон также регулируются автоматически.

При поступлении холодного воздуха из вентиляционных решеток в жаркий и влажный салон может образоваться пар. Это не свидетельствует о неисправности системы.

Отопление (кондиционер выключен)

Используйте этот режим только для отопления.

1. Поверните регулятор скорости вентилятора и переключатель режимов распределения воздуха в положение "АУТО"
2. Если индикатор А/С загорит, нажмите кнопку А/С, чтобы выключить кондиционер воздуха. (Световой индикатор А/С выключится).
3. Поверните регулятор температуры в желаемое положение.
4. Нажимайте на кнопку режима забора воздуха до тех пор, пока не выключатся оба индикатора  (Подача наружного воздуха) и  (Рециркуляция воздуха). Режим забора воздуха будет контролироваться автоматически.

Не устанавливайте значение температуры воздуха в салоне ниже температуры наружного воздуха. В противном случае система не сможет функционировать нормально.

Не рекомендуется использовать данный режим при запотевшем ветровом стекле.

Если стекла запотевают, используйте режим осушения воздуха вместо обогрева при выключенном кондиционере.

Обдув стекол предварительно осушенным воздухом

1. Поверните переключатель режимов распределения воздуха в положение .
2. Поверните регулятор скорости вентилятора в желаемое положение.
3. Поверните регулятор температуры в желаемое положение.

Для того чтобы быстро удалить лед или иней с наружной поверхности стекол, поверните регулятор вентилятора в положение максимальной скорости.

Как только лед будет удален со стекол, поверните переключатель режимов распределения воздуха в положение "АУТО" чтобы включить автоматический режим работы.

Когда переключатель режимов распределения воздуха повернут в положение  или  режим подачи наружного воздуха и режим кондиционера будут контролироваться автоматически (за исключением случая, когда регулятор скорости вентилятора повернут в положение OFF) при температуре наружного воздуха выше -5°C, чтобы очистить ветровое стекло от инея и конденсата.

Наружный воздух, поступающий в салон, ускоряет процесс удаления запотевания.

Ручное управление системой

Регулировка скорости вентилятора

Поверните регулятор скорости вентилятора в требуемое положение:

- В положение OFF для выключения отопителя и кондиционера.

В положение AUTO для автоматического управления скоростью вентилятора.

- Для регулировки скорости вращения вентилятора.

Регулятор температуры

Поверните регулятор температуры в желаемое положение.

Переключатель режимов распределения воздуха

Поверните регулятор распределения воздуха, чтобы выбрать один из следующих режимов:

 Воздух поступает в салон через центральные и боковые вентиляционные решетки.

 Воздух поступает в салон через центральные и боковые вентиляционные решетки, а также через нижние вентиляционные отверстия.

 Воздух поступает, в основном, через нижние вентиляционные отверстия.

 Воздух поступает в салон через решетки обдува ветрового стекла и нижние вентиляционные отверстия.

 Воздух поступает, в основном, через решетки обдува ветрового стекла.

Рециркуляция воздуха

Нажимайте на переключатель режима забора воздуха до тех пор, пока не загорится индикатор режима рециркуляции воздуха (). При выборе этого режима воздух будет циркулировать внутри салона, и включится кондиционер воздуха.

Используйте режим рециркуляции воздуха в пассажирском салоне в определенных ситуациях, например: движение по грунтовой дороге, сильная задымленность окружающего воздуха, или для максимального охлаждения воздуха в салоне:

Подача наружного воздуха

Нажимайте на переключатель режима забора воздуха до тех пор, пока не загорится индикатор забора наружного воздуха (). При выборе этого режима в салон подается наружный воздух.

Используйте режим приточной вентиляции, чтобы обеспечить поступление в кабину автомобиля свежего наружного воздуха. Данный режим рекомендуется для обычных условий работы систем отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха.

Рекомендации по управлению

Очистите от снега и льда щетки стеклоочистителя и воздухозаборную решетку, расположенную перед нижней кромкой ветрового стекла. Это повысит эффективность работы системы отопления.

При низкой температуре окружающего воздуха и непрогретом двигателе воздух может не поступать в салон через нижние воздуховоды в течение 150 секунд (максимум). Это не является признаком неисправности. После достаточного прогрева двигателя начнется нормальная подача теплого воздуха через нижние вентиляционные отверстия.

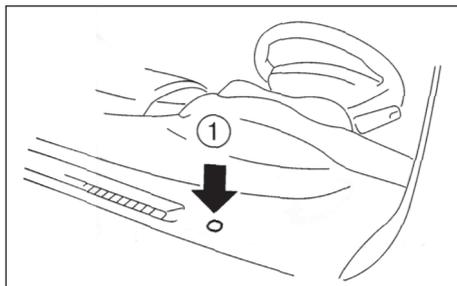
После стоянки автомобиля на солнце двигайтесь в течение двух-трех минут с открытыми окнами, чтобы быстро удалить из салона горячий воздух. Затем закройте окна. Это ускорит охлаждение воздуха в салоне.

Не открывайте окна во время работы кондиционера.

Кондиционер воздуха должен включаться хотя бы раз в месяц и поработать не менее 10 минут. Это предотвратит выход из строя кондиционера из-за отсутствия смазки.

Если включился сигнализатор перегрева двигателя, выключите кондиционер воздуха. Дополнительная информация приведена в разделе.

При значительном повышении температуры охлаждающей жидкости кондиционер воздуха выключится автоматически. Это может случиться, например, при продолжительной работе двигателя на холостом ходу в жаркий день.



Датчик (1) в верхней части панели управления помогает системе поддерживать постоянную температуру воздуха в салоне. Не закрывайте этот датчик посторонними предметами.

Воздушный фильтр системы кондиционирования воздуха

Воздух, поступающий в салон автомобиля через отопитель или кондиционер, подвергается фильтрации для очистки от пыли, пыльцы растений и других загрязнений. Для того чтобы системы вентиляции, отопления и кондиционирования воздуха работали эффективно, необходимо периодически заменять фильтрующий элемент. Для замены фильтрующего элемента обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

Воздушный фильтр системы вентиляции подлежит досрочной замене, если подача воздуха в салон значительно снизилась или стекла начинают быстро покрываться конденсированной влагой при включении кондиционера воздуха.

Техническое обслуживание системы кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха на вашем автомобиле NISSAN заправлена экологически безопасным хладагентом.

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ПРОГРАММА NISSAN

Используемый хладагент безопасен для озонового слоя атмосферы земли.

Для проведения технического обслуживания кондиционера, установленного на вашем автомобиле, требуется специальное оборудование для смазки и заправки хладагента. Применение неподходящего хладагента или смазки может привести к серьезным повреждениям системы кондиционирования. См. пункт "Рекомендованный хладагент и масло для системы кондиционирования воздуха" в разделе "9. Техническая информация".

Официальный дилер NISSAN способен обеспечить требуемое техническое обслуживание вашего кондиционера, который отличается экологической безопасностью.

ОПАСНОСТЬ

Не регулируйте настройки аудиосистемы во время движения автомобиля.

Аудиосистема может работать, только если выключатель зажигания находится в положении ACC (Вспомогательные потребители электроэнергии) или ON (Зажигание включено). Если вы слушаете аудиосистему при неработающем двигателе, ключ зажигания должен находиться в положении "ACC" (Вспомогательные потребители электроэнергии). Не включайте аудиосистему на продолжительное время при неработающем двигателе.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АУДИОСИСТЕМЫ

Радиоприемник

Качество приема радиопрограмм зависит от мощности сигнала радиостанции, расстояния до радиопередатчика, расположения зданий, мостов, возвышенностей и других внешних факторов. Нерегулярные изменения в качестве приема обычно вызваны перечисленными внешними факторами.

На качество приема радиосигнала может повлиять использование мобильного телефона в салоне автомобиля или рядом с ним.

Для повышения качества приема следует пользоваться антенной.

Проигрыватель компакт-дисков (CD)

- При низкой температуре окружающего воздуха или в дождливую погоду нормальная работа проигрывателя компакт-дисков может нарушаться из-за высокой влажности воздуха. В подобных случаях следует извлечь компакт-диск и затем полностью просушить или проветрить проигрыватель.
- При движении по неровным дорогам проигрыватель может пропускать отдельные фрагменты ("терять дорожку").

- Иногда проигрыватель компакт-дисков может неправильно функционировать из-за высокой температуры воздуха в салоне автомобиля. Понижьте температуру в салоне перед использованием проигрывателя.
- Не оставляйте компакт-диски под прямыми солнечными лучами.
- Проигрыватель не будет работать должным образом с компакт-дисками низкого качества, с грязными, захвачанными и поцарапанными дисками или с дисками, имеющими точечные надколы.
- Во избежание нарушения нормальной работы проигрывателя компакт-дисков не используйте следующие диски:
 - Защищенные от перезаписи компакт-диски (CCCD)
 - Записываемые компакт-диски (CD-R)
 - Многократно перезаписываемые компакт-диски (CD-RW)
- Во избежание нарушения нормальной работы проигрывателя компакт-дисков не используйте следующие диски:
 - 8-сантиметровые компакт-диски с адаптером;
 - Компакт-диски некруглой формы
 - Компакт-диски с бумажными этикетками

Воспроизведение компакт-дисков с файлами формата MP3 или WMA (для некоторых аудиосистем)

Используемые понятия

MP3 это сокращение от "Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3" MP3 представляет собой самый распространенный формат для цифровой записи аудиофайлов. Этот формат позволяет записывать и воспроизводить аудиофайлы с качеством, близким к качеству обычных CD, однако эти файлы

отличаются гораздо меньшим размером. Запись аудиофайлов в формате MP3 позволяет уменьшить размер файлов примерно в 10 раз (при частоте выборки 44.1 кГц и битовой скорости 128 кбит/с) при практически неощутимой потере качества. При записи файлов в формате MP3 отфильтровываются все составляющие звукового сигнала, которые не воспринимаются человеческим ухом.

WMA это сокращение от "Windows Media Audio" WMA представляет собой формат записи аудиосигналов, разработанный корпорацией Microsoft в качестве альтернативы формату MP3. Формат WMA обеспечивает еще большую степень сжатия файлов по сравнению с форматом MP3 и позволяет записать на цифровом компакт-диске большее количество файлов при таком же качестве звучания.

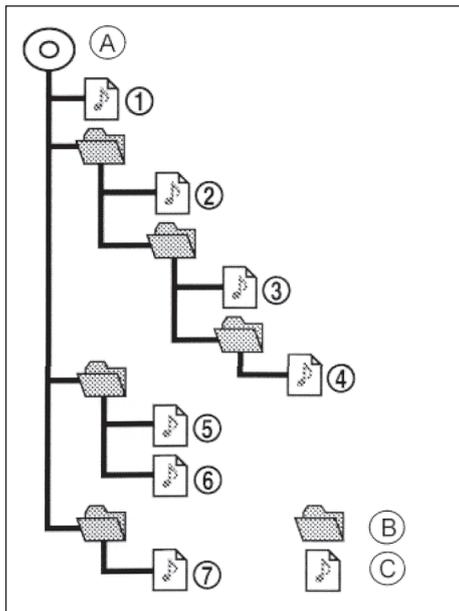
Битовая скорость записи это параметр, определяющий количество битов информации, записываемых или считываемых за одну секунду. Размер и качество сжатых аудиофайлов определяется скоростью аудиопотока, использованной при записи компакт-диска.

Частота выборки это частота, с которой выбираются участки аудиосигнала при преобразовании из аналоговой формы в цифровую.

Мультисессия (Multisession) представляет собой один из методов записи информации на носитель. Однократная запись данных на носитель называется одиночной сессией, а запись, выполненная в несколько приемов, называется мультисессионной.

Ярлык ID3/WMA Ярлык ID3 представляет собой часть файла формата MP3 или WMA и содержит информацию о файле, например, название песни, имя исполнителя, название альбома, битовая скорость, продолжительность песни и т. д. Информация, которая содержится в ярлыке ID3, отображается на дисплее в строчке "Album/ Artist/Track title" ("Название альбома/Исполнитель/Название песни").

*Windows® и Windows Media® являются торговыми марками Microsoft Corporation, зарегистрированными в Соединенных Штатах и других странах.



- A. Корневой каталог
- B. Каталог
- C. Файл MP3 или WMA

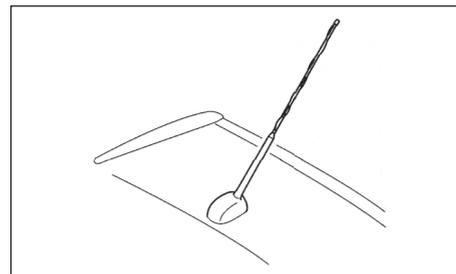
Порядок воспроизведения

Аудиофайлы, записанные на компакт-диске формата MP3 или WMA, воспроизводятся в последовательности, показанной на иллюстрации.

Названия каталогов, не содержащих файлы формата MP3/WMA, не будут показаны на дисплее.

Если на верхнем уровне диска имеются файлы, на дисплее появится надпись FOLDER.

Порядок воспроизведения определяется последовательностью, в которой файлы были записаны на компакт-диск, поэтому он может не соответствовать вашему желанию.



АНТЕННА

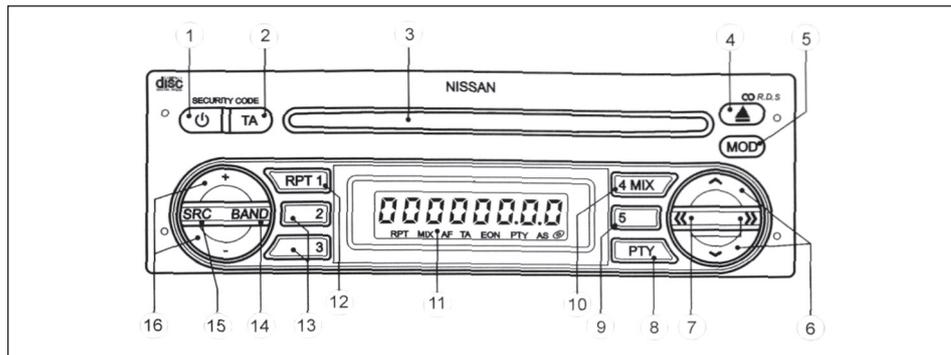
Снятие антенны

Чтобы снять антенну, нужно взять ее за основание и отвернуть, вращая против часовой стрелки.

ВНИМАНИЕ

Во избежание повреждения антенны снимайте ее перед въездом в гараж с низким проемом или на механизированную мойку.

РАДИОПРИЕМНИК LW-MW-FM С ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ КОМПАКТ-ДИСКОВ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



1. Выключатель питания системы
2. Кнопка приема дорожных сообщений (ТА)
3. Окно для загрузки/выгрузки компакт-диска
4. Кнопка выгрузки компакт-диска
5. Кнопка настройки звучания аудиосистемы (MOD)
6. Прием радиопрограмм: Ручная настройка (вверх/вниз)
Выбор источника аудиосигнала
7. Прием радиопрограмм: Поиск вверх/вниз. Режим проигрывателя CD: Переход к следующей/предыдущей записи, или быстрая прокрутка вперед/назад
8. Кнопка NEWS (Новости)
9. Кнопки предварительно запрограммированных станций
10. Прием радиопрограмм: Кнопки предварительно запрограммированных станций
Режим проигрывателя CD: Выключатель воспроизведения в случайном порядке

11. Дисплей
12. Прием радиопрограмм: Кнопки предварительно запрограммированных станций
Режим проигрывателя CD: Кнопка повторного воспроизведения (RPT)
13. Кнопки предварительной настройки на радиостанции
14. Переключатель диапазона волн LW, MW, FM / Кнопка FM Travel store
15. Клавиша выбора источника сигнала (SRC)
16. Регулятор громкости звука

Это электронный радиоприемник LW-MW-FM диапазонов, с проигрывателем компакт-дисков, с системой защиты от кражи и функцией оповещения о дорожной обстановке.

СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ КРАЖИ

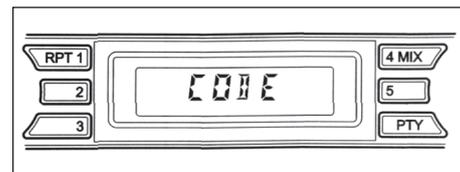
Наличие индивидуального четырехзначного кода, который известен только владельцу автомобиля, значительно снижает риск кражи аудиосистемы. Без знания индивидуального

кода аудиосистему будет невозможно включить после установки в другой автомобиль. При нормальной эксплуатации аудиосистема разблокирована и может использоваться обычным образом.

При несанкционированном снятии аудиосистемы срабатывает система защиты от кражи, которая блокирует ее включение. Единственным способом разблокировать включение аудиосистемы является ввод индивидуального кода, известного только владельцу автомобиля. Индивидуальный код напечатан на идентификационной карте.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Индивидуальный 4-значный код аудиосистемы приведен на карте, которую вы получили вместе с руководством по эксплуатации на автомобиль.
- Перепишите индивидуальный код аудиосистемы с карты на страницу "Конфиденциальная информация" расположенную в конце настоящего раздела, и храните ее в надежном месте, (не в автомобиле).
- Если вы потеряли кодовую карту аудиосистемы, обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

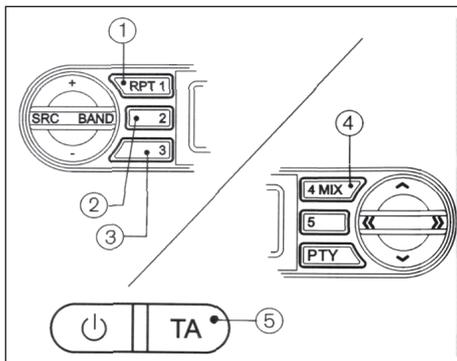


Снятие блокировки аудиосистемы

При отключении аудиосистемы от бортовой электрической сети происходит блокировка включения.

При последующем подключении питания и включении аудиосистемы на дисплей на три секунды выводится сообщение "CODE"

Для разблокирования аудиосистемы нужно ввести индивидуальный 4-значный код. Ввод кода производится с помощью кнопок выбора предварительно запрограммированных радиостанций.



1. Нажмите на кнопку предварительной настройки радиостанций (1) количество раз, соответствующее первой цифре кода аудиосистемы.

Например, вводится код: 5169

На первой позиции кода стоит цифра "5". Поэтому нажмите первую кнопку выбора предварительно запрограммированных радиостанций (1) пять раз.

2. Вторая, третья и четвертая цифры кода аудиосистемы вводятся таким же образом, только используйте для этого кнопки предварительного настроенных радиостанций (2) (нажать один раз), (3) (нажать шесть раз) и (4) (нажать девять раз), соответственно.
3. Нажмите на кнопку TA (5) для подтверждения введенного кода. Если введен правильный код, аудиосистема включится.

Если три раза подряд будет введен неверный код, на дисплее на 3 секунды появится надпись "ERROR" (Ошибка), затем надпись "WAIT 1 HR" (Подождите один час). Соответственно, аудиосистема будет заблокирована на 1 час. После этого вы можете снова попытаться ввести правильный код защиты.

УПРАВЛЕНИЕ АУДИОСИСТЕМОЙ

Выключатель питания системы

Поверните ключ зажигания в положение "ACC" или "ON", затем нажмите на выключатель питания (☰). Однако если аудиосистема выключилась из-за выключения зажигания, то ее можно вновь включить поворотом выключателя зажигания. Аудиосистема начнет работать в том же режиме (прием радиопрограммы или воспроизведение компакт-диска), в котором она работала непосредственно перед выключением питания, и с таким же уровнем громкости. Аудиосистема включается автоматически, если в нее вставить компакт-диск. Затем начинается воспроизведение компакт-диска.

Для выключения аудиосистемы нажмите выключатель питания (☰) или поверните ключ зажигания в положение "OFF" или "LOCK"

Регулировка громкости звука

Нажимая на кнопки "+" или "-" регулятора, установите желаемый уровень громкости.

ВНИМАНИЕ

Включение зажигания или питания аудиосистемы при максимальном уровне громкости может быть опасным для вашего слуха.

Выбор языка сообщений

Для входа в режим выбора языка:

- 1) Убедитесь, что аудиосистема выключена.
- 2) Одновременно нажмите и удерживайте кнопки 1 и 4.
- 3) Нажмите на выключатель питания (☰), и аудиосистема включится.

- 4) Отпустите все кнопки, и на дисплее появится сообщение "LANGUAGE" (Язык).

- 5) Нажимайте на кнопку << или >> и язык на дисплее будет изменяться следующим образом:

ENGLISH (Английский) ↔ FRENCH (Французский) ↔ GERMAN (Немецкий) ↔ ITALIAN (Итальянский) ↔ DUTCH (Голландский) ↔ SPANISH (Испанский) ↔ POLISH (Польский) ↔ ENGLISH (Английский)

Выбрав язык сообщений, выключите, а затем снова включите аудиосистему с помощью кнопки выключения питания. Если вам нужны дополнительные пояснения, обратитесь к официальному дилеру компании NISSAN.

SRC Выбор источника аудиосигнала

Данная кнопка позволяет выбирать источник воспроизводимой программы: радиоприемник, проигрыватель компакт-дисков или внешний источник сигнала, подключенный к разъему AUX (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). При последовательном нажатии кнопки происходит переключение режима следующим образом:

Тип А

Радиоприемник → Проигрыватель CD → Радиоприемник

Тип В (для некоторых вариантов исполнения автомобилей)

Радиоприемник → Проигрыватель CD → Внешний источник сигнала (AUX *) → Радиоприемник

Если компакт-диск не загружен в аудиосистему, на дисплее появится сообщение "NO CD" (Компакт-диск отсутствует).

* Данный режим доступен, если совместимое с аудиосистемой устройство пользователя подсоединено к разъему AUX. Для более подробной информации см. "Дополнительный разъем для подключения внешнего источника сигнала ниже в этом разделе.

MOD Режим настройки звука

Кратковременным нажатием кнопки MOD выберите меню настройки звука. При каждом нажатии кнопки  или  происходит переключение режимов в показанном ниже порядке:

BASS (Низкие частоты) ⇔ TREBLE (Высокие частоты)
⇔ BALANCE (Сtereo-баланс) ⇔ FADER (Баланс по глубине) ⇔ EFFECT (Акустический эффект) ⇔ BASS (Низкие частоты).

После настройки звука еще раз нажмите на кнопку "MOD" чтобы выйти из этого меню. Для выхода из меню можно также подождать 10 секунд, не нажимая никаких кнопок.

Регулировка тембра низких частот (BASS)

Используйте данный режим, для того чтобы усилить или ослабить низкочастотные составляющие звукового сигнала.

Нажмите на кнопку << или >> в режиме регулировки тембра низких частот, чтобы отрегулировать уровень тембра низких частот.

Регулировка тембра высоких частот (TREBLE)

Используйте данный режим, для того чтобы усилить или ослабить высокочастотные составляющие звукового сигнала.

Нажмите на кнопку << или >> в режиме регулировки тембра высоких частот, чтобы отрегулировать уровень тембра высоких частот.

Регулировка стерео-баланса (BALANCE)

Используйте данный режим, для того чтобы установить баланс громкости звучания левых и правых громкоговорителей.

Нажмите на кнопку << или >> в режиме регулировки стерео-баланса, чтобы отрегулировать баланс громкости звука между левыми и правыми громкоговорителями.

Регулировка баланса по глубине (FADER)

Используйте данный режим, для того чтобы установить баланс громкости между передними и задними громкоговорителями (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

Нажмите на кнопку << или >> в режиме регулировки баланса по глубине, чтобы отрегулировать баланс громкости между передними и задними громкоговорителями.

Сообщения, выводимые на дисплей при настройке звука

РЕЖИМ НАСТРОЙКИ ЗВУКА	КНОПКА НАСТРОЙКИ ЗВУЧАНИЯ		
	<<	Среднее положение	>>
BASS (Тембр низких частот)	BASS -7	BASS 0	BASS+7
TREBLE (Тембр высоких частот)	TREB-7	TREB 0	TREB+7
BALANCE (Сtereo-баланс между левыми и правыми громкоговорителями)	BAL-9 (Баланс смещен влево)	BAL 0	BAL+9 (Баланс смещен вправо)
FADER (Баланс по глубине)	FADER-9 (Баланс смещен назад)	FAD 0	FADER+9 (Баланс по глубине смещен вперед)

АКУСТИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ (EFFECT)

Используйте данный режим для задания акустического эффекта.

Нажимайте на кнопку << или >> при этом режим воспроизведения будет изменяться следующим образом:

OFF (Нет эффекта) ⇔ ENHANCE (Насыщение) ⇔ ACOUSTIC (Акустика зала) ⇔ LIVE (Живой звук) ⇔ OFF (Нет эффекта)

При выборе какого-либо эффекта загорается индикатор EQ, который гаснет при выключении данного режима.

Запоминание настройки звука

При переключении режима работы аудиосистемы (радиоприемник, проигрыватель компакт-дисков) устанавливаются те настройки звука (уровни низких и высоких частот и акустический эффект), которые были предварительно заданы для соответствующего источника воспроизведения. Настройка стерео-баланса и баланса по глубине не зависит от источника воспроизведения.

УПРАВЛЕНИЕ РАДИОПРИЕМНИКОМ

BAND Переключатель диапазона частот

При последовательном нажатии на кнопку "BAND" происходит переключение диапазона частот в следующем порядке: FM1 → FM2 → FMT → MW → LW → FM1

Если включить FM-диапазон и длительно (не менее двух секунд) нажать на кнопку "BAND" то включится функция автоматического программирования памяти радиоприемника. При этом радиоприемник автоматически найдет пять FM-станций с наиболее сильным сигналом и занесет их частоты в ячейки (с 1 по 5) запоминающего устройства (диапазон FMT). Во время автоматического программирования памяти радиоприемника на дисплее загорается сообщение "AS-STORE" и появляется символ "AS" а звук приглушается.



Ручная настройка радиоприёмника

ОПАСНОСТЬ

Водителю не следует отвлекаться на настройку радиоприемника во время движения автомобиля. Все внимание водителя должно быть сосредоточено на управлении автомобилем и дорожной обстановке.

Нажимайте на показанные кнопки для ручной настройки радиоприемника. Частота увеличивается при нажатии кнопки  и уменьшается при нажатии кнопки .

Если нажать любую из кнопок  или  и удерживать в течение более чем 0, 5 секунды, то частота продолжит непрерывно увеличиваться или уменьшаться до тех пор, пока вы не отпустите кнопку.

Шаг изменения частоты составляет 100 кГц в диапазоне FM, 9 кГц в диапазоне MW и 3 кГц в диапазоне LW.



Автоматический поиск радиостанций

Нажмите на кнопку SEEK (Поиск) ( или ) , и радиоприемник начинает поиск работающей радиостанции соответственно в нижнем или верхнем поддиапазоне относительно текущей частоты настройки. Поиск прекращается, как только радиоприемник настроится на ближайшую по частоте радиостанцию.

Если нажать кнопку  один раз, частота будет увеличиваться до тех пор, пока радиоприемник не найдет следующую радиостанцию в этом частотном диапазоне. На время поиска звук отключается.

Если нажать кнопку  один раз, частота будет уменьшаться до тех пор, пока радиоприемник не найдет предыдущую радиостанцию в этом частотном диапазоне. На время поиска звук отключается.

Если после полного прохождения диапазона не будет найдено ни одной новой станции, то радиоприемник остановится на той частоте/станции, с которой был начат поиск.

Кнопки предварительно запрограммированных станций

(1) (2) (3) (4) (5)

Для вызова предварительно настроенной радиостанции кратковременно (не дольше 2 секунд) нажмите на соответствующую кнопку.

Если кнопка будет нажата дольше 2 секунд, то вместо ранее запрограммированной радиостанции в память будет записана принимаемая в настоящий момент станция.

Всего в диапазоне FM можно запрограммировать 15 станций. (По пять радиостанций в каждом из поддиапазонов FM1 FM2, FMT).

Для диапазонов MW и LW можно запрограммировать в общей сложности пять радиостанций.

Система радиоданных (RDS)

Система радиоданных RDS позволяет одновременно с основным радиосигналом диапазона FM передавать дополнительную информацию в закодированной цифровой форме. Система RDS поддерживает множество информационных сервисных функций, например, таких, как: индикация на дисплее названия радиостанции, прием дорожных сообщений и местных новостей, автоматический поиск радиостанции, передающей программу определенного жанра.

ПРИМЕЧАНИЕ

В некоторых странах или регионах отдельные сервисные функции системы RDS могут быть недоступны.

Альтернативная частота (AF)

Функция AF выбора альтернативных частот радиосигнала может работать в радиодиапазоне FM, а также при воспроизведении записей на компакт-диске (если до этого система работала в диапазоне FM).

Если с помощью меню персональной настройки активирована функция AF (положение ON - включено), то на дисплее появляется индикатор AF.

См. пункт "Меню персональной настройки параметров" ниже в этом разделе для информации о включении и выключении этого режима.

При включенном режиме AF выполняются следующие функции:

Функция автоматической перенастройки радиоприемника

Радиоприемник, сравнивая мощность радиосигналов на всех альтернативных частотах, автоматически выбирает и настраивается на ту частоту вещания, на которой обеспечиваются наилучшие условия приема радиопередачи.

Обновление данных расширенной сети EON (данная функция работает также при выключенной функции "AF")

Прием данных расширенной сети EON позволяет автоматически перенастроить частоты предварительно запрограммированных станций на ту же радиосеть. Кроме того, появляется возможность использования дополнительных сервисных функций, предоставляемых сетью, например, прием дорожных сообщений. Если радиоприемник настроен на RDS-станцию, входящую в расширенную сеть EON, на дисплее горит индикатор "EON"

Функция PS (вывод на дисплей названная радиостанции)

Если радиоприемник настраивается на RDS-радиостанцию (вручную или полуавтоматически), начинается прием радиоданных RDS, и на дисплее выводится название принимаемой станции.

Функция прерывания для экстренных сообщений [ALARM INTERRUPTION - EBU (Европейский вещательный союз) SPEC FOR INFO]

Если радиоприемник получает код сигнала тревоги "PTY 31" то текущий режим работы аудиосистемы автоматически прерывается, и начинается трансляция сообщения с выводом сообщения "ALARM" (Тревога) на дисплей. После того как трансляция экстренного сообщения закончится, аудиосистема незамедлительно вернется в исходный режим работы.

Режим приема местных радиостанций (REG)

Если включить режим "REG" когда радиоприемник работает в FM-диапазоне и настроен на местную радиостанцию, передающую местные программы, то настройка радиоприемника будет сохраняться и переключений на другие местные радиостанции происходить не будет. См. пункт "Меню персональной настройки параметров" ниже в этом разделе. Меню настроек" далее в этом разделе для информации о включении/выключении этого режима.

Режим приема дорожных сообщений (TA)

Данная функция работает как при работе радиоприемника в диапазоне FM, так и при воспроизведении компакт-диска.

Режим TA включается нажатием кнопки TA. При включении этой функции на дисплее появляется надпись "TA".

При повторном нажатии на кнопку TA этот режим отключается, и надпись TA исчезает с дисплея.

Если функция "TA" выключена, и станция, на которую настроен радиоприемник, передает дорожные сообщения, то на дисплее будет гореть индикатор "T". При нажатии на выключатель "TA" включится функция приема дорожных сообщений, и вместо надписи "T" на дисплее появится надпись "TA".

ПРИМЕЧАНИЕ

Режим TA работает независимо от включения или выключения режима AF.

Прерывание текущего режима для трансляции дорожного сообщения

Если включен режим TA, то радиоприемник, обнаружив трансляцию дорожного сообщения, настраивается на радиостанцию, которая передает это сообщение, а громкость звука устанавливается на предварительно заданный уровень. На дисплее появляется слово TRAFFIC (Дорожное сообщение), а индикатор TA мигает.

После окончания трансляции дорожного сообщения аудиосистема возвращается в тот режим работы, в котором она находилась в момент прерывания для приема дорожного сообщения, а уровень громкости звука также устанавливается на исходный уровень. Прием радиостанции, входящей в расширенную сеть EON, автоматически прерывается, если дорожное сообщение передается другой EON-радиостанцией.

Действие функции прерывания для передачи дорожных сообщений прекращается, если во время трансляции дорожного сообщения нажать на одну из кнопок "TA" "BAND" или "SRC". Функция TA возвращается в режим ожидания.

Установка уровня громкости звука для трансляции дорожных сообщений

Для информации об установке уровня громкости трансляции дорожных сообщений см. пункт "Меню персональной настройки параметров" ниже в этом разделе.

Режим NEWS (Новости)

Для включения или выключения режима трансляции новостей при работе радиоприемника в диапазоне FM, нажмите на кнопку [NEWS]. При активации режима NEWS на дисплее появляется надпись "NEWS".

Если режим NEWS активен, то при приеме аудиосистемой кода передачи новостей от FM-радиостанции текущий режим работы будет прерван. После того как передача новостей закончится, аудиосистема немедленно вернется в исходный режим работы. Во время прерывания дисплей переключается с индикации режима NEWS на индикацию названия радиостанции и обратно.

1. Режим ожидания передачи новостей

Включить режим ожидания приема новостей можно, если аудиосистема работает в режиме FM-радиоприемника или проигрывателя компакт-дисков (если до этого был установлен режим FM).

При нажатии кнопки [NEWS] система выйдет из режима ожидания передачи новостей, и индикатор NEWS исчезнет с дисплея.

2. Режим прерывания для трансляции новостей

Как только радиоприемник распознает код передачи новостей, транслируемый настроенной станцией или сетью EON, пользователь будет проинформирован о прерывании текущей работы, а на дисплее будет выведена надпись NEWS. Аудиосистема переключится на частоту прерывающей станции, и ее название будет выведено на дисплей.

При нажатии кнопки [NEWS] во время прерывания для трансляции новостей, аудиосистема вернется к исходному режиму работы. Однако режим ожидания для передачи новостей не будет отключен.

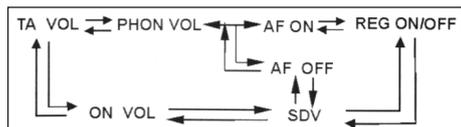
Если в режиме прерывания для передачи новостей будет нажата кнопка CD, то аудиосистема перейдет в режим воспроизведения компакт-диска. При этом режим ожидания передачи новостей отменен не будет.

Если переключить радиоприемник в диапазон средних (MW) или длинных (LW) волн, то режим ожидания передачи новостей будет отключен.

Меню персональной настройки параметров

Для того чтобы войти в меню персональной настройки одновременно нажмите на кнопку "MOD" а затем нажмите на нее еще раз и удерживайте не менее 2 секунд.

При каждом нажатии кнопки  или  происходит переключение режима в показанном ниже порядке:



- Установите требуемый уровень громкости для трансляции дорожных сообщений (TA VOL) при помощи кнопок +, -, << или >>
- Установите требуемый уровень громкости для мобильного телефона (PHONE VOL) при помощи кнопок +, -, << или >>
- Нажмите на кнопку << или >> для включения или выключения функции выбора альтернативных частот (AF). При ослаблении принимаемого сигнала радиоприемник автоматически перенастроится на частоту с более сильным сигналом.
- Нажмите на кнопку << или >> для включения или выключения режим приема местных радиостанций (REG). В этом режиме радиоприемник будет принимать программы местных радиостанций. См. пункт "Режим приема местных радиостанций" ранее в этом разделе.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если функция альтернативной частоты AF отключена, то режим REG недоступен.

Если режим REG отключен, то на дисплее после включения аудиосистемы на 3 секунды появляется сообщение REG OFF (Режим REG отключен).

- Нажмите на кнопку << или >> для включения или выключения функции SDV (автоматическая регулировка громкости звучания в зависимости от скорости движения автомобиля). При включенном режиме SDV громкость звучания будет меняться в соответствии со скоростью движения автомобиля.
- Установите требуемый уровень громкости, устанавливаемый по умолчанию при включении аудиосистемы (ON VOL), при помощи кнопок +, -, << или >>. Таким способом устанавливается максимальная громкость при каждом включении аудиосистемы. Однако нужно иметь в виду, что если перед выключением аудиосистемы громкость звука будет уменьшена, то при последующем включении громкость будет иметь новое установленное значение.
- Для включения или выключения приема сигнала от внешнего источника AUX (при наличии), нажмите на кнопку << или >> чтобы включить или выключить этот режим.

После установки желаемых значений этих параметров, сохраните их в памяти нажатием кнопки "MOD" Настройки параметров будут также сохранены, если выждать более 10 секунд, не нажимая ни на какую кнопку.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРОИГРЫВАТЕЛЯ КОМПАКТ-ДИСКОВ (CD)

Поверните ключ зажигания в положение "ACC" (Вспомогательные потребители электроэнергии) или "ON" (Зажигание включено) и вставьте компакт-диск в загрузочное окно проигрывателя этикеткой вверх. Компакт-диск будет автоматически загружен в проигрыватель, после чего начнется воспроизведение.

После загрузки компакт-диска на дисплее появится номер воспроизводимой записи.

Если кнопка CD нажата при работающем радиоприемнике, то прием радиопрограммы автоматически прекратится, и начнется воспроизведение компакт-диска.

ВНИМАНИЕ

- Не применяйте силу при загрузке компакт-диска. В противном случае вы можете повредить проигрыватель компакт-дисков.
- Не пытайтесь загрузить в проигрыватель компакт-диски диаметром 8 см.



Клавиши REW (быстрая прокрутка назад), FF (быстрая прокрутка вперед)

Если нажать кнопку << (прокрутка назад) или >> (прокрутка вперед) в течение более чем 0,5 секунд, включится воспроизведение компакт-диска в прямом или обратном направлении с высокой скоростью. Как только кнопка будет отпущена, проигрыватель вернется к нормальной скорости воспроизведения.

Переход к следующей/предыдущей записи

Если нажать кнопку << то проигрыватель вернется к началу текущей записи на компакт-диске. Нажмите на кнопку несколько раз, для того чтобы пропустить соответствующее число записей. Число пропущенных записей будет равно числу нажатий на кнопку.

Если нажать кнопку >> при воспроизведении компакт-диска, то проигрыватель перейдет к началу следующей записи на компакт-диске. Нажмите на кнопку несколько раз, для того чтобы пропустить соответствующее число записей. Число пропущенных записей будет равно числу нажатий на кнопку. (Пропустив последнюю дорожку диска, проигрыватель компакт-дисков вновь переходит к первой записи.)

RPT Режим повторного воспроизведения записи (RPT)

Для того чтобы включить режим повторного воспроизведения текущей записи, нажмите на кнопку "RPT". При этом на дисплее на две секунды появится индикатор "RPT TRACK" который затем сменится индикатором "RPT". Режим повторного воспроизведения записи выключается при повторном нажатии на кнопку "RPT".

MIX Режим воспроизведения записей в случайной последовательности (MIX)

Для того чтобы включить режим воспроизведения записей в случайной последовательности, нажмите на кнопку "MIX". При этом на дисплее на три секунды появится индикатор "MIX DISC" который затем сменится индикатором "MIX". Данный режим выключается при повторном нажатии на кнопку "MIX".



Кнопка извлечения компакт-диска

Нажмите на кнопку извлечения компакт-диска , чтобы выгрузить диск из проигрывателя.

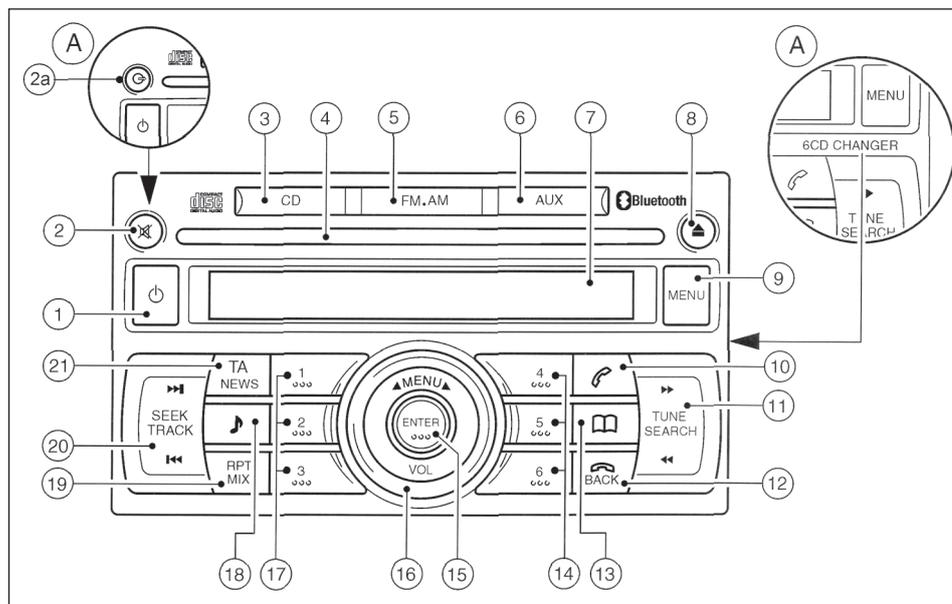
Если компакт-диск выйдет из загрузочного окна, но не будет извлечен в течение 10 секунд, то автоматически произойдет его повторная загрузка в проигрыватель для защиты от случайного повреждения.

Компакт-диск можно выгрузить при положении замка зажигания "OFF" или "LOCK" а также при выключенном блоке аудиосистемы. Однако аудиосистема при этом автоматически не включится.

При появлении следующего сообщения на дисплее нажмите на кнопку "EJECT" для выгрузки диска:

На дисплее попеременно появляются сообщения "CD ERROR" (Ошибка в работе проигрывателя компакт-дисков) и "EJECT CD" (Извлеките компакт-диск). Следует извлечь компакт-диск, заменить его другим диском или проверить, не был ли диск ошибочно загружен рабочей стороной вверх.

РАДИОПРИЕМНИК LW-MW-FM С ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ CD ИЛИ CD-ЧЕЙНДЖЕРОМ НА 6 КОМПАКТ-ДИСКОВ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Тип А

А. Радиоприемник LW-MW-FM с CD-чейнджером на 6 дисков

1. Выключатель питания системы
2. Проигрыватель CD: Кнопка MUTE (Отключение звука)
- 2а. CD-чейнджер на 6 дисков: Кнопка загрузки компакт-диска
3. Клавиша включения режима воспроизведения компакт-дисков

4. Окно для загрузки/выгрузки компакт-диска

5. Кнопка FM-AM (для некоторых вариантов исполнения)
6. Кнопка AUX (для некоторых вариантов исполнения)
7. Дисплей
8. Кнопка CD EJECT (Извлечение компакт-диска)
9. Кнопка MENU (Меню)

10. Кнопка управления телефоном

11. Прием радиопрограмм: Кнопки ручной настройки

Режим проигрывателя CD: Быстрая прокрутка вперед
Быстрая прокрутка назад

12. Кнопка отключения телефона/Кнопка возврата ("BACK")

13. Кнопка вызова телефонной книги

14. **Проигрыватель CD:** Кнопки предварительной настройки на радиостанции

CD-чейнджер на 6 дисков:

Прием радиопрограмм: Кнопки предварительной настройки на радиостанции

Режим проигрывателя CD: Кнопки выбора компакт-диска

15. Кнопка ENTER (Ввод, подтверждение выбора)

16. Ручка регулировки громкости или навигации по меню

17. **Проигрыватель CD:** Кнопки предварительной настройки на радиостанции

CD-чейнджер на 6 дисков:

Прием радиопрограмм: Кнопки предварительной настройки на радиостанции

Режим проигрывателя CD: Кнопки выбора компакт-диска

18. Кнопка настройки качества звучания

19. Кнопка RPT/RDM (Повторение/Воспроизведение в случайном порядке)

20. Прием радиопрограмм: Кнопки поиска радиостанций

Режим проигрывателя CD: Переход к следующей/предыдущей записи

21. Кнопка TA/NEWS (Дорожные сообщения/Новости)

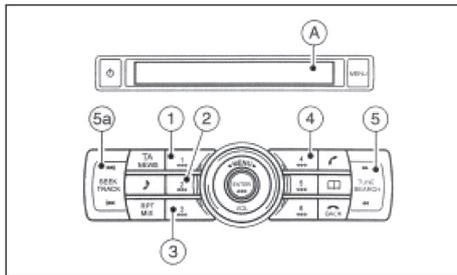
СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ КРАЖИ

Наличие индивидуального четырехзначного кода, который известен только владельцу автомобиля, значительно снижает риск кражи аудиосистемы. Без знания индивидуального кода аудиосистему будет невозможно включить после установки в другой автомобиль. При нормальной эксплуатации аудиосистема заблокирована и может использоваться обычным образом.

При несанкционированном снятии аудиосистемы срабатывает система защиты от кражи, которая блокирует ее включение. Единственным способом разблокировать включение аудиосистемы является ввод индивидуального кода, известного только владельцу автомобиля. Индивидуальный код напечатан на идентификационной карте.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Индивидуальный 4-значный код аудиосистемы приведен на карте, которую вы получили вместе с эксплуатационной документацией на автомобиль.
- Перепишите индивидуальный код аудиосистемы с карты на страницу "Конфиденциальная информация" расположенную в конце настоящего раздела, и храните ее в надежном месте, но не в автомобиле.
- Если вы потеряли кодовую карту аудиосистемы, обратитесь к официальному дилеру NISSAN.



Снятие блокировки аудиосистемы

При отключении аудиосистемы от бортовой электрической сети происходит блокировка аудиосистемы.

При последующем подключении питания и включении аудиосистемы на дисплее на три секунды выводится сообщение "CODE IN" (Введите код).

Снятие блокировки

Внимательно изучите данный раздел. Необходимо точно следовать всем изложенным здесь инструкциям.

Для снятия блокировки аудиосистемы выполните следующие операции:

1. Поверните выключатель зажигания в положение "ACC" или "ON"
2. Нажмите на кнопку  для включения аудиосистемы.
3. На дисплее появится сообщение "CODE IN" (Введите код) (A).
4. Нажмите на кнопку предварительной настройки радиостанций (1) количество раз, соответствующее первой цифре кода аудиосистемы.

Например, код аудиосистемы 5169. На первой позиции кода стоит цифра "5" поэтому нажмите первую кнопку предварительно запрограммированной радиостанции (1) пять раз.

5. Вторая, третья и четвертая цифры кода аудиосистемы вводятся таким же образом, только используйте для этого кнопки предварительно настроенных радиостанций (2) (нажать один раз), (3) (нажать шесть раз) и (4) (нажать девять раз), соответственно.
6. Нажмите на кнопку SEEK up (Поиск вверх) () (5) или на кнопку TUNE up (Настройка вверх) () (5) для подтверждения введенного кода. Если введен правильный код, аудиосистема включится.
7. Если вы ввели неправильный код, то аудиосистема будет блокироваться на 10 секунд при первых трех попытках. На дисплее будет происходить обратный отсчет времени от 10 до 0 секунд. По истечении 10 секунд, введите правильный код.
- Если вы введете неправильный код четыре раза, то аудиосистема заблокируется на 60 минут. На дисплее будет происходить обратный отсчет времени от 60 до 0 минут. По истечении 60 минут, введите правильный код.
- Если вы введете неправильный код семнадцать раз, то аудиосистема заблокируется постоянно, и вам необходимо будет обратиться к официальному дилеру NISSAN.

УПРАВЛЕНИЕ АУДИОСИСТЕМОЙ

Аудиосистема может работать, только если ключ или выключатель зажигания повернут в положение ACC (Вспомогательные потребители электроэнергии) или ON (Зажигание включено).



Выключатель питания системы

Нажмите на кнопку  для включения аудиосистемы. Если аудиосистема выключилась из-за выключения зажигания, то ее можно повторно включить, повернув выключатель зажигания. Аудиосистема начнет работать в том же режиме (прием радиопрограммы или воспроизведение компакт-диска), в котором она работала непосредственно перед выключением питания, и с таким же уровнем громкости.

Для выключения аудиосистемы нажмите на кнопку  или поверните выключатель зажигания в положение "OFF" или "LOCK".



Регулировка уровня громкости

Чтобы отрегулировать громкость, поворачивайте ручку MENU/VOL по или против часовой стрелки.

Данная аудиосистема имеет функцию автоматической регулировки громкости в зависимости от скорости движения автомобиля. Для более подробной информации см. пункт "Кнопка MENU (Меню)" ниже в этом разделе.



Временное отключение звука (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Чтобы временно отключить звук, нажмите на кнопку "MUTE". На дисплее появится надпись "MUTE" (Звук отключен). Для отмены временного отключения звука выполните одно из описанных действий:

- Повторно нажмите на кнопку MUTE. Поверните ручку регулятора громкости MENU/VOL.
- Нажмите на кнопку CD, FM-AM или AUX.



Кнопка "SOUND" (Настройки звучания)

Нажмите на кнопку , чтобы войти в меню настройки качества звучания. При каждом нажатии кнопки  происходит переключение режимов в показанном ниже порядке:

BASS (Тембр низких частот) → TREBLE (Тембр высоких частот) → BALANCE (Стерео-баланс) → FADE (Баланс между передними и задними динамиками) → EQ (Эквалайзер) → BASS (Тембр низких частот)

Когда на дисплее появится нужный параметр, отрегулируйте его, поворачивая ручку "MENU/VOL". После завершения настройки выждите, как минимум, пять секунд или нажмите несколько раз кнопку "ENTER" или один раз кнопку "BACK" для того чтобы выйти из меню настройки качества звучания.

Регулировка тембра низких частот (BASS)

Используйте данный режим, для того чтобы усилить или ослабить низкочастотные составляющие звукового сигнала.

Для регулировки вращайте ручку "MENU/VOL" по или против часовой стрелки.

Регулировка тембра высоких частот (TREBLE)

Используйте данный режим, для того чтобы усилить или ослабить высокочастотные составляющие звукового сигнала.

Регулировка высокой частоты выполняется поворотом рукоятки MENU/VOL по или против часовой стрелки.

Регулировка стерео-баланса (BALANCE)

Используйте данный режим, для того чтобы установить баланс громкости звучания левых и правых громкоговорителей.

Регулировка выполняется поворотом рукоятки MENU/VOL по или против часовой стрелки.

Регулировка баланса передних и задних громкоговорителей (FADE)

Используйте данный режим, для того чтобы установить баланс громкости между передними и задними громкоговорителями (для некоторых вариантов исполнения автомобилей).

Для регулировки вращайте ручку "MENU/VOL" по или против часовой стрелки.

Эквалайзер (EQ)

Используйте данный режим для установки заранее настроенного акустического эффекта.

При повороте ручки "MENU/VOL" последовательно устанавливаются следующие акустические эффекты:

OFF (Нет эффекта) ⇔ ENHANCE (Насыщение) ⇔ ACOUSTIC (Акустика зала) ⇔ LIVE (Живой звук) ⇔ OFF (Нет эффекта)

УПРАВЛЕНИЕ РАДИОПРИЕМНИКОМ

Если нажать кнопку , то аудиосистема включится, и радиоприемник начнет принимать последнюю принявшуюся радиостанцию, если при последнем выключении аудиосистемы она работала в режиме радиоприемника.



Кнопка выбора диапазона частот

Нажимайте кнопку FM-AM для выбора диапазона частот следующим образом:

FM1 → FM 2 → FM T → MW → LW → FM1

Если ключ в замке зажигания установлен в положение "ACC" или "ON" то при нажатии кнопки FM-AM радиоприемник включится на прием той радиостанции, на которую он был настроен перед выключением. Если уже проигрывается компакт-диск, то при нажатии кнопки FM-AM проигрыватель компакт-дисков выключается, и система переходит в режим приема последней настроенной радиостанции.

Запоминание настроек диапазона FM Travel

Если нажать кнопку FM-AM и удерживать ее в течение более чем 1,5 секунд, то шесть радиостанций с наиболее сильным сигналом будут автоматически запомнены для кнопок предварительной настройки (с 1 по 6) в диапазоне FM T. Во время поиска радиостанций на дисплей выводится информационное сообщение, а звук отключается до завершения настройки. По окончании настройки система переходит к трансляции радиостанции, запомненной для кнопки 1 предварительной настройки.



Кнопки ручной настройки радиостанций

ОПАСНОСТЬ

Водителю не следует отвлекаться на настройку радиоприемника во время движения автомобиля. Все внимание водителя должно быть сосредоточено на управлении автомобилем и дорожной обстановке.

Нажмите на кнопку ►► или ◀◀ для увеличения или уменьшения принимаемой частоты радиостанции.

Частота меняется шагами 100 кГц в диапазоне FM, 9 кГц в диапазоне MW, и 3 кГц в диапазоне LW.

Если удерживать кнопку ►► или ◀◀ нажатой в течение продолжительного времени, то рабочая частота будет увеличиваться или уменьшаться до тех пор, пока кнопка не будет отпущена.



Кнопки поиска радиостанций (SEEK)

При кратковременном нажатии на кнопку |◀◀ или ►►| радиоприемник переходит в режим автоматического поиска. В зависимости от того, какая из клавиш нажата, поиск производится в сторону увеличения или уменьшения частоты и прекращается, как только будет обнаружена ближайшая

радиостанция. Во время поиска звук выключается. Если радиоприемник не обнаружит в текущем диапазоне частот ни одной другой радиостанции, то он вернется к исходной частоте.

Если удерживать кнопку |◀◀ или ►►| нажатой в течение продолжительного времени, то рабочая частота будет увеличиваться или уменьшаться до тех пор, пока кнопка не будет отпущена. Когда вы отпустите кнопку, радиоприемник остановится на следующей найденной радиостанции.

Кнопки предварительной настройки на радиостанции (1) (2) (3) (4) (5)

При кратком (менее 2 секунд) нажатии на кнопку предварительной настройки начнется трансляция радиостанции, которая соответствует данной кнопке.

Если удерживать кнопку нажатой дольше 2 секунд, то вместо ранее запрограммированной радиостанции в память будет записана принимаемая в настоящий момент станция.

Всего в диапазоне FM можно запрограммировать 18 радиостанций. (По шесть станций в каждом из поддиапазонов FM1 FM2 и FMT).

Для диапазонов MW и LW можно запрограммировать в общей сложности шесть радиостанций.

Если провода аккумуляторной батареи были отсоединены или перегорел плавкий предохранитель аудиосистемы, данные в памяти радиоприемника не сохранятся. В этом случае восстановите настройку на станцию после подключения аккумуляторной батареи или замены предохранителя.

Система радиоданных (RDS)

Система радиоданных RDS позволяет передавать одновременно с основным FM-радиосигналом дополнительную информацию в закодированной цифровой форме. Информацией RDS может быть наименование радиостанции, дорожные сообщения, краткие новости и т. д.

ПРИМЕЧАНИЕ

В некоторых странах или регионах отдельные сервисные функции системы RDS могут быть недоступны.

Альтернативная частота радиосигнала (AF)

Функция альтернативных радиочастот работает в радиодиапазоне FM.

Функция AF работает во время прослушивания радиостанции в диапазоне FM, а также при воспроизведении записей на компакт-диске (если до этого аудиосистема работала в диапазоне FM).

Если функция AF была активирована с помощью меню персональной настройки (положение ON включено), то на дисплее появляется индикатор AF. Для информации о включении или выключении этой функции см. пункт "Кнопка MENU (Меню)" ниже в этом разделе.

Радиоприемник, сравнивая мощность радиосигналов на всех альтернативных частотах, автоматически выбирает и настраивается на ту частоту вещания, на которой обеспечиваются наилучшие условия приема радиопередачи.

Функции RDS

Функция PS (вывод на дисплей названия радиостанции)

Если радиоприемник настраивается на RDS-радиостанцию (вручную или при автоматическом поиске), то начинается прием радиоданных, и на дисплей выводится название принимаемой станции.

Функция прерывания текущего режима в экстренных обстоятельствах (ALARM INTERRUPTION EBU SPEC FOR INFO)

Если радиоприемник получает код PTY 31 (код экстренного сообщения), то текущий режим работы аудиосистемы автоматически прерывается, и начинается трансляция экстренного сообщения с индикацией на дисплее сообщения PTY31

ALARM. Уровень громкости при этом будет такой же, что и при передаче дорожных сообщений. После того как трансляция экстренного сообщения закончится, аудиосистема незамедлительно вернется в исходный режим работы.

Режим приема местных радиостанций (REG)

Некоторые радиостанции местного значения объединены в региональную сеть, поскольку каждая из них охватывает лишь небольшую территорию из-за отсутствия необходимого количества ретрансляторов. Если во время поездки уровень сигнала, принимаемого от радиостанции, становится слишком слабым, то система RDS автоматически переключает аудиосистему на другую местную радиостанцию с более сильным сигналом.

Если включить режим REG, когда радиоприемник работает в FM-диапазоне и настроен на местную радиостанцию, то настройка радиоприемника будет сохраняться, и переключения на другие местные радиостанции происходить не будет. Для информации о включении или выключении этой функции см. пункт "Кнопка MENU (Меню)" ниже в этом разделе.

Режим приема дорожных сообщений (ТА)

Данная функция работает как при прослушивании радиоприемника в диапазоне FM, так и при воспроизведении компакт-диска.

Для активации режима ТА нажмите на кнопку ТА. На дисплее появится надпись "ТА"

При повторном нажатии на кнопку ТА режим ТА выключается, и надпись ТА исчезает с дисплея.

Если режим ТА не включен, но принимаемая радиостанция может передавать дорожные сообщения, на дисплее появляется надпись "Т" При нажатии на кнопку "ТА" включится функция приема дорожных сообщений, и вместо надписи "Т" на дисплее появится надпись "ТА"

• Прерывание текущего режима для трансляции дорожных сообщений

При приеме дорожного сообщения аудиосистема транслирует его.

По окончании трансляции дорожного сообщения аудиосистема возвратится в режим, который был включен до передачи сообщения. Восстановится также прежний уровень громкости.

Если во время трансляции дорожного сообщения нажать на кнопку ТА, то действие функции прерывания текущего режима для передачи дорожных сообщений прекращается. Функция ТА переходит в режим ожидания, а аудиосистема возвращается к своему предыдущему режиму.

ПРИМЕЧАНИЕ

Режим ТА работает независимо от включения режима AF.

Режим NEWS (Новости)

Если режим "NEWS" (Новости) активен, то при приеме аудиосистемой кода передачи новостей (от FM-радиостанции) текущий режим работы будет прерван. После того как передача новостей закончится, аудиосистема немедленно вернется в исходный режим работы. Во время передачи новостей на дисплей выводится сообщение "NEWS" и наименование радиостанции, передающей новости.

Для того чтобы включить или выключить режим "NEWS" (Новости), нажмите на кнопку "ТА NEWS" и удерживайте ее нажатой в течение более чем 2 секунд. При активации режима "NEWS" (Новости) на дисплее появляется надпись "NEWS"

1. Режим ожидания передачи новостей

Режим ожидания новостей может быть включен при работе радиоприемника в FM-диапазоне а также при в воспроизведении компакт-дисков.

Если нажимать на кнопку "ТА NEWS" в течение более чем 2 секунд, то режим ожидания новостей будет отключен индикатор "NEWS" исчезнет с дисплея.

2. Режим прерывания для трансляции новостей

Нажатие кнопки "ТА NEWS" в режиме прерывания передачи новостей вернет аудиосистему в предыдущий режим работы, а режим ожидания новостей останется активным. Нажатие кнопки CD или AUX в режиме прерывания передачи новостей сохранит активное состояние режима ожидания новостей.

Однако если нажать кнопку FM-AM (или AM) и перейти на диапазон MW или LW, режим ожидания новостей будет выключен.

КНОПКА MENU (МЕНЮ)

Для настройки режимов альтернативных частот (AF), региональных радиостанций (REG) и языка вывода сообщений выполните следующее:

- 1) Нажмите на кнопку MENU и удерживайте ее не менее 1,5 секунд.
- 2) Поворачивайте рукоятку MENU/VOL по или против часовой стрелки, при этом на дисплее будут последовательно выводиться следующие опции меню:

AF (Альтернативная частота) ⇔ REG (Местные программы) ⇔ LANGUAGE (Язык) ⇔ AF (Альтернативная частота)

Чтобы активировать или отключить режим AF или REG, одновременно нажмите на кнопку ENTER, когда на дисплее появится символ AF или REG. затем поверните ручку настройки по часовой стрелке или против часовой стрелки для переключения между положениями ON (Включено) и OFF (выключено). Подтвердите ваш выбор нажатием кнопки ENTER.

Если режим AF активен, то при снижении уровня принимаемого сигнала радиоприемник автоматически перестроится на частоту с более сильным сигналом.

Если активен режим REG, то радиоприемник будет настраиваться на радиостанции, передающие региональные программы.

Для изменения языка вывода сообщений на дисплей одновременно нажимайте на кнопку "ENTER" до тех пор, пока на дисплее не появится надпись "LANGUAGE" (Язык), а затем выберите требуемый язык, поворачивая рукоятку MENU/VOL.

ENGLISH (английский) ⇔ DUTCH (голландский) ⇔ FRENCH (французский) ⇔ SPANISH (испанский) ⇔ GERMAN (немецкий) ⇔ ITALIAN (итальянский) ⇔ PORTUGUESE (португальский) ⇔ ENGLISH (английский)

Выбрав язык, нажмите кнопку ENTER для сохранения настроек.

Для выхода из меню после завершения настройки нажмите кнопку "MENU" и удерживайте ее не менее 1,5 секунд или кнопку "BACK" или, не нажимая никаких кнопок, выждите пять секунд.

Для настройки зависимости громкости от скорости движения автомобиля (SPEED VOL), а также режима подачи кратких звуковых сигналов (BEEPS) выполните следующее:

- 1) Кратковременно нажмите кнопку "MENU"
- 2) Поворачивайте рукоятку MENU/VOL по или против часовой стрелки, при этом на дисплее будут последовательно выводиться следующие опции меню:

PHONE SETUP (Настройки телефона) ⇔ SPEED VOL (Компенсация громкости) ⇔ BEEP (Звуковые сигналы) ⇔ PHONE SETUP (Настройки телефона)

Для изменения степени компенсации громкости в зависимости от скорости движения, когда на дисплее появится надпись "SPEED VOL" кратковременно нажмите на кнопку "ENTER" а затем вращайте ручку MENU/VOL по часовой стрелке или против неё.

Установка этой функции на "0" (ноль) отключает функцию автоматической компенсации громкости. Если данная функция активна, то чем больше скорость движения автомобиля, тем выше уровень громкости. Для сохранения установленной настройки нажмите еще раз на кнопку "ENTER"

Когда на дисплее появится надпись "BEEP" нажмите на кнопку "ENTER" а затем вращайте ручку MENU/VOL для включения или отключения режима подачи звукового сигнала. Если данная функция установлена в состояние "ON" (Включено), при каждом нажатии на кнопку будет раздаваться звуковой сигнал. Для сохранения установленной настройки нажмите еще раз на кнопку "ENTER"

Для выхода из меню после завершения настройки нажмите кнопку "MENU" или кнопку "BACK" или, не нажимая никаких кнопок, выждите 10 секунд.

ВОСПРОИЗВЕДЕНИЕ КОМПАКТ-ДИСКОВ

Чтобы начать воспроизведение компакт-диска, установите выключатель зажигания в положение "ACC" или "ON" и нажмите кнопку воспроизведения CD.

При нажатии кнопки воспроизведения компакт-диска режим приёма радиопередач или режим "AUX" (где имеется) автоматически отменяется и начинается воспроизведение компакт-диска.

Однако если в проигрывателе CD нет диска, то продолжится прием радиопрограммы или работа режима AUX, а на дисплее выводится предупреждающее сообщение.

ВНИМАНИЕ

- Не применяйте силу для загрузки компакт-диска. В противном случае вы можете повредить проигрыватель компакт-дисков.
- Не пытайтесь загрузить в проигрыватель компакт-диски диаметром 8 см.

Загрузка компакт-диска

Вставьте компакт-диск в загрузочную щель этикеткой вверх. Компакт-диск будет автоматически загружен в проигрыватель, после чего начнется его воспроизведение. После загрузки компакт-диска на дисплее появится информация о количестве записей на диске.

Если работал радиоприемник, то прием радиопрограммы автоматически прекратится, и начнется воспроизведение компакт-диска.



Кнопка загрузки компакт-диска (6-дисковый CD-чейнджер)

Чтобы вставить диск в CD-чейнджер, выполните следующее:

- 1) Нажмите на кнопку  в течение не более 1,5 секунд.
- 2) Выберите свободный слот магазина CD-чейнджера, нажав соответствующую кнопку выбора диска. Если слот не выбран, то через 5 секунд CD-чейнджер автоматически выберет первый свободный слот. Если в выбранном слоте уже находится другой диск, то на дисплее появится предупреждающее сообщение о том, что слот уже занят.

- 3) Когда на дисплее появится сообщение "LOAD CD" (Загрузите диск), вставьте диск в загрузочную щель этикеткой вверх. Компакт-диск будет автоматически загружен в проигрыватель, после чего начнется его воспроизведение.

После загрузки диска на дисплее появится номер воспроизводимого произведения и номер активного слота.

Если в течение 10 секунд компакт-диск не будет загружен, то аудиосистема вернется к воспроизведению последнего компакт-диска или к трансляции радиопередачи.

Чтобы последовательно загрузить в CD-чейнджер до 6 компакт-дисков, нажмите и удерживайте кнопку  в течение более 1,5 секунд.

 Кнопка воспроизведения компакт-диска

Чтобы начать воспроизведение загруженного компакт-диска, нажмите кнопку воспроизведения. Воспроизведение диска начнется с той дорожки, которая проигрывалась перед последним выключением аудиосистемы.

Кнопки выбора компакт-диска (1)(2)(3)(4)(5)(6) (6-дисковый CD-чейнджер)

Чтобы выбрать один из шести компакт-дисков, загруженных в CD-чейнджер, нажмите на соответствующую кнопку выбора диска. Воспроизведение выбранного диска начинается автоматически с первой дорожки.

  Кнопки быстрой прокрутки вперед, быстрой прокрутки назад

Если нажать кнопку  (Прокрутка вперед) или  (Прокрутка назад), начнется воспроизведение диска с повышенной скоростью. Как только кнопка будет отпущена, проигрыватель вернется к нормальной скорости воспроизведения.

  Кнопки перехода к следующей/предыдущей записи

При нажатии кнопки  или  происходит переход к началу следующей или предыдущей дорожки компакт-диска. Нажмите на кнопку  или  несколько раз, чтобы пропустить несколько записей на диске. Число пропущенных записей будет равно числу нажатий на кнопку.

 Кнопка повтора/воспроизведения в случайном порядке

При нажатии кнопки  происходит переключение режимов воспроизведения записей на компакт-диске в следующем порядке:

Проигрыватель CD

RPT (REPEAT) TRACK → MIX DISC → RPT (REPEAT) ALL → RPT (REPEAT) TRACK

RPT TRACK: Текущая запись будет воспроизводиться повторно.

MIX DISC: Имеющиеся на диске записи будут воспроизводиться в случайном порядке.

RPT ALL: Имеющиеся на диске записи будут повторно воспроизводиться в последовательном порядке.

CD-чейнджер на 6 дисков

RPT (REPEAT) TRACK → RPT (REPEAT) DISC → MIX DISC → MIX ALL → RPT (REPEAT) ALL → RPT (REPEAT) TRACK

RPT TRACK: Текущая запись будет воспроизводиться повторно.

RPT DISC: Все записи на выбранном диске будут повторно воспроизводиться.

MIX DISC: Проигрыватель воспроизводит все записи на выбранном диске в случайном порядке.

MIX ALL: Проигрыватель воспроизводит все записи на всех дисках в случайном порядке.

RPT ALL: Все записи на всех компакт-дисках будут воспроизводиться в последовательном порядке.

 Кнопка извлечения компакт-диска
Проигрыватель CD

Нажмите на кнопку выгрузки  для извлечения текущего диска.

CD-чейнджер на 6 дисков

1. Компакт-диск может быть извлечен различными способами:

Нажатием кнопки выгрузки  (будет извлечен текущий диск).

Нажатием кнопки выбора CD и последующим нажатием кнопки выгрузки .

Нажатием кнопки выгрузки  и последующим нажатием кнопки выбора CD.

2. После нажатия кнопки выгрузки  на дисплее появится сообщение.

3. Дверца загрузочного окна открывается, компакт-диска выдвигается из щели, и его можно вынуть.

4. При необходимости, вставьте другой диск в соответствующий слот или дождитесь закрытия дверцы загрузочного окна.

Для последовательной выгрузки всех компакт-дисков, нажмите и удерживайте кнопку выгрузки (▲) в течение более чем 1,5 секунд. CD-чейнджер начнет выгрузку с текущего или последнего воспроизводившегося компакт-диска. После родного извлечения очередного диска будет выгружен следующий компакт-диск.

Извлечение компакт-дисков (при положении выключателя зажигания "OFF" или "LOCK")

Когда выключатель зажигания находится в положении "OFF" или "LOCK" можно извлечь воспроизводимый компакт-диск. Однако аудиосистема при этом автоматически не включится.

Проигрыватель CD:

Нажмите на кнопку выгрузки (▲) для извлечения текущего диска.

CD-чейнджер на 6 дисков:

- Нажмите на кнопку выгрузки (▲) в течение не более 1,5 секунд, чтобы извлечь компакт-диск.
- Для последовательной выгрузки всех компакт-дисков, удерживайте кнопку выгрузки (▲) нажатой в течение более 1,5 секунд. CD-чейнджер начнет выгрузку с текущего или последнего воспроизводившегося диска. После полного извлечения очередного диска будет выгружен следующий компакт-диск.

- Если в течение 15 секунд не вынуть компакт-диск, который вышел из загрузочного окна проигрывателя после нажатия на кнопку, то он через некоторое время вновь автоматически будет загружен в проигрыватель для защиты от повреждения.
- При появлении на дисплее сообщения об ошибке нажмите на кнопку выгрузки диска () для извлечения неисправного диска, и вставьте другой компакт-диск или проверьте, не был ли компакт-диск вставлен неправильной стороной.

КНОПКА "AUX" (ВНЕШНИЙ ИСТОЧНИК СИГНАЛА)

Если к гнезду аудиосистемы подключено портативное аудиоустройство, нажмите на кнопку кнопку AUX.

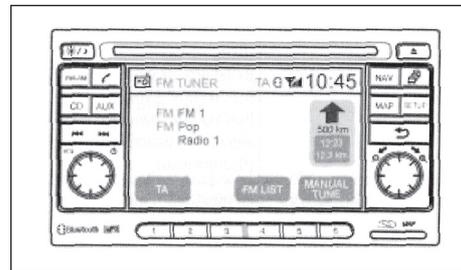
Для более подробной информации см. пункт "Разъем для подключения внешнего источника сигнала (AUX) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)" ниже в этом разделе.

АКТИВАЦИЯ СИСТЕМЫ BLUETOOTH® ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА

Данная система обеспечивает мобильную связь "Hands-free" для мобильных телефонов с функцией Bluetooth® что повышает удобство вождения.

Для более подробной информации см. пункт "Подключение мобильного телефона" (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)" ниже в этом разделе.

РАДИОПРИЕМНИК AM-FM C ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ ОДИНОЧНЫХ CD И НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМОЙ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



NISSAN Connect, аудио- и навигационная система

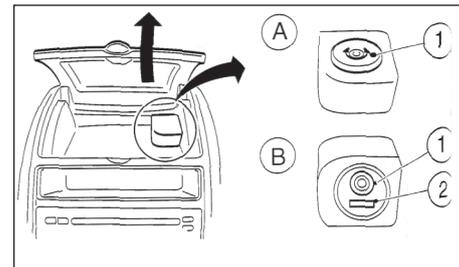
Для подробной информации обратитесь к отдельному руководству аудио- и навигационной системы NISSAN Connect.

КАК ДОБИТЬСЯ НАИЛУЧШЕЙ РАБОТЫ РАДИОПРИЁМНИКА

	Настройки	Пояснения
Как исключить самопроизвольную перенастройку радиоприемника	Включите функцию AF (для некоторых вариантов исполнения автомобиля): ON (Включено) Включите функцию REG: -ON (Включено) Выключите функцию TA: -OFF (Выключено) Выключите функцию NEWS (для некоторых вариантов исполнения автомобиля): OFF (Выключено)	В данном режиме радиоприемник будет оставаться настроенным на текущую станцию до тех пор, пока сигнал не начнет искажаться. Кроме того, радиоприемник не будет принимать дорожные сообщения (функция TA отключена) и новости (NEWS).
Как обеспечить наилучшее качество радиоприема (при возможной самопроизвольной перенастройке радиоприемника)	Включите функцию AF (для некоторых вариантов исполнения автомобиля): ON (Включено) Выключите функцию REG: OFF (Выключено)	При данной установке функций радиоприемник будет автоматически перенастраиваться на радиостанцию с наиболее сильным сигналом, обеспечивая наилучшее качество радиоприема.
Как получать дорожные сообщения	Включите функцию TA: -ON (Включено)	При данной установке сервисных функций радиоприемник будет автоматически переключаться на станцию, которая передает дорожные сообщения.

Аудиосистема предоставляет вам возможность самостоятельного выбора некоторых сервисных функций. Выше приведены полезные рекомендации и функции, которыми вы можете пользоваться. Более подробные сведения по настройке и сервисным функциям аудиосистемы приведены ранее в этой главе.

РАЗЪЕМ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ВНЕШНЕГО ИСТОЧНИКА АУДИОСИГНАЛА (AUX) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

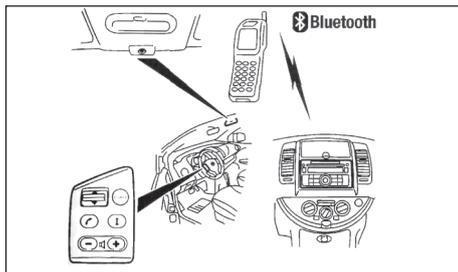


- A. без разъема USB
- B. с разъемом USB (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Разъем для подключения внешнего источника сигнала (1) позволяет подключать к аудиосистеме портативные аудиоустройства, такие как кассетные проигрыватели, CD-плееры, проигрыватели MP3, а разъем USB (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) (2) позволяет подключать устройства USB, такие как флэш-карты или iPod.

Если совместимое устройство подключено к разъему, нажмите на кнопку SRC, см. пункт "Радиоприемник LW-MW-FM с проигрывателем CD" ранее в этом разделе или на кнопку AUX, см. пункт "Радиоприемник LW-MW-FM с проигрывателем CD или 6-дисковым CD-чейнджером" ранее в этом разделе, или отдельное Руководство по эксплуатации аудионавигационной системы NISSAN Connect.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



АКТИВАЦИЯ СИСТЕМЫ BLUETOOTH® ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА

⚠ ОПАСНОСТЬ

Крайне опасно пользоваться мобильным телефоном во время движения, так как это значительно снижает вашу концентрацию на дорожной обстановке и снижает вашу способность реагировать на внезапные изменения дорожной обстановки, что может привести к дорожно-транспортному происшествию с тяжелыми последствиями. Это относится ко всем действиям, связанным с мобильным телефоном: прием входящего звонка, исходящий звонок, поиск имени в телефонной книге и т. д.

ВНИМАНИЕ

В некоторых странах водителям законодательно запрещено пользоваться мобильным телефоном, если автомобиль не оборудован системой "Hands free"

В данном разделе приведена информация о системе мобильной связи NISSAN "hands-free" при помощи функции Bluetooth®

Система Bluetooth® представляет собой стандарт беспроводной радиосвязи. Эта система позволяет использовать мобильный телефон в режиме "Hands-free" что повышает комфорт и безопасность движения.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для автомобилей, оборудованных системой NISSAN Connect, обратитесь к отдельному руководству аудио- и навигационной системы NISSAN Connect.

Чтобы использовать ваш мобильный телефон совместно с интерфейсом Bluetooth® аудиосистемы, телефон необходимо предварительно настроить. Для более подробной информации см. пункт "Настройка мобильного телефона "hands free" ниже в этом разделе. После настройки режим "Hands-free" автоматически включается на зарегистрированных мобильных телефонах через функцию Bluetooth®, если они находятся в пределах радиуса действия системы.

При подключении мобильного телефона, при обнаружении входящего звонка и при посылке исходящего звонка на дисплее аудиосистемы появляется соответствующее сообщение.

При активном звонке аудиосистема, микрофон (установленный в потолке перед внутренним зеркалом заднего вида) и кнопки управления на рулевом колесе обеспечивают мобильную связь "Hands-free"

Если аудиосистема работала перед началом сеанса связи (прием радиопередачи или воспроизведение компакт-диска), то звук приглушается до окончания сеанса связи по телефону.

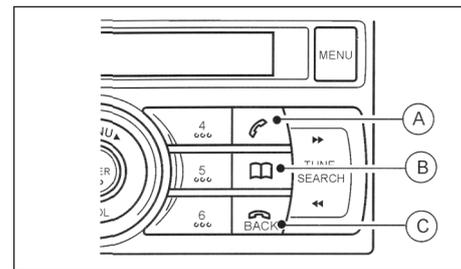
Если система Bluetooth® не может установить связь с вашим мобильным телефоном, это может быть вызвано следующими причинами:

- Мобильный телефон находится слишком далеко от автомобиля.

- Режим Bluetooth® вашего мобильного телефона не активирован.
- Ваш мобильный телефон не зарегистрирован в сети Bluetooth® аудиосистемы.
- Ваш мобильный телефон не поддерживает технологию Bluetooth® (BT Core v1.2, Hands Free Profile v1.0 and Object Push Profile v1.0).

ПРИМЕЧАНИЕ

Для более подробной информации обратитесь к "Руководству пользователя" приложенное к мобильному телефону.



- A. Кнопка управления телефоном
- B. Кнопка вызова телефонной книги
- C. Кнопка "BACK" (завершение телефонного соединения и возврата)

Настройка мобильного телефона "Hands-free"

Вы можете выбрать следующие варианты:

- Paired list (Перечень подключенных устройств)
- Pair phone (Подключить телефон)

- Delete phone (Удалить телефон)
- Bluetooth® connection (подключение Bluetooth®)
- Delete phone book (Удаление телефонной книги)

Процедура подключения устройства

Если вы хотите установить соединение с системой Bluetooth® в первый раз, необходимо выполнить процедуру подключения телефона к интерфейсу Bluetooth® аудиосистемы в следующем порядке:

- 1) Поверните замок зажигания в положение "ACC"
- 2) Включите аудиосистему и ваш мобильный телефон.

В автомобиле:

- 1) Кратковременно нажмите кнопку "MENU"
- 2) Нажмите кнопку "ENTER"
- 3) Вращайте регулятор MENU/VOL до выбора пункта @PAIR PHONE" (Подключение телефона), затем нажмите на кнопку ENTER.
- 4) На дисплее появится надпись "READY TO PAIR" (Готово к подключению), а затем надпись "PASSCODE=1234" (Код = 1234).

На мобильном телефоне:

- 1) Активируйте соединение Bluetooth®
- 2) Включите режим поиска Bluetooth®-совместимых устройств. Для более подробной информации обратитесь к инструкции по эксплуатации вашего мобильного телефона. Если в режиме поиска устройство обнаружено, это будет отображено на дисплее вашего мобильного телефона.
- 3) Выберите устройство под названием "MY CAR" (Мой автомобиль).

- 4) Введите код 1234, показанный на дисплее аудиосистемы, при помощи клавиатуры вашего мобильного телефона, а затем нажмите клавишу подтверждения на вашем мобильном телефоне.

Действие	Сообщение на дисплее
Кратковременно нажмите на кнопку MENU	
↓	PHONE SETUP (Настройки телефона)
Нажмите кнопку ENTER	
↓	PAIRED LIST (Перечень подключенных устройств)
Поверните ручку MENU/VOL	PAIR PHONE (Подключение телефона)
↓	
Нажмите кнопку ENTER	READY TO PAIR
↓	PASSCODE=1234
Настройка вашего мобильного телефона: Выберите устройство "MY CAR" затем введите код 1234	
↓	
При успешном вводе	PAIRING OK
↓	CONNECT OK (Успешная связь)
	Mobile 1 *1
	PAIR PHONE (Подключение телефона)
Нажмите на кнопку  несколько раз, чтобы вернуться к основному меню.	

*1 Название мобильного телефона

После завершения подключения аудиосистема автоматически зарегистрирует мобильный телефон, и на дисплее аудиосистемы появятся надписи "PAIRING OK" (Успешное подключение) и "CONNECT OK" (Успешное установление связи). Если система не может зарегистрировать телефон (появляется сообщение "PAIRING FAIL" (Подключение не выполнено), то вновь выполните описанную процедуру или обратитесь к руководству по эксплуатации вашего мобильного телефона.

Вы можете зарегистрировать до 5 различных мобильных телефонов, поддерживающих функцию Bluetooth®. Однако вы можете пользоваться только одним телефоном одно временно. Если в системе Bluetooth® уже зарегистрированы 5 мобильных телефонов, то зарегистрировать следующий телефон можно только взамен одного из зарегистрированных ранее. Для удаления ранее зарегистрированного телефона используйте функцию "DEL PHONE" (Удаление связи с телефоном).

Перечень подключенных телефонов:

Перечень подключенных телефонов показывает, какие телефоны Bluetooth®. Если в этом перечне содержатся несколько мобильных телефонов, то вы можете выбрать желаемый телефон для подключения через систему Bluetooth®.

Действие	Сообщение на дисплее	
Кратковременно нажмите на кнопку MENU		
↓	PHONE SETUP (Настройки телефона)	
Нажмите кнопку ENTER		
↓	PAIRED LIST (Перечень подключенных устройств)	
Нажмите кнопку ENTER		
↓	Mobile 1	
Поверните ручку MENU/VOL	Mobile 2	
↓		
Нажмите кнопку ENTER	PLEASE WAIT (Пожалуйста, подождите)	
↓	⌘ CONNECT OK (Успешная связь)	⌘ CONNECT FAIL (Соединение не удалось)
↓	PAIRED LIST (Перечень подключенных устройств)	
Нажмите на кнопку несколько раз, чтобы вернуться к основному меню.		

В приведенном выше примере будет подключен телефон "Mobile 2"

Удаление ранее подключенного телефона

Эта функция устраняет связь между системой Bluetooth® и зарегистрированным мобильным телефоном.

Действие	Сообщение на дисплее
Кратковременно нажмите на кнопку MENU	
↓	PHONE SETUP (Настройки телефона)
Нажмите кнопку ENTER	
↓	PAIRED LIST (Перечень подключенных устройств)
Поверните ручку MENU/VOL	
↓	DEL PHONE (Удаление телефона)
Нажмите кнопку ENTER	
↓	Mobile 1
Поверните ручку MENU/VOL	Mobile 2
↓	
Нажмите кнопку ENTER	DELETE? (удалить?) <YES> (Да)
↓	
Нажмите на кнопку ENTER*	DELETED (Удалено)
↓	DEL PHONE (Удаление телефона)
Нажмите на кнопку  несколько раз, чтобы вернуться к основному меню.	

Для соединения "Mobile 2" на дисплее появится надпись DISCONNECTED (Отключено), затем "Mobile 2" и "DELETED" (Удалено).

В приведенном выше примере будет отключен мобильный телефон "Mobile 2" а телефон "Mobile 1" остается подключенным к системе.

Активация системы Bluetooth®

Включение или отключение функции Bluetooth®. Вы должны активировать систему Bluetooth® для включения телефонной связи "Hands-free" (за исключением режима подключения, в котором она активируется автоматически).

Действие	Сообщение на дисплее
Кратковременно нажмите на кнопку MENU	
↓	PHONE SETUP (Настройки телефона)
Нажмите кнопку ENTER	
↓	PAIRED LIST (Перечень подключенных устройств)
Поверните ручку MENU/VOL	BLUETOOTH
↓	
Нажмите кнопку ENTER	B'TOOTH <OFF>
↓	
Поверните ручку MENU/VOL	B'TOOTH <ON>
↓	
Нажмите кнопку ENTER	BLUETOOTH
	⌘ CONNECT OK (Успешная связь)
	Название мобильного телефона
	Основное меню

Удаление телефонной книги

Чтобы удалить всю информацию из телефонной книги, выполните следующее:

Действие	Сообщение на дисплее
Кратковременно нажмите на кнопку MENU	
↓	PHONE SETUP (Настройки телефона)
Нажмите кнопку ENTER	
↓	PAIRED LIST (Перечень подключенных устройств)
Поверните ручку MENU/VOL	DEL P. BOOK (Удаление телефонной книги)
↓	
Нажмите кнопку ENTER	DEL ALL?(Удалить все записи?) <NO> (Нет)
↓	
Поверните ручку MENU/VOL	DEL ALL? (Удалить все записи?) <YES> (Да)
↓	
Нажмите кнопку ENTER	DELETING (Удаление)
↓	DELETED (Удалено)
	DEL P. BOOK (Удаление телефонной книги)
Нажмите на кнопку несколько раз, чтобы вернуться к основному меню.	

Телефонная книга

При нажатии кнопки вызова телефонной книги (☐☐) можно выбрать следующие опции вращением регулятора MENU/VOL в любом направлении:

SEARCH (Поиск)

- Names (Контакты)
- Speed dial mode [1 NAME] (Режим быстрого набора - 1 имя)
- DELETE NAME (Удалить имя)
- EDIT NAME (Редактировать имя)
- ADD NAME (Добавить имя)
- Послать имя по интерфейсу Bluetooth® [➤ ADD NAME]

В телефонной книге можно сохранить до 100 имен с номерами телефонов, которые могут выбираться для вызова абонента. Для добавления нового имени в телефонную книгу:

Действие	Сообщение на дисплее
Нажмите и удерживайте кнопку ☐☐	
↓	ADD NAME (Добавить имя)
Нажмите кнопку ENTER	
↓	ENTER NAME (Введите имя)
Поверните ручку MENU/VOL	ABC
Переведите курсор на J"	IJK
Нажмите кнопку ENTER	
↓	
Поверните ручку MENU/VOL	NOP
Переведите курсор на "0"	
↓	
Нажмите кнопку ENTER	
↓ *1 *3	JO
Поверните ручку MENU/VOL	OK <@OKA>
Нажмите кнопку ENTER	
↓	ENTER NUMBER (Введите номер телефона)
Нажмите на кнопку ENTER, затем поверните ручку MENU/ VOL	1
↓ *2*3	
Нажмите кнопку ENTER	123456789
↓	
Поверните ручку MENU/VOL	
↓	OK <@OK0>
Нажмите кнопку ENTER	SAVED (Сохранено)
Нажмите на кнопку [BACK] для перехода в основное меню	

ПРИМЕЧАНИЕ

В приведенном выше примере в телефонную книгу добавлено контактное имя "JO" и номер телефона 123456789.

- *1 Для ввода специальных символов выберите следующие варианты A: Буквы, 1/2: Цифры, @: Латинские буквы и @: Специальные символы.
- *2 Выберите знак, затем подтвердите выбор нажатием кнопки ENTER, Повторите процедуру для каждого знака.
- *3 Чтобы откорректировать знак, одновременно нажмите на кнопку [BACK], затем введите правильный знак. Для удаления всех символов нажмите кнопку BACK ([BACK]), удерживая ее более 1 секунды.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для часто используемых номеров телефона вы также можете сохранить имя и номер телефона при помощи одной из кнопок предварительной настройки радиоприемника.

Пересылка информации в телефонную книгу

Вы также можете переслать в телефонную книгу имя и номер телефона из памяти подключенного мобильного телефона при помощи функции Bluetooth®

Действие	Сообщение на дисплее
Кратковременно нажмите на кнопку [BOOK]	
↓	SEARCH (Поиск)
Поверните ручку MENU/VOL	➤ ADD NAME (Добавить имя)
↓	SEND NAME (Послать имя)
↓*1 *2	JOE
↓*3	0123456789
Нажмите кнопку ENTER	
↓	SAVE? (Сохранить?) <YES> (Да)
Нажмите кнопку ENTER	
↓*4	SAVED (Сохранено)
	SEND NAME (Послать имя)
Нажмите на кнопку [BACK] несколько раз, чтобы вернуться к основному меню.	

- *1 Пиктограмма Bluetooth® будет мигать в течение двух минут.
- *2 Перешлите имя через зарегистрированный мобильный телефон в течение двух минут.
- *3 На дисплее будет показан номер телефона.
- *4 На время выполнения операции интерфейс Bluetooth® будет временно отключен.

РЕДАКТИРОВАНИЕ

Вы можете отредактировать имя или номер телефона, записанные в телефонной книге.

Действие	Сообщение на дисплее
Кратковременно нажмите на кнопку [BOOK]	
↓	SEARCH (Поиск)
Поверните ручку MENU/VOL	
↓	EDIT NAME (Редактировать имя)
Нажмите кнопку ENTER	
↓*1	SEARCH (Поиск)
Поверните ручку MENU/VOL	JOE
↓	
Нажмите кнопку ENTER	
↓	JOE OK «@OKA»
Поверните ручку MENU/VOL	
Переведите курсор на "Y"	JOE <XYZ>
Нажмите кнопку ENTER	
↓*2	JOEY
Поверните ручку MENU/VOL	
↓*3	OK «@OKA»
Нажмите кнопку ENTER	
↓	EDIT NUMBER (Редактировать имя) OK «@OKO»
Нажмите кнопку ENTER	
↓	SAVED (Сохранено) EDIT NAME (Редактировать имя)
Нажмите на кнопку [BACK] для перехода в основное меню.	

- *1 В качестве альтернативного варианта для выбора редактируемой записи вы можете использовать режим поиска "SEARCH"

На дисплее появляется надпись SEARCH (Поиск), нажмите на кнопку ENTER (Ввод).

Поверните ручку MENU/VOL для выбора первого символа имени и нажмите кнопку ENTER.

На дисплее будет показано имя. При необходимости, выберите имя при помощи вращающегося регулятора MENU/VOL.

- *2 При кратком нажатии на кнопку BACK () курсор возвращается на одну позицию назад, и последний введенный символ стирается. Для удаления всех символов нажмите кнопку BACK (), удерживая ее более 1 секунды.

- *3 При необходимости, вы можете отредактировать номер телефона. После редактирования имени выберите пункт OK, затем нажмите на кнопку ENTER (Ввод) для подтверждения, и отредактируйте номер телефона таким же образом, как это описано для редактирования имени.

Удаление имени

Чтобы удалить имя из телефонной книги, выполните следующее:

Действие	Сообщение на дисплее
Кратковременно нажмите на кнопку 	
↓	SEARCH (Поиск)
Поверните ручку MENU/VOL	
↓	DELETE NAME (Удалить имя)
Нажмите кнопку ENTER	
↓*1	SEARCH (Поиск)
Поверните ручку MENU/VOL	JOE
↓	
Нажмите кнопку ENTER	
↓	DELETE? (удалить?) <YES> (Да)
Нажмите кнопку ENTER	
↓	DELETED (Удалено)
Нажмите на кнопку  для перехода в основное меню.	

- *1 В качестве альтернативного варианта, для выбора редактируемой записи вы можете использовать режим поиска "SEARCH"

На дисплее появляется надпись SEARCH (Поиск), нажмите на кнопку ENTER (Ввод).

Поверните ручку MENU/VOL для выбора первого символа имени и нажмите кнопку ENTER.

На дисплее будет показано имя. При необходимости, выберите имя при помощи вращающегося регулятора MENU/VOL.

Кнопки быстрого набора номера

После ввода имен и номеров телефона, вы можете запрограммировать кнопки предварительной настройки для цветовых самых часто вызываемых абонентов.

- 1) Нажмите кнопку вызова телефонной книги ().
- 2) Выберите имя при помощи ручки MENU/VOL или при помощи функции поиска.
- 3) Когда вы найдете нужное имя, нажмите кнопку предварительной настройки до тех пор, пока вы не услышите подтверждающий звуковой сигнал. Теперь выбранное имя и номер телефона запомнены под данной кнопкой предварительной настройки.

Управление мобильным телефоном "Hands-free"

Вы можете управлять мобильным телефоном "Hands-free" при помощи кнопок управления на панели аудиосистемы или при помощи кнопок на рулевом колесе (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

Исходящий вызов

Вы можете инициировать исходящий звонок одним из следующих способов:

- повторный набор номера
- телефонная книга
- голосовая метка
- кнопка быстрого набора (предварительной настройки)

ПРИМЕЧАНИЕ

Во время разговора вы можете отрегулировать громкость. Для этого кратковременно нажмите кнопку MENU, затем отрегулируйте громкость, вращая регулятор MENU/VOL. Диапазон регулировки изменяется в пределах от -2 до +2. Для подтверждения настройки кратковременно нажмите на кнопку ку "ENTER" или "BACK" () или выждите 10 секунд, чтобы дисплей вернулся в основное меню активного вызова.

Повторный набор номера

Используйте эту функцию для набора номера последнего вызываемого абонента.

- 1) Кратковременно нажмите на кнопку вызова (☎).
- 2) Выберите пункт "REDIAL" (Повторный набор).
- 3) Нажмите на кнопку "ENTER" или на кнопку (☎), чтобы повторно набрать последний номер.

Исходящий звонок при помощи телефонной книги

Чтобы набрать номер, записанный в телефонной книге, выполните следующее:

- 1) Нажмите кнопку вызова телефонной книги (📖).
- 2) Вращайте регулятор MENU/VOL до выбора необходимого имени.
- 3) Нажмите на кнопку "ENTER" или кнопку (☎), чтобы набрать соответствующий номер.

Вы также можете использовать функцию поиска следующим образом:

- 1) Кратковременно нажмите кнопку вызова телефонной книги (📖).
- 2) На дисплее появляется надпись "SEARCH" (Поиск), нажмите на кнопку "ENTER" (Ввод).
- 3) Выберите первую букву имени, затем нажмите на кнопку "ENTER" (Ввод).
- 4) На дисплее будет показано имя.

При необходимости, выберите имя при помощи вращающегося регулятора MENU/VOL.

Нажмите "ENTER" или кнопку (☎), чтобы набрать соответствующий номер.

Набор номера при помощи голосовой метки

Если ваш телефон поддерживает функцию распознавания голосовых команд, то вместо ручного набора номера вы можете использовать голосовые метки, при условии, что имя и номер абонента предварительно записаны в телефонной книге вашего мобильного телефона и помечены голосовыми метками. Для более подробной информации обратитесь к "Руководству пользователя" которое должно быть приложено к вашему мобильному телефону.

Для того чтобы сделать исходящий вызов при помощи голосовой метки, выполните следующее:

- 1) Нажмите на кнопку вызова (☎) и удерживайте ее нажатой 2 секунды или более.
- 2) На дисплее появится надпись "SPEAK NOW" (Говорите).
- 3) Произнесите голосовую метку.

Произнесите голосовую метку четко и в направлении микрофона, который расположен на потолке, перед зеркалом заднего вида.

- 4) Если голосовая метка опознана, система наберет соответствующий номер телефона.

Звонок при помощи кнопок быстрого набора

Чтобы сделать звонок при помощи кнопок быстрого набора, выполните следующее:

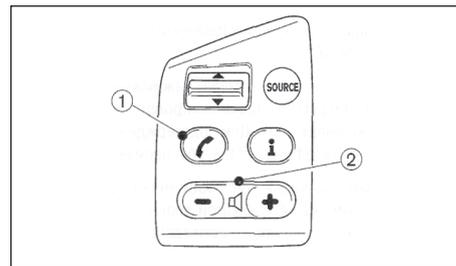
- 1) Кратковременно нажмите на кнопку вызова (☎).
- 2) Нажмите на соответствующую кнопку предварительной настройки (1-6).

Вы также можете выбрать соответствующий номер, вращая регулятор MENU/VOL.

Прием входящих вызовов

При получении входящего вызова на дисплее будет показано имя звонящего абонента (или надпись "NO NUMBER" - Номер не определен), и вы можете:

- Принять звонок кратковременным нажатием кнопки (☎).
- Завершить звонок после разговора, нажав на кнопку "BACK" (⏪).
- Отклонить вызов, нажав на кнопку BACK (⏪).



1. Кнопка управления телефоном
2. Регулятор громкости звука

Органы управления, установленные на рулевом колесе (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Кнопки, расположенные на рулевом колесе, позволяют управлять режимом "Hands-free"

Регулятор громкости звука

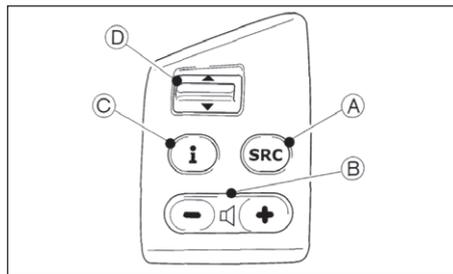
Для регулировки громкости звука через громкоговорители аудиосистемы нажимайте на кнопки "+" или "-"

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ АУДИОСИСТЕМОЙ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Кнопка управления телефоном

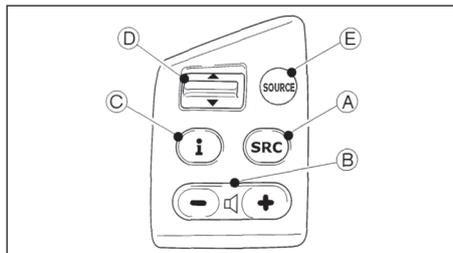
Кнопка управления телефоном (☎) позволяет вам:

- Принимать входящие вызовы однократным нажатием кнопки (☎).
- Отклонять входящие вызовы, для этого при поступлении звонка следует нажать кнопку (☎) и удерживать ее нажатой более 2 секунд.
- Принимать входящие вызовы однократным нажатием кнопки (☎).
- Повторно набирать последний набранный номер двукратным нажатием кнопки (☎).
- Выполнять быстрый набор номера, нажимая кнопку (☎) с последующей прокруткой списка телефонов с помощью клавиши прокрутки вверх/вниз. Для подтверждения выбора нажмите на кнопку телефона (☎), чтобы произвести звонок.
- Набирать номер с помощью голосовой метки. Для этого нужно удерживать кнопку (☎) нажатой дольше 2 секунд, после чего следует разборчиво произнести голосовую метку.



Тип А

- A. Кнопка "SOURCE" (Источник аудиосигнала)
- B. Регулятор громкости звука
- C. Кнопка "INFO" (Информация)
- D. Кнопка прокрутки



Тип В

- A. Кнопка "INFO" (Информация)
- B. Регулятор громкости звука
- C. Кнопка управления телефоном

D. Кнопка прокрутки

E. Кнопка "SOURCE" (Источник аудиосигнала)

ОСНОВНЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Кнопки, расположенные на рулевом колесе, позволяют управлять основными функциями аудиосистемы.

Для того чтобы активировать органы управления на рулевом колесе, включите питание аудиосистемы, когда выключатель зажигания находится в положении "ACC" (Вспомогательные потребители электроэнергии) или "ON" (Зажигание включено).

Кнопка прокрутки ▲ или ▼

- Переключение предварительно запрограммированных радиостанций (режим радиоприёмника)

Нажмите на кнопку прокрутки вверх/вниз (▲ или ▼) в течение менее чем 1, 5 секунды, чтобы переключиться на следующую или предыдущую предварительно запрограммированную радиостанцию.

- Режим поиска (режим радиоприёмника)

Нажмите на кнопку прокрутки вверх/вниз (▲ или ▼) в течение более чем 1, 5 секунды, чтобы включить поиск следующей или предыдущей по частоте радиостанции.

- Переход к следующей/предыдущей записи (режим проигрывателя компакт-дисков)

Нажмите на кнопку прокрутки вверх/вниз (▲ или ▼) не дольше 1, 5 секунд, чтобы перейти к следующей записи или вернуться к началу текущей записи компакт-диска. При повторном нажатии на указанные кнопки проигрыватель пропустит соответствующее число записей вперед или назад.

РАДИОТЕЛЕФОН ИЛИ РАДИОПЕРЕДАТЧИК СВ

- Смена компакт-диска (режим CD):

Нажмите на кнопку прокрутки вверх/вниз (▲ или ▼) в течение более чем 1,5 секунд, чтобы выбрать другой компакт-диск.

ⓘ Кнопка INFO (Информация)

Для дополнительной информации о кнопке ⓘ (Информация) см. пункт "Стрелочные указатели и приборы" в разделе "2. Приборы и органы управления"

Кнопка "SOURCE" (Источник аудиосигнала)

При последовательном нажатии на кнопку "SRC" (или SOURCE) режим работы аудиосистемы изменяется следующим образом:

Радиоприемник → Проигрыватель CD → Внешний источник сигнала (AUX *) → Радиоприемник

для определенных вариантов комплектации

☎ Кнопка управления телефоном

Для получения дополнительных сведений о кнопке управления телефоном см. пункт "Подключение мобильного телефона (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)" выше в этом разделе.

🔊 Регулятор громкости звука

Для регулировки громкости звука нажимайте кнопки "+" или "-".

При установке на автомобиль NISSAN мощной СВ-радиостанции или автомобильного телефона необходимо соблюдать приведенные ниже рекомендации. В противном случае устанавливаемое радиоэлектронное оборудование может отрицательно повлиять на функционирование системы управления двигателем или на другие электронные блоки автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Антенна должна находиться как можно дальше от электронного блока управления.
- Антенный кабель должен располагаться не ближе 20 см от электрического жгута системы управления двигателем. Запрещается прокладывать антенный кабель рядом с любым проводным жгутом.
- Выполните регулировку стоячей волны антенны, следуя рекомендациям изготовителя.
- Соедините проводом корпус СВ-радиостанции с "массой" автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для более подробной информации посетите сайт компании NISSAN: www.nissan-europe.com. Выберите свою страну из перечня и войдите в меню "SERVICES" (Услуги). Если данная информация недоступна на веб-сайте, обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

5. Запуск двигателя и вождение автомобиля

Запуск двигателя и вождение автомобиля		
Обкатка автомобиля	5-2	
Подготовка к пуску двигателя	5-2	
Меры безопасности при вождении автомобиля	5-3	
Отработавшие газы (оксид углерода)	5-3	
Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор отработавших газов (автомобили, оснащенные бензиновыми двигателями)	5-4	
Как избежать повреждения компонентов автомобиля	5-4	
Турбокомпрессор (автомобили с дизельным двигателем)	5-4	
Сажевый фильтр (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	5-5	
Рекомендации по безопасному вождению автомобиля	5-5	
Период прогрева двигателя	5-5	
Перевозка багажа и грузов	5-5	
Вождение по мокрой дороге	5-5	
Замок зажигания	5-6	
Механическая коробка передач	5-6	
Автоматическая коробка передач	5-6	
Блокировка рулевого вала	5-7	
Положения замка зажигания	5-7	
Противоугонная система NISSAN (NATS)	5-7	
Выключатель зажигания (для моделей с ключом "Intelligent Key")	5-7	
Механическая коробка передач	5-8	
Автоматическая коробка передач	5-8	
Блокировка рулевого вала	5-8	
Положения выключателя зажигания	5-8	
Противоугонная система NISSAN (NATS)	5-9	
Запуск двигателя	5-10	
Вождение автомобиля	5-11	
Вождение автомобиля с механической коробкой передач	5-11	
Вождение автомобиля с автоматической коробкой передач	5-12	
Ограничитель скорости	5-15	
Работа ограничителя скорости	5-16	
Система круиз-контроля	5-18	
Меры предосторожности при пользовании системой круиз-контроля	5-19	
Работа системы круиз-контроля	5-19	
Ультразвуковая система помощи при парковке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	5-22	
Парковка автомобиля	5-22	
Буксировка прицепа	5-24	
Меры предосторожности	5-24	
Давление воздуха в шинах	5-24	
Страховочные цепи	5-24	
Тормозная система прицепа	5-25	
Система напоминания о наличии прицепа (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	5-25	
Установка сцепного устройства	5-25	
Безопасность автомобиля	5-26	
Усилитель рулевого управления	5-26	
Тормозная система	5-27	
Меры предосторожности при использовании тормозной системы	5-27	
Антиблокировочная тормозная система (АБС)	5-27	
Система динамической стабилизации (ESP) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	5-28	
Выключатель электронной системы динамической стабилизации (ESP)	5-30	
Рекомендации по вождению автомобиля в зимних условиях	5-30	
Аккумуляторная батарея	5-30	
Охлаждающая жидкость двигателя	5-30	
Шины	5-30	
Специальное зимнее снаряжение	5-31	
Защита от коррозии	5-31	

На протяжении первых 1600 км пробега нового автомобиля рекомендуется соблюдать приведенные ниже ограничения и рекомендации. Это обеспечит вашему автомобилю надежность и экономичность в дальнейшей эксплуатации. Нарушение этих рекомендаций может привести к сокращению срока службы двигателя и уменьшению его мощности.

- Избегайте продолжительного движения с постоянной скоростью, как высокой, так и низкой.
- Не разгоняйте автомобиль при полностью нажатой педали акселератора на любой ступени в коробке передач.
- Не трогайтесь с места слишком резко.
- По возможности старайтесь избегать резкого торможения.
- На протяжении первых 800 км пробега автомобиля запрещается буксировать прицеп.

ПРИМЕЧАНИЕ

Автомобили с дизельными двигателями К9К достигают наивысших тягово-динамических характеристик только примерно после 5000 км пробега.

ОПАСНОСТЬ

Управляемость и другие ходовые свойства вашего автомобиля могут заметно измениться из-за наличия дополнительного груза (и характера его распределения), а также после установки дополнительного оборудования (тягово-сцепного устройства, продольных грузовых брусков верхнего багажника и т. п.). Скорректируйте свой стиль вождения и выбирайте безопасную скорость движения согласно состоянию автомобиля и условиям движения. При перевозке тяжелого груза скорость движения должна быть соответственно снижена.

- Убедитесь в том, что зона вокруг автомобиля свободна от препятствий.
- Проверьте уровни эксплуатационных жидкостей: моторного масла, охлаждающей жидкости двигателя, тормозной жидкости, рабочей жидкости гидропривода сцепления, жидкости омывателя стекол. Проверку следует производить регулярно, по крайней мере, при каждой заправке топливом.

- Визуально проверьте состояние шин, чтобы убедиться в отсутствии повреждений и износа. Кроме того, проверьте давление воздуха в шинах.
- Следует регулярно проводить операции проверки, указанные в главе "8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем"
- Проверьте чистоту всех оконных стекол и рассеивателей фар.
- Убедитесь в том, что все двери закрыты. Отрегулируйте положение сиденья и подголовника. Отрегулируйте положение внутреннего и наружных зеркал заднего вида.
- Пристегнитесь ремнем безопасности и напомните всем пассажирам о необходимости сделать то же самое.
- Проверьте работу световых сигнализаторов и индикаторов на приборной панели после поворота ключа зажигания в положение "ON" (Зажигание включено).
- Во избежание травмирования при экстренном торможении запрещается класть твердые или тяжелые предметы на панель управления или на заднюю багажную полку.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ВОЖДЕНИИ АВТОМОБИЛЯ

ОПАСНОСТЬ

- Запрещено оставлять в автомобиле без присмотра малолетних детей, а также взрослых людей в беспомощном состоянии. Также не следует оставлять в салоне животных. Они могут случайно травмировать себя или окружающих людей при случайном воздействии на органы управления автомобилем. Кроме того, в жаркий солнечный день температура в салоне закрытого автомобиля может быстро повыситься до опасного уровня. Люди и животные, находящиеся в автомобиле, могут серьезно пострадать или даже погибнуть.
- Во избежание опасных перемещений багажа при экстренных торможениях автомобиля запрещается укладывать грузы в багажном отделении выше спинки заднего сиденья.
- Закрепляйте груз ремнями или стропами, чтобы не допустить его смещения.
- Несоблюдение правил пользования сиденьями и ремнями безопасности (см. пункт "Сиденья" в разделе "1. Безопасность сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы") может привести к тяжелым травмам в случае дорожно-транспортного происшествия или внезапного торможения автомобиля.

ОТРАБОТАВШИЕ ГАЗЫ (оксид углерода)

ОПАСНОСТЬ

- Не вдыхайте отработавшие газы двигателя, так как они содержат токсичный оксид углерода (угарный газ), который не имеет ни цвета, ни запаха. Вдыхание угарного газа вызывает потерю сознания и может привести к смертельному исходу.
- Если вы подозреваете, что отработавшие газы проникают в кабину автомобиля, полностью откройте все окна и немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки автомобиля.
- Не допускайте длительную работу двигателя в закрытых помещениях, например, в гараже: двигатель должен работать только минимально необходимое время, чтобы заехать в гараж или выехать из него.
- Не оставляйте автомобиль на стоянке с работающим двигателем на сколько-нибудь продолжительное время. Во время поездки держите закрытой дверь багажного отделения, иначе в пассажирский салон могут проникать отработавшие газы. Если по каким-либо причинам вы вынуждены ехать с открытой дверью багажного отделения, соблюдайте следующие меры предосторожности:

1) Откройте все окна.

2) На автомобилях с автоматическим кондиционером воздуха , имеющим ручное управление: Переверните переключатель режима притока воздуха в положение 

На автомобилях с автоматическим кондиционером воздуха

Включите режим притока наружного воздуха.

3) Включите режим максимальной производительности вентилятора.

- Если необходимо пропустить электрический кабель буксируемого прицепа через отверстие в кузове, выполняйте все инструкции изготовителя. Это поможет предотвратить попадание отработавших газов в салон автомобиля.
- Если автомобиль находится на стоянке на открытом воздухе, и двигатель должен работать продолжительное время, включите вентилятор на максимальную подачу воздуха, чтобы в салон автомобиля непрерывно подавался наружный воздух.
- Состояние системы выпуска отработавших газов и днища кузова должно проверяться на сервисной станции официального дилера NISSAN каждый раз, когда:
 - автомобиль установлен на подъемник для проведения технического обслуживания;
 - у вас имеются основания подозревать, что отработавшие газы проникают в кабину автомобиля;
 - вы заметили на слух изменения в работе системы выпуска отработавших газов.
 - в результате дорожно-транспортного происшествия была повреждена выпускная система, или автомобиль получил повреждения задней части кузова или днища.

ТРЕХКОМПОНЕНТНЫЙ КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ (автомобили, оснащенные бензиновыми двигателями)

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ПРОГРАММА NISSAN

Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор отработавших газов - это входящее в состав системы выпуска устройство, снижающее токсичность отработавших газов. В нейтрализаторе токсичные компоненты отработавших газов преобразуются при высокой температуре в экологически безопасные химические соединения. Тем самым уменьшается загрязнение атмосферы.

ВНИМАНИЕ

- Отработавшие газы и детали системы выпуска имеют очень высокую температуру. При работающем двигателе не приближайтесь сами и не допускайте других людей к раскаленным элементам выпускной системы, а также не подносите близко к ним горючие материалы.
- Не останавливайтесь и не ставьте автомобиль на стоянку в местах, где раскаленные детали системы выпуска могут соприкоснуться с горючими материалами (например, на площадках, покрытых сухой травой, обрывками бумаги, ветошью или подобными материалами, которые могут легко воспламениться).
- При постановке автомобиля на стоянку позаботьтесь о том, чтобы окружающие люди не получили ожогов от раскаленных деталей выпускной системы, и чтобы в непосредственной близости от горячих деталей не было горючих материалов.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ПОВРЕЖДЕНИЯ КОМПОНЕНТОВ АВТОМОБИЛЯ

- Заправляйте автомобиль **ТОЛЬКО НЕЭТИЛИРОВАННЫМ** бензином, имеющим рекомендованное октановое число.

Для более подробной информации см. "Заправочные емкости агрегатов и систем. Рекомендуемые эксплуатационные материалы" в разделе "9. Техническая информация"

ТУРБОКОМПРЕССОР (Автомобили с дизельным двигателем)

Смазка и охлаждение вращающихся деталей турбокомпрессора осуществляется моторным маслом. Ротор турбокомпрессора вращается с чрезвычайно высокой скоростью детали турбокомпрессора нагреваются до высокой температуры. Важно поддерживать постоянную подачу масла на турбину компрессора. При нарушении подачи масла турбокомпрессор может выйти из строя.

Для обеспечения надежной и долговечной эксплуатации турбокомпрессора необходимо соблюдать следующие правила.

ВНИМАНИЕ

- Заменяйте моторное масло в дизельном двигателе с турбонаддувом в соответствии с периодичностью, установленной регламентом технического обслуживания. Дополнительные сведения можно найти в отдельной Гарантийной книжке.
- Используйте только рекомендованные сорта моторного масла. См. пункт "Заправочные емкости агрегатов и систем. Рекомендуемые эксплуатационные материалы" в разделе "9. Техническая информация"
- Если двигатель продолжительное время работал на высоких оборотах или с большой нагрузкой, то перед его выключением нужно, чтобы он поработал некоторое время в режиме холостого хода.
- Не допускайте резкого повышения частоты вращения коленчатого вала двигателя сразу после запуска.

- **Запрещается использовать этилированный бензин. Использование этилированного бензина приводит к выходу нейтрализатора из строя.**
- **Отложения, возникающие на активной поверхности нейтрализатора из-за использования этилированного бензина, значительно снижают эффективность нейтрализатора.**
- Следите за тем, чтобы двигатель был исправным. Сбои в работе системы зажигания, нарушение функционирования системы питания топливом или электрооборудования могут привести к поступлению в каталитический нейтрализатор большого количества несгоревшего топлива и к перегреву нейтрализатора.
- Избегайте движения автомобиля при минимальном уровне топлива в баке. При недостаточном количестве топлива двигатель начинает работать с перебоями, что может привести к выходу из строя каталитического нейтрализатора.
- Запрещается дальнейшая эксплуатация автомобиля, если двигатель работает с пропусками зажигания, ощущается значительная потеря мощности двигателя или проявляются другие явные признаки ненормальной работы двигателя и его систем. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта систем двигателя.
- Не допускайте работы двигателя на слишком больших оборотах при его прогреве.
- Запрещается запускать двигатель путем толкания или буксирования вашего автомобиля.

САЖЕВЫЙ ФИЛЬТР ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

ОПАСНОСТЬ

- Будьте осторожны, чтобы не получить ожог от раскаленных отработавших газов.
- Не останавливайтесь и не ставьте автомобиль на стоянку в местах, где горючие материалы могут соприкасаться с раскаленными деталями системы выпуска (например, на площадках, покрытых сухой травой, обрывками бумаги, ветошью или подобными материалами, которые могут легко воспламеняться).

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ПРОГРАММА NISSAN

Сажевый фильтр предназначен для улавливания и нейтрализации несгоревших частиц топлива, содержащихся в отработавших газах. Наличие сажевого фильтра существенно улучшает экологическую безопасность дизельного двигателя. Частицы, накопившиеся в фильтре, в процессе движения автомобиля автоматически сжигаются с образованием экологически безвредных веществ.

ВНИМАНИЕ

В процессе сжигания частиц сажевый фильтр нагревается до весьма высокой температуры.

Если загорается сигнализатор DPF, это означает, что количество накопленных твердых частиц в сажевом фильтре достигло определенного предела. При низкой скорости движения система не может осуществить сжигание сажевых частиц, накопившихся в фильтре.

При первой возможности, когда это будет безопасно, начните движение с достаточно высокой скоростью (выше примерно 60 км/ч) и продолжайте движение до тех пор, пока сигнализатор DPF не погаснет. Соблюдайте правила дорожного движения.

Когда накопленные частицы будут полностью сожжены, сигнализатор DPF погаснет.

ОПАСНОСТЬ

- Если вы продолжите движение с низкой скоростью при горящем сигнализаторе DPF, система управления автоматически ограничит частоту вращения коленчатого вала и крутящий момент двигателя. В этом случае вам придется досрочно заменить моторное масло, а процесс сжигания частиц, накопившихся в сажевом фильтре, необходимо будет выполнить в сервисном центре официального дилера NISSAN.
- Используйте только моторное масло, специально предназначенное для дизельных двигателей с сажевым фильтром. Для более подробной информации см. пункт "Заправочные емкости агрегатов и систем. Рекомендуемые эксплуатационные материалы" в разделе "9. Техническая информация"

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО БЕЗОПАСНОМУ ВОЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ

Для безопасной и комфортной езды на автомобиле очень важно правильно выбирать режим движения, соответствующий реальным дорожным условиям. Вы, как водитель, должны выбрать режим движения, который обеспечит безопасность в данной дорожной обстановке.

ПЕРИОД ПРОГРЕВА ДВИГАТЕЛЯ

При прогреве двигатель работает с повышенной частотой холостого хода, поэтому в период после пуска двигателя и до его прогрева требуется повышенное внимание при переключении диапазонов автоматической коробки передач или ступеней механической коробки передач.

ПЕРЕВОЗКА БАГАЖА И ГРУЗОВ

Следует помнить о том, что управляемость и другие ходовые свойства автомобиля могут значительно измениться из-за наличия грузов (с учетом их распределения по автомобилю) или установки дополнительного оборудования (тягово-сцепного устройства, верхнего багажника и т. п.). Корректируйте свой стиль вождения и выбирайте безопасную скорость движения сообразно состоянию автомобиля и условиям движения.

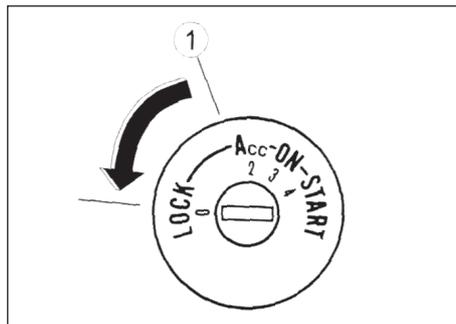
ВОЖДЕНИЕ ПО МОКРОЙ ДОРОГЕ

- Избегайте резких разгонов с места, интенсивных ускорений и торможений автомобиля.
- Избегайте резких маневров при повороте или смене полосы движения.
- Поддерживайте увеличенную дистанцию до впереди идущего автомобиля.
- Если на дорожном покрытии имеются лужи или ручейки, то во избежание аквапланирования шин следует СНИЗИТЬ СКОРОСТЬ движения. Шины с изношенным рисунком протектора увеличивают вероятность аквапланирования.

ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ

ДВИЖЕНИЕ В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ

- Соблюдайте осторожность при зимнем вождении.
- Избегайте резких разгонов с места, интенсивных ускорений и торможений автомобиля.
- Избегайте резких маневров при повороте или смене полосы движения.
- Избегайте резких поворотов рулевого колеса.
- Поддерживайте увеличенную дистанцию до впереди идущего автомобиля.



1 "OFF"

⚠ ОПАСНОСТЬ

Запрещается вынимать ключ из замка зажигания или поворачивать его в положение LOCK (Блокировка) во время движения автомобиля. При этом рулевое колесо будет заблокировано, и водитель может потерять контроль над автомобилем. Эта ситуация чревата тяжелым дорожно-транспортным происшествием, связанным со значительными повреждениями автомобиля или травмированием людей.

Замок зажигания включает в себя устройство противоугонной блокировки рулевого вала.

Между положениями "LOCK" и "ACC" имеется положение "OFF" хотя оно и не указано на цилиндре замка зажигания. Если выключатель зажигания повернут в положение "OFF" рулевое колесо механически не заблокировано.

МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Чтобы заблокировать рулев вал, нужно повернуть ключ в замке зажигания в положение "LOCK" вынуть ключ из замка

и повернуть рулевое колесо по часовой стрелке. Чтобы снять блокировку, нужно вставить ключ в замок зажигания, приложить к нему небольшое усилие и слегка покачать рулевое колесо в обе стороны.

Ключ можно вынуть из замка зажигания только в положении "LOCK" (нормальное положение для стоянки) (0).

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Конструкция замка зажигания на автомобилях с автоматической коробкой передач такова, что ключ нельзя повернуть в положение "LOCK" и вынуть, если предварительно не поставить рычаг селектора передач в положение "P" (Стоянка).

Вынимая ключ из замка зажигания, находящегося в положении "LOCK" предварительно проверьте, находится ли селектор коробки передач в положении "P" (Стоянка).

Селектор автоматической коробки передач можно переключать из положения "P" (Стоянка), только когда выключатель зажигания находится в положении "ON" и нажата педаль рабочего тормоза.

Для того чтобы вынуть ключ из замка зажигания:

1. Установите рычаг селектора передач в положение "P" (стоянка).
2. Поверните ключ зажигания в положение "LOCK"
3. Выньте ключ из замка зажигания.

Рычаг селектора передач нельзя переместить из положения "P" (стоянка) при вынудом из замка ключе.

Если ключ не поворачивается в положение "LOCK" то для его извлечения из замка зажигания выполните следующее:

1. Установите рычаг селектора передач в положение "P" (Стоянка).
2. Слегка поверните ключ в направлении "ON"
3. Поверните ключ в направлении положения "LOCK"
4. Выньте ключ.

БЛОКИРОВКА РУЛЕВОГО ВАЛА

Для блокировки рулевого вала

1. Поверните ключ зажигания в положение "LOCK"
2. Выньте ключ из замка зажигания.
3. Проверните рулевое колесо на 1/6 оборота вправо от среднего положения.

Снятие блокировки рулевого вала

1. Вставьте ключ в замок зажигания.
2. Слегка поверните ключ в замке зажигания, одновременно покачивая рулевое колесо в обе стороны.

ПОЛОЖЕНИЯ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ

LOCK (Нормальное положение для стоянки) (0)

Ключ из замка зажигания можно вынуть только в этом положении.

Рулевой вал может быть заблокирован только в этом положении.

OFF (1)

Двигатель выключен, рулевой вал не заблокирован.

ACC (Питание вспомогательного электрооборудования) (2)

В этом положении обеспечивается питание вспомогательных электроприборов, например, радиоприемника, при работающем двигателе.

ON (Нормальное положение для работы) (3)

В этом положении включается зажигание, и обеспечивается питание всех потребителей энергии.

START (Запуск) (4)

В этом положении обеспечивается включение стартера для запуска двигателя. Как только двигатель заработает, немедленно отпустите ключ. Он автоматически вернется в положение "ON"

ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА NISSAN (NATS)

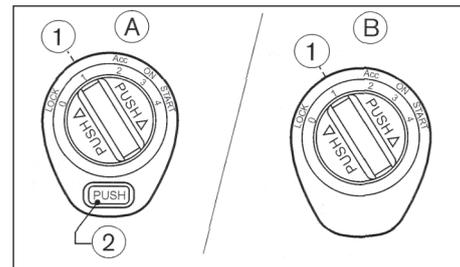
Противоугонная система NISSAN (NATS)* автоматически заблокирует запуск двигателя при попытке запуска любым ключом, кроме штатного ключа NATS, специально запрограммированного для вашего автомобиля.

* Иммолайзер

Если двигатель не запускается при помощи ключа NATS, поверните выключатель зажигания в положение "LOCK" (Блокировка), подождите пять секунд и затем еще раз поверните выключатель зажигания в положение "START" (Стартер), чтобы запустить двигатель.

См. пункт "Охранная система" в разделе "3. Подготовка к началу движения"

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАЖИГАНИЯ (для моделей с ключом "Intelligent Key")



A. Автомобили с МКП

B. Автомобили с АКП

1. "OFF"

2. Кнопка разблокировки "PUSH"

⚠ ОПАСНОСТЬ

Запрещается поворачивать выключатель зажигания в положение "LOCK" (Блокировка) на ходу автомобиля, поскольку при этом рулевое колесо будет заблокировано. Водитель, лишенный рулевого управления, потеряет контроль над автомобилем. Эта ситуация чревата тяжелым дорожно-транспортным происшествием, связанным со значительными повреждениями автомобиля или травмированием людей.

В состав выключателя зажигания входит противоугонный замок блокировки рулевого вала.

Между положениями "LOCK" и "ACC" имеется положение "OFF" хотя оно и не указано на цилиндре замка зажигания. Если выключатель зажигания повернут в положение "OFF" рулевое колесо механически не заблокировано.

ВНИМАНИЕ

- В процессе эксплуатации автомобиля проверяйте, находится ли ключ "Intelligent Key" при вас.
- Покидая автомобиль, не оставляйте в нем ключ "Intelligent Key"
- Если ключ "Intelligent Key" находится слишком далеко от водителя, то двигатель автомобиля, скорее всего, будет невозможно запустить.

МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Повернуть выключатель зажигания в положение "LOCK" возможно только после нажатия кнопки "PUSH"

ПРИМЕЧАНИЕ

- Сигнализатор выключателя зажигания  будет мигать, и дважды прозвучит сигнал зуммера, если повернуть выключатель зажигания в положение "OFF" (Выключено). Нажмите на кнопку разблокировки "PUSH" (2), затем поверните выключатель зажигания в положение "LOCK" См. параграф "Сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы" в разделе "2. Приборы и органы управления" для подробной информации о функциях сигнализатора выключателя зажигания.
- При использовании запасного ключа, необходимо нажать на кнопку "PUSH" чтобы повернуть выключатель зажигания в положение "LOCK" однако при этом сигнализатор выключателя зажигания  не мигает, и звуковой предупреждающий сигнал не подается.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Конструкция выключателя зажигания на автомобилях с автоматической коробкой передач такова, что ключ в замке зажигания нельзя повернуть в положение "LOCK" если предварительно не поставить селектор в положение "P" (Стоянка). Селектор автоматической коробки передач можно перемещать из положения "P" (Стоянка), только когда выключатель зажигания находится в положении "ON" и нажата педаль рабочего тормоза.

ПРИМЕЧАНИЕ

Сигнализатор выключателя зажигания  будет мигать и дважды прозвучит сигнал зуммера, если повернуть выключатель зажигания в положение "OFF" (Выключено). Убедитесь, что селектор автоматической коробки передач находится в положении "P" (Стоянка), затем поверните ручку зажигания в положение "LOCK" См. параграф "Сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы" в разделе "2. Приборы и органы управления" для подробной информации о функциях сигнализатора выключателя зажигания.

БЛОКИРОВКА РУЛЕВОГО ВАЛА

Для блокировки рулевого вала

Поверните выключатель зажигания в положение "LOCK" затем поверните рулевое колесо на 1/6 оборота от среднего положения.

Снятие блокировки рулевого вала

Нажмите на педаль тормоза, нажмите на выключатель зажигания и поверните его в сторону положения "ACC" слегка покачивая рулевое колесо в обе стороны.

ПОЛОЖЕНИЯ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ЗАЖИГАНИЯ

"LOCK" (Нормальное положение для стоянки) (0)

Рулевой вал может быть заблокирован только в этом положении.

"OFF" (1)

Двигатель может быть выключен без блокировки рулевого вала.

"ACC" (Питание вспомогательного электрооборудования) (2)

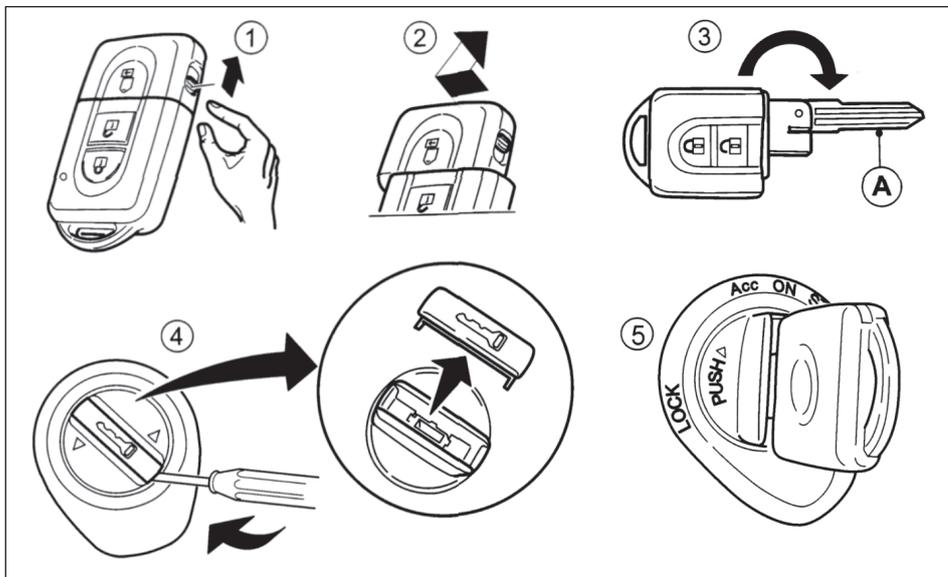
В этом положении обеспечивается питание вспомогательного электрооборудования (например, аудиосистемы) при неработающем двигателе.

"ON" (Нормальное положение для работы) (3)

В этом положении включается зажигание и обеспечивается питание всех потребителей энергии.

"START" (Запуск) (4)

В этом положении обеспечивается включение стартера для запуска двигателя. Как только двигатель запустится, немедленно отпустите выключатель зажигания. Он автоматически вернется в положение "ON"



ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗАПАСНОГО КЛЮЧА ПРИ РАЗРЯЖЕННОЙ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕЕ (КЛЮЧ "INTELLIGENT KEY")

1. Сдвиньте стопорный штифт в положение отпирания крышки.
2. Снимите крышку ключа "Intelligent Key" как показано на рисунке.

3. Разложите запасной ключ (A).
4. Используя подручный инструмент, снимите крышку паза для ключа в выключателе зажигания.
5. Вставьте запасной ключ (A) в замок зажигания, как показано на рисунке.
6. Используйте запасной ключ, как описано в пункте "Переключатель зажигания" ранее в этом разделе.

Для автомобилей, оборудованных автоматической коробкой передач, если выключатель зажигания не поворачивается в положение "LOCK" то нужно выполнить следующее:

1. Сдвиньте стопорный штифт в положение отпирания крышки.
2. Снимите крышку ключа "Intelligent Key" как показано на рисунке.
3. Разложите запасной ключ (A).
4. Используя подручный инструмент, снимите крышку паза для ключа в выключателе зажигания.
5. Вставьте запасной ключ (A) в выключатель зажигания, как показано на рисунке.
6. Установите селектор автоматической коробки передач в положение "P" (Стоянка).
7. Слегка поверните запасной ключ в направлении положения "ON"
8. Поверните ключ зажигания в положение "LOCK"
9. Выньте запасной ключ.

Селектор коробки передач нельзя переместить из положения "P" (Стоянка) при вынутом из выключателя зажигания ключе. Селектор автоматической коробки передач можно перемещать из положения "P" (Стоянка), только когда выключатель зажигания находится в положении "ON" и нажата педаль рабочего тормоза.

ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА NISSAN (NATS)

Противоугонная система NISSAN (NATS)* автоматически выключит двигатель при попытке запуска двигателя без запрограммированного носимого блока Intelligent Key.

* Иммоилайзер

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Если двигатель не запустился с помощью ключа NATS "Intelligent Key" поверните выключатель зажигания в положение "LOCK" (Блокировка), подождите пять секунд и затем еще раз поверните выключатель зажигания в положение "START" (Стартер), чтобы запустить двигатель.

Для дополнительной информации см. пункт "Охранная система" в разделе "3. Подготовка к началу движения"

1. Включите стояночный тормоз.

2. **Автомобили с механической коробкой передач:**

Переведите рычаг переключения коробки передач в нейтральное положение (N), полностью нажмите на педаль сцепления и запустите двигатель.

Автомобили с автоматической коробкой передач:

Нажмите на педаль тормоза и переведите рычаг селектора передач в положение "P" (Стоянка) или "N" (Нейтраль). (Предпочтительным является положение "P").

ПРИМЕЧАНИЕ

Предусмотрена блокировка включения стартера, если селектор передач не находится в положении "P" (стоянка) или "N" (Нейтраль).

3. Поверните выключатель зажигания в положение "ON" (Включено).

Автомобили, оснащенные системой "Intelligent Key". Нажмите на педаль тормоза, затем нажмите на выключатель зажигания и поверните его в положение "ON"

ВНИМАНИЕ

- В процессе эксплуатации автомобиля проверяйте, находится ли ключ "Intelligent Key" при вас.
- Если ключ "Intelligent Key" находится слишком далеко от водителя, то двигатель автомобиля, скорее всего, будет невозможно запустить.
- 4. **Автомобили с дизельным двигателем:** Подождите, пока сигнализатор свечи накаливания  не погаснет.
- 5. Чтобы запустить двигатель, поставьте ногу на педаль тормоза, **но не нажимайте на педаль акселератора** и поверните выключатель зажигания в положение "START" (Стартер).

6. Отпустите выключатель зажигания после запуска двигателя. Если двигатель запустится и заглохнет, то повторите описанную выше процедуру.

Модели с бензиновым двигателем:

- Если в очень холодную или жаркую погоду запуска двигателя затруднен, то для облегчения запуска нажмите и удерживайте педаль акселератора.
- Если в летнее время запускается не остывший двигатель (до 30 минут после его остановки), то запуск нужно выполнять с полностью нажатой педалью акселератора.

ВНИМАНИЕ

- Не держите стартер непрерывно включенным дольше 15 секунд. Если двигатель не запускается, нажмите выключатель зажигания в положение "OFF" и подождите 10 секунд (автомобили, оснащенные бензиновыми двигателями) или 20 секунд (автомобили с дизельным двигателем) перед новой попыткой запуска двигателя, в противном случае вы можете повредить стартер.
 - Если возникнет необходимость пуска двигателя от вспомогательной аккумуляторной батареи, строго следуйте инструкциям, приведенным в пункте "Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля" в разделе "6. В случае неисправности"
7. **Прогрев двигателя**

После запуска необходимо дать поработать двигателю на холостом ходу не менее 30 секунд. Начальный отрезок пути двигайтесь с умеренной скоростью, особенно в холодную погоду.

ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

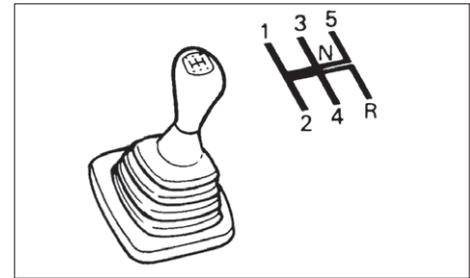
ОПАСНОСТЬ

Не оставляйте автомобиль без присмотра во время прогрева двигателя.

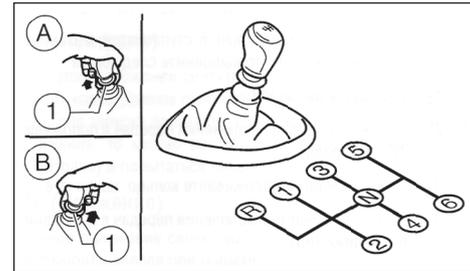
ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ С МЕХАНИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

ВНИМАНИЕ

- Во время движения автомобиля не держите постоянно ногу на педали сцепления. Это может вывести сцепление из строя.
- Включайте передачу заднего хода только после полной остановки автомобиля.
- При переключении передач полностью выключайте сцепление. Это обеспечивает бесшумное и плавное включение передач и предохраняет зубья синхронизаторов от разрушения.
- В целях собственной безопасности избегайте резкого трогания с места и интенсивных разгонов.
- Если по какой-то причине вам нужно быстро набрать скорость, то включите низшую передачу, разгонитесь на этой передаче до максимально допустимой частоты вращения коленчатого вала двигателя и действуйте таким же образом на каждой последующей передаче. Не превышайте максимально допустимой частоты вращения коленчатого вала двигателя на любой ступени коробки передач. Будьте особенно осторожны при разгоне автомобиля или при переключении на низшую передачу, если автомобиль движется по скользкому дорожному покрытию. При резком нажатии на педаль акселератора или при быстром включении пониженной передачи возможно буксование или скольжение колес и потеря контроля над автомобилем.



5-ступенчатая механическая коробка передач



6-ступенчатая механическая коробка передач (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

- A. Автомобили с правосторонним управлением
- B. Автомобили с левосторонним управлением
- 1. Кольцо на рычаге переключения передач

Переключение передач

При переключении передач полностью выжмите педаль сцепления и переведите рычаг коробки передач в требуемое положение, затем плавно отпустите педаль сцепления.

Для плавного переключения передач важно полностью выжимать сцепление. Если педаль сцепления нажата не полностью, то включение передачи может сопровождаться посторонним шумом (скрежетом зубьев синхронизатора). Это может вызвать серьезные повреждения коробки передач.

Запускайте двигатель на первой передаче и дальше переключайте передачи в зависимости от скорости движения.

Передача заднего хода

Если автомобиль оборудован 5-ступенчатой механической коробкой передач, для движения задним ходом нужно полностью остановить автомобиль, поставить рычаг переключения передач в нейтральное положение (N), а затем в положение "R" (Задний ход).

Если автомобиль оборудован 6-ступенчатой механической коробкой передач, то выполните следующее:

- 1) Остановите автомобиль.
- 2) Поставьте рычаг переключения передач в положение "N" (Нейтраль).
- 3) Потяните вверх и удерживайте кольцо на рычаге.
- 4) Поставьте рычаг переключения передач в положение "R" (Задний ход).
- 5) Отпустите кольцо и двигайтесь задним ходом, соблюдая правила безопасности.

Кольцо на рычаге переключения передачи возвращается в исходное положение при переводе рычага в положение "N" (Нейтраль).

Если возникает затруднение при включении передачи заднего хода или первой передачи, то нужно действовать следующим образом. Установите рычаг переключения передач в положение "N" (Нейтраль) и отпустите педаль сцепления. Снова полностью выжмите педаль сцепления и включите передачу заднего хода (R) или первую передачу.

ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ С АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

ВНИМАНИЕ

- После запуска холодного двигателя система управления поддерживает повышенную частоту вращения коленчатого вала на холостом ходу. Поэтому до прогрева двигателя следует соблюдать осторожность при включении передач для движения вперед или передачи заднего хода
- Избегайте повышения частоты вращения коленчатого вала двигателя при неподвижном автомобиле. Это может привести к неожиданному троганию автомобиля с места.

Меры предосторожности при вождении автомобиля

- Во избежание повреждения трансмиссии запрещается переводить селектор коробки передач в положение "P" (Стоянка) или "R" (Задний ход) до полной остановки автомобиля.
- Производите запуск двигателя, только когда селектор коробки передач находится в положении "P" (Стоянка) или "N" (Нейтраль). Двигатель невозможно запустить, если рычаг селектора находится в других положениях. Если двигатель запускается и при других положениях селектора, следует немедленно обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта автомобиля.
- Не нажимайте педаль акселератора при переключении из положения "P" (Стоянка) или "N" (Нейтраль) в положение "R" (Задний ход), "D" (Движение вперед), 2 или 1.
- При остановке на подъеме не пытайтесь удержать автомобиль от скатывания, нажимая на педаль акселератора. Для удержания автомобиля на подъеме, во

избежание перегрева автоматической коробки передач, необходимо использовать рабочую тормозную систему.

- Если предвидится продолжительная остановка, поставьте селектор в положение "N" (Нейтраль) и включите стояночный тормоз.
- При переводе селектора автоматической коробки передач из положения "N" (Нейтраль) в любое иное положение для движения, двигатель должен продолжать работать в режиме холостого хода.

ВНИМАНИЕ (при трогании автомобиля)

• НАЖМИТЕ НА ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА

Включение диапазонов "D" (Движение), "R" (Задний ход), "2" (Вторая передача) или "1" (Низшая передача) на автомобиле с работающим двигателем без нажатия на педаль тормоза приводит к тому, что автомобиль начинает медленно двигаться. При включении любого диапазона автомобиль должен быть неподвижен, а педаль тормоза полностью нажата.

• УБЕДИТЕСЬ В ПРАВИЛЬНОМ ПОЛОЖЕНИИ РЫЧАГА СЕЛЕКТОРА

Проверьте, находится ли рычаг селектора передач в нужном положении. Для движения вперед используют положения "D" "2" или "1" рычага, а для движения назад положение "R". Отпустите рычаг стояночного тормоза и педаль рабочего тормоза, затем нажмите на педаль акселератора, чтобы начать движение и войти в транспортный поток. Следует избегать резких разгонов автомобиля с пробуксовкой колес.

- Не нажимайте на педаль акселератора при неподвижном автомобиле, так как это может привести к неожиданному началу движения автомобиля, если в трансмиссии включен один из диапазонов "R" "D" "2" или "1" или к повреждению двигателя, если селектор диапазонов находится в положении "N" (Нейтраль) или "P" (Стоянка).

• ПРОГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ

Поскольку на непрогретом двигателе поддерживается повышенная частота холостого хода, будьте особенно внимательны, включая передачу для движения передним или задним ходом сразу после пуска холодного двигателя.

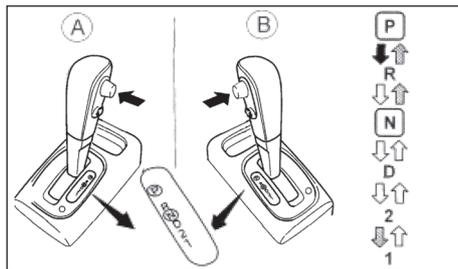
• ПАРКОВКА АВТОМОБИЛЯ

Нажмите на педаль тормоза и после полной остановки автомобиля переведите рычаг селектора диапазонов в положение "P" (Стоянка). Включите стояночный тормоз и затем отпустите тормозную педаль.

Трогание автомобиля с места

1. После запуска двигателя, перед перемещением селектора из положения "P" (Стоянка) в положение "R" (Задний ход), "D" (Движение вперед), "2" (Вторая передача) или "1" (Первая передача) необходимо полностью нажать на педаль рабочего тормоза.
2. Удерживайте нажатой педаль рабочего тормоза, нажмите кнопку на рычаге селектора передач и переместите рычаг в положение желаемой передачи для движения.
3. Отпустите стояночный тормоз и педаль рабочего тормоза, затем, плавно нажимая педаль акселератора, начните движение.

Автоматическая коробка передач сконструирована таким образом, что педаль рабочего тормоза **ДОЛЖНА БЫТЬ НАЖАТА** перед переключением селектора передач из положения "P" (Стоянка) в любое положение для движения при положении зажигания "ON"



A. Автомобили с правосторонним управлением

B. Автомобили с левосторонним управлением

Для перемещения рычага селектора передач:



Нажмите на кнопку, одновременно нажимая педаль тормоза.



Нажмите кнопку для перемещения селектора.



Селектор перемещается без нажатия педали тормоза.

Переключение передач

Для того чтобы включить диапазоны "P" (Стоянка), "R" (Задний ход), или переключиться с диапазона "2" на диапазон "1" нажмите на кнопку на рукоятке рычага. Все остальные переключения диапазонов производятся без нажатия на данную кнопку.

"P" (Стоянка)

В этом положении селектор коробки передач должен находиться при парковке автомобиля и при запуске двигателя.

Перед перемещением рычага селектора в положение "P" (Стоянка) убедитесь, что автомобиль полностью остановлен. Для большей безопасности, перед выбором положения "P" (Стоянка) нажмите на педаль рабочего тормоза. После установки рычага селектора в положение "P" (Стоянка) включайте стояночный тормоз. При остановке на уклоне сначала нажмите на педаль тормоза, затем включите стояночный тормоз и только потом ставьте селектор в положение "P" (Стоянка).

"R" (Задний ход)

ВНИМАНИЕ

Переводить селектор в положение "R" (Задний ход) можно только после полной остановки автомобиля.

Используйте данное положение для движения задним ходом.

"N" (Нейтраль)

При этом положении селектора двигатель отсоединен от ведущих колес. Данное положение селектора можно использовать для запуска двигателя. Если двигатель заглох во время движения, то можно поставить селектор в положение "N" (Нейтраль) и попытаться вновь запустить двигатель.

"D" (Движение)

Данное положение селектора предназначено для движения автомобиля вперед при нормальных условиях.

"2" (Вторая передача)

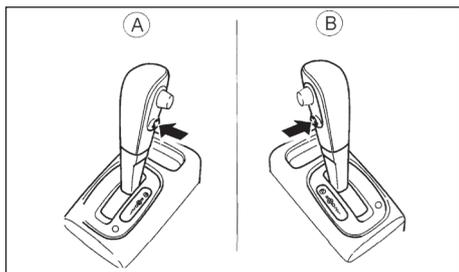
Этот диапазон применяется при движении автомобиля на подъем и для эффективного торможения двигателем на спусках.

"1" (Низшая передача):

Используйте диапазон "1" при преодолении значительных подъемов на малой скорости, а также при медленном движении по глубокому снегу, по песку или размокшему грунту. Кроме того, диапазон "1" обеспечивает максимальную интенсивность торможения двигателем на крутых спусках.

Принудительное переключение коробки передач на низшие ступени при резком нажатии на педаль акселератора в положении "D"

Для того чтобы быстро совершить обгон или преодолеть значительный подъем, нажмите до упора на педаль акселератора. При этом коробка передач автоматически переключится на более низкую передачу в зависимости от текущей скорости движения автомобиля.



- A. Автомобили с правосторонним управлением
- B. Автомобили с левосторонним управлением

Кнопка блокировки включения повышающей передачи

ON (Включено): При обычных условиях движения, нажмите на выключатель овердрайва в положение "ON  " при положении селектора "D" (Движение). Коробка передач переключается на повышающую передачу при увеличении скорости движения.

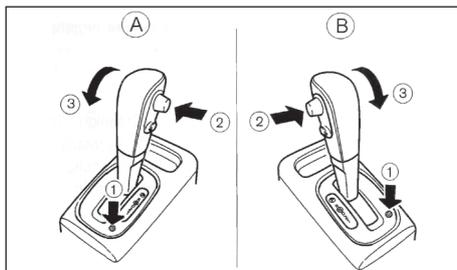
Повышающая передача не включается, если двигатель еще не прогрелся до нормальной рабочей температуры.

OFF (Выключено): Это положение используется при движении на затяжных пологих уклонах, когда необходимо тормозить двигателем. Нажмите на кнопку блокировки включения повышающей передачи в положение "OFF  ". Индикатор отключения повышающей передачи  расположенный на приборной панели, включается.

При движении с небольшой скоростью или во время преодоления пологого подъема трансмиссия может циклически переключаться на повышающую передачу и обратно. Вы можете почувствовать эти переключения по небольшим толчкам. В таком случае нажмите выключатель повышающей передачи в положение "OFF"

Когда условия движения изменятся, нажмите на выключатель повышающей передачи в положение "ON". Индикатор отключения повышающей передачи  на панели управления погаснет.

Учтите, что не рекомендуется двигаться с высокой скоростью в течение продолжительного времени при выключенной повышающей передаче. Помните, что при этом увеличивается расход топлива.



- A. Автомобили с правосторонним управлением
- B. Автомобили с левосторонним управлением

Снятие блокировки селектора коробки передач

При разряженной аккумуляторной батарее рычаг селектора нельзя переместить из положения "P" (стоянка), даже если нажать педаль тормоза и повернуть выключатель зажигания в положение "ON"

Для перевода рычага селектора нажмите на кнопку снятия блокировки рычага селектора (1) (как показано на рисунке) и нажмите на кнопку на рычаге селектора (2). Теперь вы сможете перевести рычаг селектора в положение "N" (Нейтраль).

В целях обеспечения безопасности, во время этой операции включите стояночный тормоз и удерживайте нажатой педаль рабочего тормоза.

Если вы сталкиваетесь с проблемами при переводе рычага селектора автоматической коробки передач из положения "P" (Стоянка), при первой возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки системы.

Аварийный режим автоматической коробки передач

При включении аварийного режима коробка передач блокируется на третьей ступени.

Автоматическая коробка передач может перейти в аварийный режим функционирования, если автомобиль движется в очень тяжелых условиях, например, когда интенсивное буксование колес чередуется с экстренным торможением. Это происходит, даже если электрическая система полностью исправна. В этом случае поверните выключатель зажигания в положение "OFF" (Выключено) и подождите 3 секунды. Затем снова поверните ключ зажигания в положение "ON" (Зажигание включено). Автомобиль должен вернуться в нормальный режим работы.

Если автоматическая коробка передач продолжает оставаться в аварийном режиме, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта.

ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ

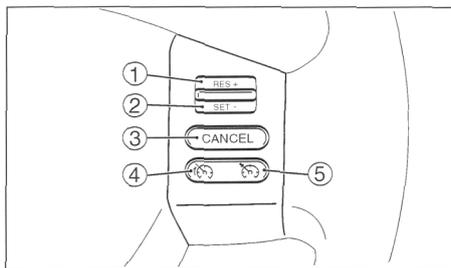
Ограничитель скорости позволяет вам установить желаемую максимальную скорость движения. При включении ограничителя скорости, вы можете ускорять и замедлять автомобиль, как обычно, однако автомобиль не сможет превысить установленное ограничение скорости.

Когда автомобиль достигнет установленного значения скорости, или если вы установите максимальную скорость, которая ниже текущей скорости движения автомобиля, то педаль акселератора не будет функционировать до тех пор, пока скорость движения автомобиля не станет меньше, чем установленное ограничение.

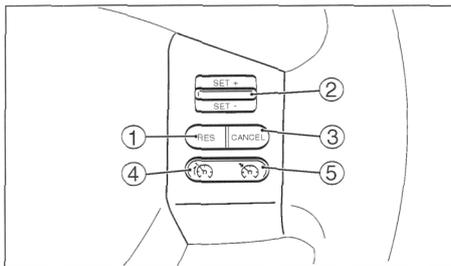
ОПАСНОСТЬ

- Ограничитель скорости не способен автоматически замедлять автомобиль до установленной скорости.
- Всегда соблюдайте ограничение скорости, установленное правилами дорожного движения и дорожными знаками. Не превышайте эти ограничения.
- При вождении автомобиля, всегда проверяйте состояние ограничителя скорости на многофункциональном дисплее.
- При пользовании ограничителем скорости избегайте резкого разгона для достижения установленной скорости, чтобы система могла вовремя и правильно ограничить скорость движения автомобиля.
- Если вы используете дополнительные напольные коврики, обязательно убедитесь в том, что они правильно и надежно зафиксированы, и что они не мешают управлению педалью акселератора. Если коврики не подходят к вашему автомобилю, это может привести к неправильному функционированию ограничителя скорости.

При включенном ограничителе скорости, система круиз-контроля не работает.



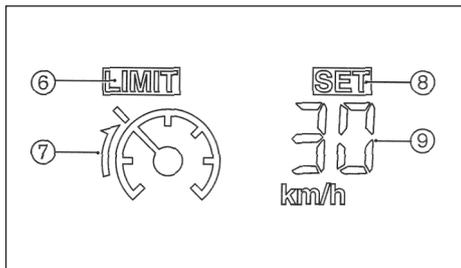
Автомобили с бензиновым двигателем



Автомобили с дизельным двигателем

Переключатели ограничителя скорости расположены на рулевом колесе (с правой стороны).

1. Переключатель RES (Восстановление скорости)
2. Переключатель SET (Установка)
3. Кнопка CANCEL (Отмена)
4. Кнопка включения ограничителя скорости "ON/OFF"
5. Кнопка включения системы круиз-контроля (для более подробной информации, см. пункт "Система круиз-контроля" ниже в этом разделе).



Состояние ограничителя скорости указано на многофункциональном дисплее. Для более подробной информации см. пункт "Многофункциональный жидкокристаллический дисплей" в разделе "1. Приборы и органы управления"

6. Индикатор LIMIT (Ограничение)
7. Условное обозначение ограничителя скорости
8. Индикатор SET (Установка)
9. Установленное значение максимальной скорости.

РАБОТА ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ

Вы можете установить следующие значения ограничения скорости:

Тип двигателя	Минимальная скорость	Максимальная скорость
1.4, бензиновый	30 км/ч	165 км/ч
1.6, бензиновый		170 км/ч
1.5 dCi 63 кВт, дизельный		165 км/ч
1.5 dCi 75 кВт, дизельный		184 км/ч

Автомобили с бензиновым двигателем

Включение ограничителя скорости

Вы можете включить ограничитель скорости после запуска двигателя или во время движения.

Нажмите на главный выключатель ограничителя скорости "ON/ OFF" (4). Условное обозначение ограничителя скорости и индикатор "LIMIT" (7) загорятся на многофункциональном дисплее.

Установка ограничения скорости движения

Нажмите на кнопку "SET" (Установка) (6) вниз.

Текущая скорость движения будет установлена в качестве максимально допустимой скорости.

Если вы движетесь со скоростью менее 30 км/ч, то ограничитель скорости будет установлен на минимально допустимое значение 30 км/ч.

При установленном ограничении скорости, индикатор "SET" (8) и установленное значение ограничения скорости (9) будут показаны на многофункциональном дисплее.

Изменение ограничения скорости

Для изменения установленного ограничения скорости используйте любое из описанных ниже действий:

- Нажмите и отпустите кнопку "RES" (Восстановление скорости) (1) вверх, или нажмите на переключатель "SET" (Установка) (2) вниз. При каждом нажатии на кнопку значение заданной скорости движения будет соответственно увеличиваться или уменьшаться на 1 км/ч.
- Нажмите и удерживайте кнопку "RES" (Восстановление скорости) (1) в верхнем положении, или нажмите на переключатель "SET" (Установка) (2) и удерживайте его в нижнем положении. Установленная скорость увеличится или уменьшится до ближайшего значения, кратного 10 км/ч, и продолжит изменяться шагами по 10 км/ч.

Новое установленное ограничение скорости (9) будет показано на многофункциональном дисплее.

Отмена ограничения скорости

Для отмены установленного ограничения скорости используйте любое из описанных ниже действий:

- Нажмите на выключатель "CANCEL (Отмена) (3).
- Полностью нажмите на педаль акселератора, преодолевая сопротивление.

ОПАСНОСТЬ

- После отмены работы ограничителя скорости, автомобиль может разогнаться.
- Если вы используете дополнительные напольные коврики, обязательно убедитесь в том, что они правильно и надежно зафиксированы, и что они не мешают управлению педалью акселератора. Если коврики не подходят к вашему автомобилю, это может привести к неправильному функционированию ограничителя скорости.

Индикатор "SET" (Установка) (8) на многофункциональном дисплее погаснет. Установленное значение ограничения скорости (9) останется на дисплее. Эта скорость остается запомненной в памяти ограничителя скорости.

Восстановление ранее установленного ограничения скорости

Если работа ограничителя скорости была отменена, установленное значение ограничения (9) останется на многофункциональном дисплее, и эта скорость будет запомнена в памяти ограничителя скорости. Вы можете вновь установить это ограничение нажатием на кнопку "RES" (Восстановить) (1) вверх.

Если текущая скорость автомобиля выше, чем ранее установленное ограничение, то педаль акселератора не будет функционировать, и значение установленного ограничения скорости на дисплее (9) будет мигать до тех пор, пока скорость движения не станет ниже установленного ограничения.

Выключение ограничителя скорости

Ограничитель скорости выключается при выполнении любого из следующих действий:

- Нажмите на главный выключатель ограничителя скорости "ON/OFF" (4). Условное обозначение ограничителя скорости (7), индикатор "LIMIT" (6), индикатор "SET" (Установка) (8) и установленное значение ограничения скорости (9) на многофункциональном дисплее погаснут.
- Нажмите на главный выключатель системы круиз-контроля (5). Информация об ограничителе скорости на дисплее изменится на информацию о системе круиз-контроля. Для более подробной информации см. пункт "Система круиз-контроля" ниже в этом разделе.
- При остановке автомобиля и выключении зажигания.

При выключении ограничителя скорости, установленное значение ограничения стирается из памяти системы.

Неисправности ограничителя скорости

Если ограничитель скорости неисправен, индикатор "SET" (6) на многофункциональном дисплее начнет мигать.

В этом случае выключите ограничитель скорости нажатием на главный выключатель "ON/OFF" (4) и обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и ремонта системы.

Автомобили с дизельным двигателем

Включение ограничителя скорости

Вы можете включить ограничитель скорости после запуска двигателя или во время движения.

Нажмите на главный выключатель ограничителя скорости "ON/ OFF" (4). Условное обозначение ограничителя скорости (7) и индикатор "LIMIT" (6) загорятся на многофункциональном дисплее.

Установка ограничения скорости движения

Во время движения, нажмите на кнопку "SET" (Установка) вверх или вниз.

Текущая скорость движения будет установлена в качестве ограничения скорости.

Если автомобиль движется со скоростью менее 30 км/ч, установить ограничение скорости невозможно.

При установленном ограничении скорости, индикатор "SET" (8) и установленное значение ограничения скорости (9) загорятся на многофункциональном дисплее.

Изменение ограничения скорости

Для изменения установленного ограничения скорости используйте любое из описанных ниже действий

- Нажмите и отпустите кнопку "SET" (2) вверх или вниз. При каждом нажатии на кнопку значение заданной скорости движения будет соответственно увеличиваться или уменьшаться на 2 км/ч.
- Нажмите на кнопку "SET" вверх или вниз и удерживайте ее. Значение ограничения скорости будет увеличиваться или уменьшаться шагами по 4 км/ч.

Новое установленное ограничение скорости (9) будет показано на многофункциональном дисплее.

Отмена ограничения скорости

Для отмены работы ограничителя скорости нажмите на кнопку "CANCEL" (3). Индикатор "SET" (Установка) (8) на многофункциональном дисплее погаснет. Установленное значение ограничения скорости (9) останется на дисплее, так как эта скорость запомнена в памяти ограничителя скорости.

Вы также можете отменить работу ограничителя скорости, полностью нажав на педаль акселератора и преодолев ее ощутимое сопротивление.

ОПАСНОСТЬ

- **Полное отмены работы ограничителя скорости, автомобиль может разогнаться.**
- **Если вы используете дополнительные напольные коврики, обязательно убедитесь в том, что они правильно и надежно зафиксированы, и что они не мешают управлению педалью акселератора. Если коврики не подходят к вашему автомобилю, это может привести к неправильному функционированию ограничителя скорости.**

Полностью нажмите на педаль акселератора, преодолевая сопротивление. Работа ограничителя скорости будет остановлена, и вы можете двигаться со скоростью, превышающей установленное ограничение. Установленное значение ограничения скорости (9) на дисплее будет мигать. Работа ограничителя скорости автоматически возобновится, когда скорость движения упадет ниже установленного ограничения.

Восстановление ранее установленного ограничения скорости

Если работа ограничителя скорости была отменена, установленное значение ограничения (9) останется на многофункциональном дисплее, и эта скорость будет запомнена в памяти ограничителя скорости. Вы можете вновь установить это ограничение нажатием на кнопку "RES" (Восстановить) (1).

СИСТЕМА КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

Если текущая скорость автомобиля выше, чем ранее установленное ограничение, то педаль акселератора не будет функционировать, и значение установленного ограничения скорости на дисплее (9) будет мигать до тех пор, пока скорость движения не станет ниже установленного ограничения.

Выключение ограничителя скорости

Ограничитель скорости выключается при выполнении любого из следующих действий:

- Нажмите на главный выключатель ограничителя скорости "ON/OFF" (4), (7), индикатор "LIMIT1" (6), индикатор "SET" (Установка) (8) и установленное значение ограничения скорости (9) на многофункциональном дисплее погаснут.
- Нажмите на главный выключатель системы круиз-контроля (5). Информация об ограничителе скорости на дисплее изменится на информацию о системе круиз-контроля. Для более подробной информации см. пункт "Система круиз-контроля" ниже в этом разделе.

При остановке автомобиля и выключении зажигания.

При выключении ограничителя скорости, установленное значение ограничения стирается из памяти системы.

Неисправности ограничителя скорости

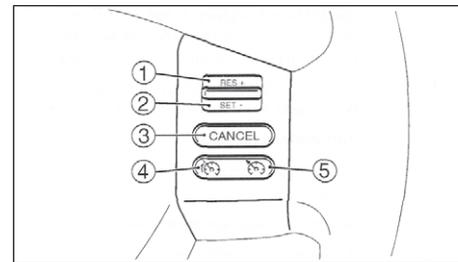
Если ограничитель скорости неисправен, индикатор "SET" (8) на многофункциональном дисплее начнет мигать. В этом случае выключите ограничитель скорости нажатием на главный выключатель "ON/OFF" (4) и обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и ремонта системы.

Система круиз-контроля обеспечивает автоматическое поддержание постоянной скорости движения автомобиля без нажатия на педаль акселератора.

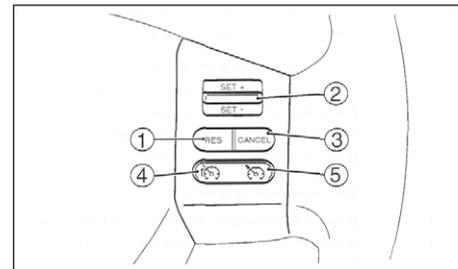
⚠ ОПАСНОСТЬ

- Система круиз-контроля **ТОЛЬКО** поддерживает постоянную скорость движения, она не способна выполнять какие-либо иные функции вместо водителя.
- Всегда соблюдайте установленные ограничения скорости, установленные законом или дорожными знаками.
- Не включайте систему круиз-контроля в следующих случаях. Использование системы круиз-контроля при перечисленных условиях движения может привести к потере управляемости автомобилем и к дорожно-транспортному происшествию.
 - Когда невозможно поддерживать заданную постоянную скорость автомобиля
 - При движении в плотном транспортном потоке
 - При движении в транспортном потоке, скорость движения которого постоянно меняется
 - При наличии очень сильного бокового ветра
 - При движении по извилистым дорогам и в холмистой местности
 - При движении по скользкому дорожному покрытию (дождь, снег, лед и т. д.).

При включенном ограничителе скорости, система круиз-контроля не работает.



Автомобили с бензиновым двигателем



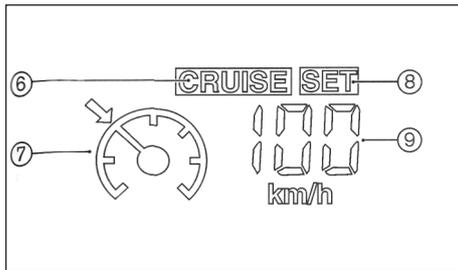
Автомобили с дизельным двигателем

Переключатели системы круиз-контроля расположены на левом колесе (с правой стороны).

1. Переключатель RES (Восстановление скорости)
2. Переключатель SET (Установка)
3. Кнопка CANCEL (Отмена)
4. Главный выключатель системы круиз-контроля (для более подробной информации см. пункт "Ограничитель скорости" ранее в этом разделе).

5. Главный переключатель системы круиз-контроля (ON/OFF)

Состояние системы круиз-контроля будет показано на много-функциональном дисплее. Для более подробной информации см. пункт "Многофункциональный жидко-кристаллический дисплей" в разделе "1. Приборы и органы управления"



6. Индикатор CRUISE
7. Условное обозначение круиз-контроля
8. Индикатор "SET" (Установка)
9. Установленное значение скорости движения

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ПОЛЬЗОВАНИИ СИСТЕМОЙ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

Автомобили с бензиновым двигателем

Работа системы круиз-контроля будет автоматически прекращена, и индикатор "SET" (8) на многофункциональном дисплее начнет мигать при следующих условиях:

- При возникновении неисправности в системе круиз-контроля.
- При слишком высокой температуре охлаждающей жидкости двигателя.

В таком случае выключите систему круиз-контроля при помощи главного выключателя (5) и обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и ремонта системы.

Автомобили с дизельным двигателем

Если ограничитель скорости неисправен, индикатор "SET" (8) на многофункциональном дисплее начнет мигать.

В таком случае выключите систему круиз-контроля при помощи главного выключателя (5) и обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и ремонта системы.

РАБОТА СИСТЕМЫ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

Вы можете установить следующие значения постоянной скорости, поддерживаемой системой круиз-контроля:

Тип двигателя	Минимальная скорость	Максимальная скорость
1.4, бензиновый	40 км/ч	148 км/ч
1.6, бензиновый, с МКП		163 км/ч
1.6, бензиновый, с АКП		160 км/ч
1.5 dCi 63 кВт, дизельный	30 км/ч	147 км/ч
1.5 dCi 75 кВт, дизельный		165 км/ч

Автомобили с бензиновым двигателем

Включение круиз-контроля

Вы можете включить систему круиз-контроля непосредственно после запуска двигателя или во время движения.

Нажмите на главный выключатель системы круиз-контроля (5). Индикатор "CRUISE" и условное обозначение круиз-контроля (7) загорятся на многофункциональном дисплее.

Установка постоянной скорости движения

1. Доведите скорость движения автомобиля до желаемой величины.
2. Нажмите на кнопку "SET" (Установка) (2) вниз и отпустите ее.
3. Индикатор "SET" (Установка) (8) и установленное значение постоянной скорости (9) будут показаны на многофункциональном дисплее.
4. Отпустите педаль акселератора.

Автомобиль будет поддерживать заданную скорость движения.

Если скорость движения автомобиля менее 40 км/ч, включить систему круиз-контроля невозможно.

Изменение заданной скорости движения

Для изменения заданной скорости круиз-контроля используйте любой из описанных ниже методов.

Притормозите автомобиль при помощи педали рабочего тормоза, индикатор "SET" (8) на многофункциональном дисплее погаснет.

После того как автомобиль достигнет требуемой скорости, нажмите вниз и отпустите кнопку "SET" (2)

- Новое установленное значение скорости (9) и индикатор "SET" (8) будут показаны на многофункциональном дисплее.
- Нажмите на педаль акселератора. После того как автомобиль достигнет требуемой скорости, нажмите вниз и отпустите кнопку "SET" (8).
- Новое установленное значение скорости (9) и индикатор "SET" будут показаны на многофункциональном дисплее.
- Нажмите и отпустите кнопку "RES" (Восстановление скорости) (9) вверх или кнопку "SET" (8) вниз, чтобы увеличивать или уменьшать заданное значение скорости шагами по 1 км/ч.
- Нажмите и удерживайте кнопку "RES" (Восстановление скорости) (9) вверх или кнопку "SET" (8) вниз. Скорость автомобиля увеличится или уменьшится до нового установленного значения.

Новое установленное значение скорости (9) будет показано на многофункциональном дисплее.

Для обгона другого автомобиля

Нажмите на педаль акселератора для ускорения автомобиля. После завершения обгона отпустите педаль акселератора. Автомобиль вернется к предварительно заданной скорости.

Установленное значение ограничения скорости (9) будет мигать до тех пор, пока автомобиль не вернется к ранее установленной скорости движения.

Отмена работы системы круиз-контроля

Для отмены работы круиз-контроля нажмите на кнопку "CANCEL" (3). Индикатор "SET" (Установка) (8) на многофункциональном дисплее погаснет.

Установленное значение скорости движения (9) останется на дисплее, так как эта скорость запомнена в памяти системы круиз-контроля.

Работа системы круиз-контроля автоматически прекращается также в следующих случаях:

- При нажатии на педаль тормоза.
- При нажатии на педаль сцепления.
- При переключении рычага механической коробки передачи или селектора автоматической коробки передач в положение "N" (Нейтраль).
- Если скорость автомобиля снизится более чем на 12 км/ч относительно заданной скорости.

Восстановление ранее установленного значения постоянной скорости

Если работа системы круиз-контроля была отменена, установленное значение постоянной скорости (9) останется на многофункциональном дисплее, и эта скорость будет запомнена в памяти системы круиз-контроля. Вы можете возобновить эту скорость движения нажатием на кнопку "RES" (Восстановление скорости) (1) вверх.

Если скорость движения автомобиля менее 40 км/ч, включить систему круиз-контроля невозможно.

Выключение круиз-контроля

Система круиз-контроля выключается при выполнении любого из следующих действий:

- При нажатии на главный выключатель системы круиз-контроля (5). Условное обозначение круиз-контроля (7), индикатор "CRUISE" (6), индикатор "SET" (Установка) (8) и установленное значение скорости (9) на многофункциональном дисплее погаснут.

- Нажмите на главный выключатель ограничителя скорости "ON/OFF" (5). Информация о системе круиз-контроля на дисплее изменится на информацию об ограничителе скорости. Для более подробной информации см. пункт "Ограничитель скорости" ранее в этом разделе.

- При остановке автомобиля и выключении зажигания.

При выключении системы круиз-контроля установленное значение скорости стирается из памяти системы.

Автомобили с дизельным двигателем

Включение круиз-контроля

Вы можете включить систему круиз-контроля непосредственно после запуска двигателя или во время движения.

Нажмите на главный выключатель системы круиз-контроля (5), индикатор "CRUISE" (6) и условное обозначение круиз-контроля (7) загорятся на многофункциональном дисплее.

Установка постоянной скорости движения

1. Доведите скорость движения автомобиля до желаемой величины.
2. Нажмите на кнопку "SET" (Установка) (8) вверх или вниз и отпустите ее.
3. Индикатор "SET" (Установка) (8) и установленное значение постоянной скорости (9) будут показаны на многофункциональном дисплее.
4. Отпустите педаль акселератора.

Автомобиль будет поддерживать заданную скорость движения.

Если скорость движения автомобиля менее 30 км/ч, включить систему круиз-контроля невозможно.

Изменение заданной скорости движения

Для изменения заданной скорости круиз-контроля используйте любой из описанных ниже методов.

- Притормозите автомобиль при помощи педали рабочего тормоза, индикатор "SET" (8) на многофункциональном дисплее погаснет.
- После того как автомобиль достигнет требуемой скорости, нажмите вниз и отпустите кнопку "SET" (8) вверх или вниз.
- Новое установленное значение скорости (9) и индикатор "SET" (8) будут показаны на многофункциональном дисплее.
- Нажмите на педаль акселератора.
- После того как автомобиль достигнет требуемой скорости, нажмите вниз и отпустите кнопку "SET" (8) вверх или вниз.
- Новое установленное значение скорости (9) и индикатор "SET" (8) будут показаны на многофункциональном дисплее.
- Нажмите и отпустите кнопку "SET" (8) вверх или вниз, чтобы увеличивать или уменьшать заданное значение скорости шагами по 2 км/ч.
- Нажмите и удерживайте кнопку "SET" (8) вверх или вниз. Значение установленной скорости движения будет увеличиваться или уменьшаться шагами по 4 км/ч.

Новое установленное значение скорости (9) будет показано на многофункциональном дисплее.

Для обгона другого автомобиля

Нажмите на педаль акселератора для ускорения автомобиля. После завершения обгона отпустите педаль акселератора. Автомобиль вернется к предварительно заданной скорости.

Установленное значение скорости движения (9) будет мигать до тех пор, пока автомобиль не вернется к ранее установленной скорости движения.

Отмена работы системы круиз-контроля

Для отмены работы круиз-контроля нажмите на кнопку "CANCEL" (3). Индикатор "SET" (Установка) (8) на многофункциональном дисплее погаснет.

Установленное значение скорости движения (9) останется на дисплее, так как эта скорость запомнена в памяти системы круиз-контроля.

Работа системы круиз-контроля автоматически прекращается также в следующих случаях:

- При нажатии на педаль тормоза.
- При нажатии на педаль сцепления.
- При переводе рычага переключения передач в положение "N" (Нейтраль).
- Если скорость автомобиля снизится более чем на 12 км/ч относительно заданной скорости.

Восстановление ранее установленного значения постоянной скорости

Если работа системы круиз-контроля была отменена, установленное значение постоянной скорости (9) останется на многофункциональном дисплее, и эта скорость будет запомнена в памяти системы круиз-контроля. Вы можете возобновить эту скорость движения нажатием на кнопку "RES" (Восстановить) (1).

Если скорость движения автомобиля менее 30 км/ч, включить систему круиз-контроля невозможно.

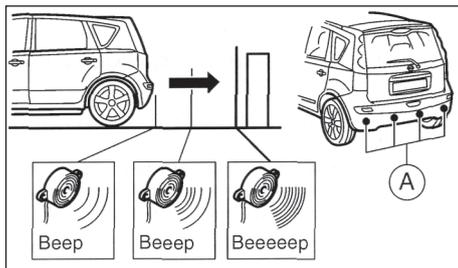
Выключение круиз-контроля

Система круиз-контроля выключается при выполнении любого из следующих действий:

- При нажатии на главный выключатель системы круиз-контроля (5). Условное обозначение круиз-контроля (7), индикатор "CRUISE" (6), индикатор "SET" (Установка) (8) и установленное значение скорости (9) на многофункциональном дисплее погаснут.
- Нажмите на главный выключатель ограничителя скорости "ON/OFF" (5). Информация о системе круиз-контроля на дисплее изменится на информацию об ограничителе скорости. Для более подробной информации см. пункт "Ограничитель скорости" ранее в этом разделе.
- При остановке автомобиля и выключении зажигания.

При выключении системы круиз-контроля установленное значение скорости стирается из памяти системы.

УЛЬТРАЗВУКОВАЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ (Для некоторых вариантов исполнения автомобиля) ПАРКОВКА АВТОМОБИЛЯ



Ультразвуковые датчики (А), встроенные в задний бампер автомобиля, измеряют расстояние между автомобилем и препятствием при движении задним ходом. При включении передачи заднего хода раздается предупреждающий звуковой сигнал. Частота подачи звуковых сигналов увеличивается по мере приближения к препятствию, и звуковой сигнал станет непрерывным, когда автомобиль будет находиться примерно в 35 см от препятствия.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Эта система предназначена для помощи при парковке и для совместного использования с камерой заднего вида.
- Регулярно проверяйте, чтобы ультразвуковые датчики не были ничем закрыты (грязью, снегом и т. д.)

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Не останавливайте и не паркуйте автомобиль над легковоспламеняющимися объектами, такими как сухая трава, бумага или ветошь. Это может привести к их возгоранию и пожару.
- Для безопасной парковки необходимо:
 - Включить стояночный тормоз.
 - Включить соответствующую передачу (автомобили с механической коробкой передач).
 - Перевести селектор автоматической коробки передач в положение "Р" (Стоянка).

Невыполнение этих требований может стать причиной неожиданного начала движения автомобиля или его скачивания, что может привести к несчастному случаю.

- Не оставляйте автомобиль с работающим двигателем без присмотра.
- Запрещено оставлять в автомобиле без присмотра малолетних детей, а также взрослых людей в беспомощном состоянии. Не следует оставлять в автомобиле животных. В жаркий солнечный день температура в салоне закрытого автомобиля может быстро повыситься до опасного уровня. Люди и животные, находящиеся в автомобиле, могут серьезно пострадать или даже погибнуть.

- Автомобили с механической коробкой передач:

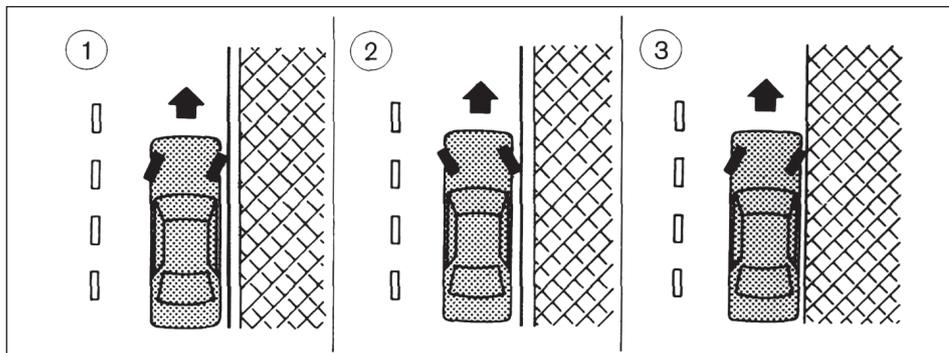
Нажмите на педаль сцепления и переведите рычаг переключения передач в положение "R" (Задний ход). Если автомобиль стоит на подъеме, то включите первую передачу.

- Автомобили с автоматической коробкой передач:

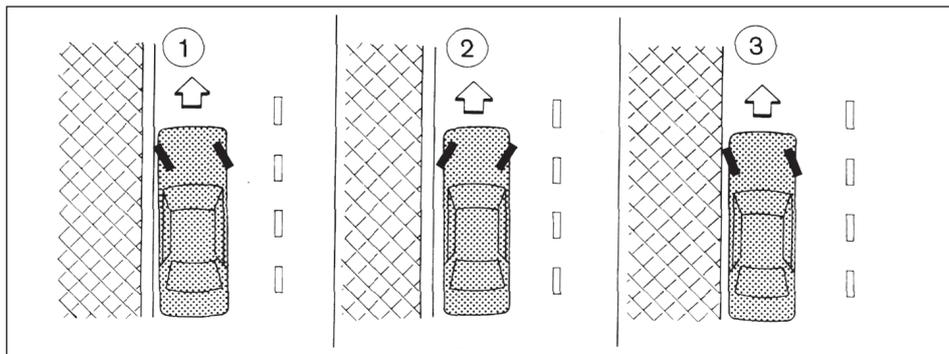
Нажмите педаль рабочего тормоза и переведите селектор в положение "P" (Стоянка).

⚠ ОПАСНОСТЬ

Проверьте, чтобы селектор автоматической коробки передач был полностью включен в положение "P" Убедитесь в том, что рычаг не может быть выведен из положения "P" без нажатия на кнопку блокировки.



Модели с левосторонним управлением



Модели с правосторонним управлением

При постановке автомобиля на стоянку на подъеме или на спуске рекомендуется повернуть передние колеса так, чтобы автомобиль не смог выехать на проезжую часть дороги, если случайно начнет скатываться вниз по уклону.

СТОЯНКА НА СПУСКЕ: (1)

Поверните передние колеса в сторону бордюрного камня. Медленно скатите автомобиль вниз и осторожно уприте переднее колесо в бордюрный камень. Затем включите стояночный тормоз.

СТОЯНКА НА ПОДЪЕМЕ: (2)

Поверните передние колеса в сторону от бордюрного камня и медленно скатите автомобиль вниз и осторожно уприте переднее колесо в бордюрный камень. Затем включите стояночный тормоз.

ПРИ СТОЯНКЕ НА УКЛОНЕ ИЛИ ПОДЪЕМЕ БЕЗ БОРДЮРА (3)

Поверните передние колеса в сторону обочины, так чтобы при случайном скатывании автомобиля он не смог выехать на проезжую часть дороги. Затем включите стояночный тормоз.

Поверните выключатель зажигания в положение "LOCK" и выньте ключ или носимый блок "Intelligent Key" (при наличии).

БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА

Ваш автомобиль предназначен, прежде всего, для перевозки пассажиров и багажа.

Следует помнить, что при буксировке прицепа на основные агрегаты и системы автомобиля (двигатель, трансмиссия, рулевое управление, тормозная система) действуют дополнительные нагрузки. Кроме того, при буксировке прицепа увеличивается склонность автомобиля к рысканию из-за дорожных неровностей, порывов бокового ветра и аэродинамических возмущений от проходящих мимо грузовых автомобилей. Откорректируйте свой стиль вождения и выбирайте безопасную скорость движения согласно состоянию автомобиля и условиям движения. Перед буксировкой прицепа обратитесь к официальному дилеру NISSAN, чтобы он разъяснил вам, как правильно использовать буксировочное оборудование.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Избегайте буксировки прицепов в период обкатки нового автомобиля.
- Приобретая тягово-сцепное устройство (крюк, страховочную цепь и т. д.) и прочее дополнительное оборудование, убедитесь в том, что оно подходит для вашего автомобиля и прицепа. Вы можете найти все необходимое оборудование у официального дилера NISSAN, который подробно проконсультирует вас по всем вопросам, касающимся буксировки прицепа.
- Официальный дилер NISSAN располагает также оборудованием для буксировки тяжелых прицепов.
- Прежде, чем предпринимать буксировку прицепа на большие расстояния с крутыми подъемами, проконсультируйтесь у официального дилера NISSAN относительно деталей такой буксировки.
- Запрещается превышать допустимую полную массу

прицепа (включающую массу прицепа и массу груза), установленную для используемого тягово-сцепного устройства.

- Для консультации обратитесь к официальному дилеру NISSAN.
- Грузы должны быть равномерно распределены над мостом прицепа и расположены в нем как можно ниже. Неправильное распределение масс грузов может отрицательно повлиять на устойчивость прицепа и автомобиля.
- Не допускайте превышения вертикальной нагрузки, действующей на шаровую опору буксирного устройства.
- Перед тем как отправиться в путь, проверьте исправность приборов освещения и сигнализации на прицепе.
- Избегайте резких разгонов и торможений.
- Избегайте резких поворотов и перестроений.
- Практикуйте движение с умеренной скоростью.
- При парковке автопоезда всегда устанавливайте под колеса автомобиля и прицепа противооткатные упоры. Если прицеп оснащен стояночным тормозом, включите его. Не рекомендуется стоянка автопоезда на крутых уклонах.
- Если стоянка автопоезда на крутом уклоне неизбежна, включите передачу или установите рычаг селектора передач в положение "P" (Стоянка), и поверните колеса таким образом, чтобы при случайном движении колеса уперлось в бордюрный камень (см. выше). Перед остановкой автомобиля на уклоне оцените его крутизну (масса прицепа с грузом, указанная на идентификационной табличке автомобиля, относится к уклонам не более 12%).

- Следуйте всем указаниям изготовителя прицепа.
- При буксировке прицепа значительно увеличивается расход топлива по сравнению с обычными условиями, так как это требует значительно более высокой мощности для преодоления увеличенного сопротивления.
- При буксировке прицепа соблюдайте техническое ограничение скорости движения:
- **Скорость движения: не выше 100 км/час. Соблюдайте правила дорожного движения.**

ВНИМАНИЕ

Во избежание перегрева двигателя во время буксировки прицепа внимательно следите за сигнализатором повышения температуры охлаждающей жидкости.

ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНАХ

Перед буксировкой прицепа следует довести давление в шинах до значения, указанного на табличке для холодных шин (при полной нагрузке). Проверьте правильность давления в шинах прицепа.

ВНИМАНИЕ

Запрещается буксировка прицепа автомобилем с установленным неполноразмерным запасным колесом.

СТРАХОВОЧНЫЕ ЦЕПИ

Обязательно используйте страховочную цепь между автомобилем и прицепом. При буксировке прицепа всегда используйте подходящую страховочную цепь, которая должна быть прикреплена к тягово-сцепному устройству, а не к бамперу или заднему мосту автомобиля. Проверьте, чтобы страховочная цепь имела достаточную слабины для обеспечения возможности складывания звеньев автопоезда при повороте. Цепь не должна волочиться по поверхности дороги: наилучший способ расположения страховочной цепи на сцепке зависит от конструкции прицепа.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ПРИЦЕПА

Убедитесь в том, что тормозная система прицепа установлена в соответствии с требованиями местного законодательства. Проверьте также остальное оборудование прицепа на предмет соответствия местному законодательству.

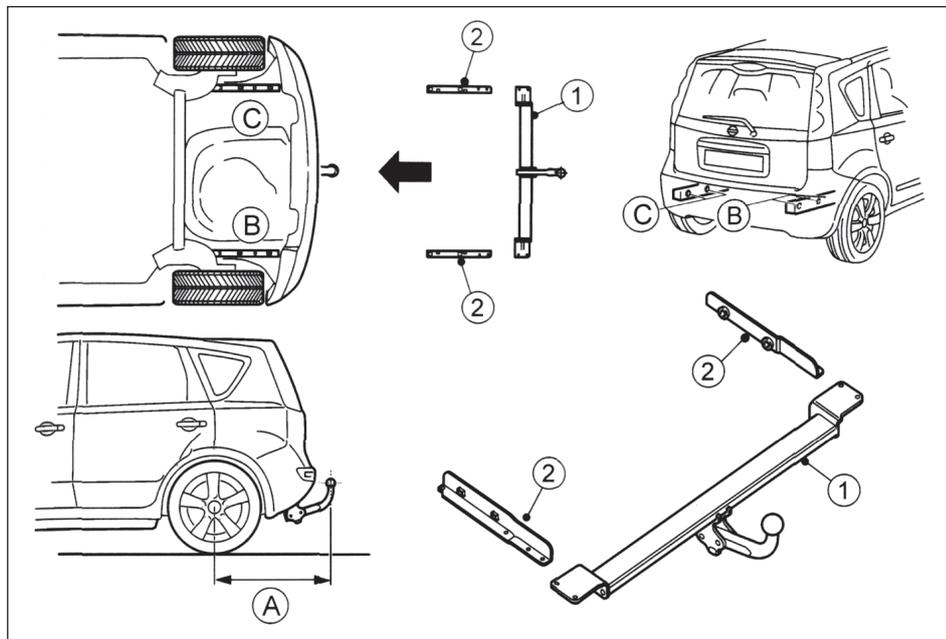
СИСТЕМА НАПОМИНАНИЯ О НАЛИЧИИ ПРИЦЕПА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если при буксировке прицепа включить указатель поворота, то система, электрооборудования автомобиля определит наличие дополнительной электрической нагрузки от прицепа. Как следствие, меняется тональность звукового сопровождения индикаторов поворота.

УСТАНОВКА СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА

В соответствии с требованиями компании NISSAN, при установке тягово-сцепного устройства необходимо выполнять следующие требования:

- Максимально допустимая вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство: 490 Н (50 кг 110 фунтов)
- Сцепное устройство, место установки и необходимые детали: пример показан на иллюстрации.
- При монтаже и эксплуатации соблюдайте все инструкции и рекомендации изготовителя тягово-сцепного устройства.



Задний свес шаровой опоры:

A. 715 мм (28.1 дюйма)

Если вы оставляете автомобиль без присмотра:

- Никогда не оставляйте ключ в замке зажигания или носимый блок системы "Intelligent Key" (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), даже если автомобиль стоит в вашем собственном гараже.
- Полностью закройте все окна и запирайте все двери.
- Всегда старайтесь поставить автомобиль на стоянку в таком месте, где вы могли бы наблюдать за ним. На ночь оставляйте автомобиль в хорошо освещенном месте.
- Если ваш автомобиль оснащен противоугонной сигнализацией или иммобилайзером, то всегда пользуйтесь ими, даже во время коротких стоянок.
- Не оставляйте в автомобиле без присмотра малолетних детей и домашних животных.
- Чтобы не провоцировать кражу, не оставляйте в автомобиле на видных местах ценные вещи. Всегда забирайте ценности с собой. Если вы вынуждены оставить в автомобиле какие-либо вещи, то запирайте их в багажном отделении или спрячьте так, чтобы они не были видны снаружи автомобиля.
- Не оставляйте в салоне документы на автомобиль. Иначе в случае угона автомобиля эти документы только помогут преступникам продать ваш автомобиль.
- Не оставляйте вещи на верхнем багажнике, поскольку украсть их легче всего. По возможности, снимите вещи с верхнего багажника и запирайте их внутри автомобиля.
- Не оставляйте запасной ключ зажигания или носимый блок системы "Intelligent Key" в автомобиле. Храните их в надежном месте дома.
- Не оставляйте в автомобиле записи с номером ключей от замков вашего автомобиля. Вор может проникнуть в автомобиль через окно, записать номер ключей и затем вернуться с изготовленными по номеру ключами, чтобы угнать автомобиль.

ОПАСНОСТЬ

- Если во время движения, включается сигнализатор неисправности электрического усилителя рулевого управления (EPAS), то усилитель рулевого управления отключается. Это приведет к возрастанию усилия на рулевом колесе, особенно на крутых поворотах и при низкой скорости движения. При первой возможности остановите автомобиль и обратитесь к официальному дилеру NISSAN.
- В некоторых случаях на включение сигнализатора неисправности рулевого усилителя EPAS могут повлиять внешние факторы. Если сигнализатор загорелся во время движения, следует, соблюдая правила безопасности дорожного движения, остановиться при первой возможности. Поверните выключатель зажигания в положение "OFF" подождите примерно 20 секунд, а затем снова включите зажигание в положение "ON" Если сигнализатор продолжает гореть, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN. См. раздел "Сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы" в разделе "2. Приборы и органы управления" для более подробной информации о сигнализаторе системы EPAS.

Электрический усилитель рулевого управления (EPAS) предназначен для уменьшения усилия на рулевом колесе.

При интенсивном маневрировании автомобиля на месте усилие на рулевом колесе может увеличиться. Это не является признаком неисправности, а является следствием ограничений, накладываемых системой управления усилителем с целью предотвратить перегрев электродвигателя усилителя. Данное обстоятельство не является поводом для ремонта. При возобновлении движения работа усилителя возвращается к норме.

Рулевой усилитель может оказаться не способен эффективно снижать усилия на рулевом колесе, когда аккумуляторная батарея разряжена. Функционирование рулевого усилителя нормализуется после заряда аккумуляторной батареи.

Если сигнализатор EPAS включился при работающем двигателе, это может свидетельствовать о сбое в работе системы электроусиления. Это приведет к увеличению усилия на рулевом колесе, особенно на крутых поворотах и при низкой скорости движения. Как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки работоспособности рулевого усилителя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Недостаточное давление воздуха в шинах вызывает увеличение усилий на рулевом колесе и может создать у водителя впечатление о нарушении функционирования рулевого усилителя. Постоянно поддерживайте в шинах нужное давление.

ВНИМАНИЕ

О любых нарушениях нормального функционирования или столкновениях, которые могли привести к повреждению узлов рулевого управления (включая случаи повреждений при угонах или попытке угона автомобиля), необходимо проинформировать официального дилера компании NISSAN.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тормозная система имеет два независимых гидравлических контура. При выходе из строя одного из контуров вы можете затормозить автомобиль при помощи другого контура (двух колес).

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

Вакуумный тормозной усилитель

Вакуумный усилитель снижает усилие на тормозной педали за счет использования разрежения во впускной системе двигателя. При остановке двигателя или обрыве ремня привода навесных агрегатов автомобиль по-прежнему можно остановить, нажимая на педаль тормоза. Однако вам необходимо будет приложить гораздо большее усилие к педали тормоза, и тормозной путь увеличится.

Попадание воды в тормозные механизмы

При мойке автомобиля или при движении по мокрой дороге в тормозные механизмы может попасть вода. В результате снижения эффективности тормозов возрастает тормозной путь. Кроме того, при торможении автомобиль может увести в сторону.

Чтобы просушить тормозные механизмы, нужно двигаться на небольшой скорости, одновременно нажимая на педаль тормоза. Такой прием позволяет восстановить эффективность торможения. Не развивайте высокую скорость до полного восстановления эффективности тормозной системы.

Использование тормозной системы

Во время управления автомобилем не держите ногу на педали тормоза. Это приведет к перегреву тормозных механизмов, преждевременному износу тормозных колодок и увеличению расхода топлива.

Для того чтобы снизить износ тормозных колодок и предотвратить перегрев тормозов, рекомендуется снижать скорость движения автомобиля и переходить на пониженные передачи перед крутым спуском или длинным уклоном.

Перегрев тормозных механизмов приводит к снижению эффективности торможения и может привести к потере контроля над автомобилем.

ВНИМАНИЕ

Двигаясь по скользкому дорожному покрытию, будьте осторожны при торможении и разгоне автомобиля, а также при переключениях на низшие передачи. Резкое торможение или ускорение могут привести к скольжению колес и дорожно-транспортному происшествию.

Помните о том, что эффективность тормозных механизмов снижается после нескольких интенсивных торможений автомобиля.

Преодоление подъема

При трогании на крутом подъеме бывает иногда затруднительно одновременно управлять педалью тормоза (автомобили, оборудованные автоматической коробкой передач) или педалями тормоза и сцепления (автомобили с механической коробкой передач). Чтобы удержать автомобиль на месте, используйте стояночный тормоз. Избегайте пробуксовки сцепления (автомобили с МКП). Начиная движение, медленно отпустите стояночный тормоз, одновременно нажимая педаль акселератора и отпуская сцепление (автомобили с МКП) или нажимая педаль акселератора (автомобили с АКП).

Движение под уклон

Торможение двигателем позволяет эффективно поддерживать безопасную скорость автомобиля при движении под уклон.

Рычаг механической коробки передач должен быть поставлен в положение достаточно низкой передачи для обеспечения эффективного торможения двигателем.

Если на автомобиле установлена автоматическая коробка передач, включите диапазон "2" или "1"

АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (АБС)

- Антиблокировочная тормозная система (АБС) является высокoeffективным техническим устройством, однако она не может предотвратить аварии, вызванные беспечной и опасной манерой управления автомобилем. Система может помочь удержать автомобиль на выбранной траектории движения при торможении на скользкой дороге. Однако тормозной путь может увеличиваться на дороге с неровным покрытием, на щебне, на заснеженной дороге или при использовании цепей противоскольжения. Всегда поддерживайте безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля. Помните, что в конечном счете за безопасность движения отвечает водитель.

- Тип и состояние шин также оказывают влияние на тормозную эффективность.

- При замене шин устанавливайте на все колеса шины только рекомендуемых типоразмеров.

- При установке запасного колеса убедитесь в том, что тип и размер шины соответствуют рекомендуемым параметрам. Смотрите данные, приведенные на табличке "Давление воздуха в шинах" См. пункт "Идентификационные данные автомобиля" в разделе "9. Техническая информация" где дана информация о расположении таблички.

Дополнительная информация приведена в пункте "Колеса и шины" в разделе "8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем"

СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ (ESP) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Антиблокировочная тормозная система (АБС), индивидуально управляя торможением каждого отдельного колеса, позволяет предотвратить блокировку колес при экстренных торможениях автомобиля, а также при обычных торможениях на скользком дорожном покрытии. АБС следит за скоростью вращения каждого колеса и регулирует давление тормозной жидкости в тормозных магистралях таким образом, чтобы колеса не блокировались. Предотвращение блокировки колес при торможении на скользком покрытии способствует сохранению управляемости автомобиля и позволяет водителю контролировать курсовое движение машины с помощью рулевого управления, чтобы уменьшить разворот и поперечное смещение автомобиля.

Торможение при наличии системы ABS

Нажмите на педаль рабочего тормоза и удерживайте ее нажатой. Твердо и уверенно нажимайте на педаль тормоза, но не "качайте" педаль. Система АБС будет функционировать, предотвращая блокировку колес. Вы можете маневрировать, чтобы избежать наезда на препятствие.

ОПАСНОСТЬ

Не пытайтесь имитировать работу АБС, периодически нажимая и отпуская педаль тормоза. Это увеличит тормозной путь автомобиля.

Средства самодиагностики АБС

Система АБС включает в себя электронные датчики, электрические насосы, гидравлические клапаны с электромагнитным управлением и электронный управляющий модуль. Управляющий электронный модуль АБС имеет функцию самодиагностики, которая выполняется после каждого пуска двигателя во время движения автомобиля с небольшой ско-

ростью вперед или назад. В процессе проведения подобной самодиагностики вы можете услышать характерный шум и/или почувствовать небольшую пульсацию на тормозной педали. Это нормальное явление, которое не указывает на неисправность системы. Если электронный модуль управления обнаруживает неисправность, он отключает антиблокировочную систему и включает сигнализатор неисправности АБС, расположенный на приборной панели. Тормозная система при этом полностью сохраняет свою работоспособность, однако система не сможет предотвратить блокировку колес при торможении.

Если во время самодиагностики или при движении загорается индикатор, обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и, при необходимости, ремонта АБС.

Нормальное функционирование АБС

Система АБС функционирует при скорости движения выше 10 км/ч. Величина скорости, при которой АБС отключается, может изменяться в зависимости от дорожных условий.

Если АБС определяет, что одно или несколько колес близки к блокировке, исполнительное устройство начинает быстро снижать и повышать давление в тормозной магистрали. Это действие аналогично многократному очень быстрому нажатию и отпусканью педали тормоза. Обычно при включении АБС в работу ощущается небольшая вибрация на тормозной педали, которая сопровождается характерным шумом от модулятора, расположенного под капотом. Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправной работе АБС. Однако пульсация на педали может указывать на наличие опасных дорожных условий, поэтому при вождении следует проявлять дополнительную осторожность.

При интенсивном разгоне или движении по скользкому дорожному покрытию колеса автомобиля могут начать пробуксовывать, и автомобиль может войти в неуправляемый занос. Электронная система динамической стабилизации автомобиля (ESP) постоянно следит за курсом, задаваемым водителем, и сравнивает его с действительной траекторией движения. Для поддержания курсовой устойчивости автомобиля система постоянно регулирует давление в рабочих тормозных цилиндрах и крутящий момент двигателя.

- Когда система динамической стабилизации ESP функционирует, индикатор "SLIP" , расположенный на панели приборов, мигает.
- Если работает только противобуксовочная функция (TCS) системы ESP индикатор "SLIP"  также мигает.
- Если индикатор "SLIP"  мигает, это свидетельствует о том, что дорога скользкая. Будьте осторожны при управлении автомобилем. См. раздел.

Световой сигнализатор

- При возникновении неисправности в системе ESP включается сигнализатор "SLIP"  и индикатор системы ESP (ESP OFF)  загорается на многофункциональном дисплее.
- Пока горят эти сигнализаторы, система динамической стабилизации автомобиля функционировать не будет.

Система динамической стабилизации автомобиля ESP использует систему активного подтормаживания буксующего колеса "Active Brake Limited Slip" (ABLS) для улучшения тяговых свойств автомобиля. Система ABLS работает, когда одно из ведущих колес начинает пробуксовывать на скользкой поверхности. Система ABLS, подтормаживая буксующее колесо, обеспечивает соответствующее увеличение крутящего момента на другом колесе моста, которое имеет лучшее сцепление с опорной поверхностью.

При отключении системы ESP выключаются все функции противобуксовочной системы и системы динамической стабилизации. При отключении системы ESP системы ABL S и ABS продолжают работать. При срабатывании системы ABL S или ABS, индикатор "SLIP" (🚗) начнет мигать, и вы можете услышать характерный шум и/или почувствовать небольшую пульсацию на тормозной педали. Это нормальное явление, которое не указывает на неисправность системы.

Обычно при включении ESP в работу ощущается небольшая вибрация на тормозной педали, которая сопровождается характерным шумом от модулятора, расположенного под капотом. Это является внешним проявлением функционирования ESP и свидетельствует об исправности системы динамической стабилизации.

Диагностика отказов ESP выполняется блоком управления после каждого пуска двигателя во время движения автомобиля с небольшой скоростью вперед или назад. В процессе проведения подобной самодиагностики вы можете услышать характерный шум и/или почувствовать небольшую пульсацию на тормозной педали. Это нормальное явление, которое не является свидетельством какой-либо неисправности.

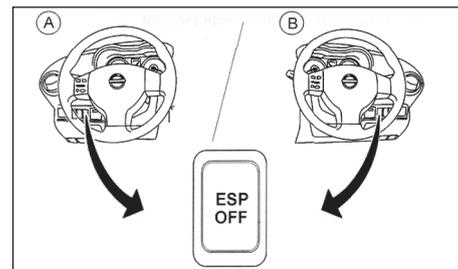
⚠️ ОПАСНОСТЬ

- Система ESP предназначена для повышения курсовой устойчивости автомобиля. Однако эта система не может предотвратить дорожно-транспортное происшествие, которое является следствием резкого маневрирования на высокой скорости движения автомобиля или неосторожной и рискованной манеры езды водителя. Снижайте скорость автомобиля и будьте особенно осторожны как при прямолинейном движении, так и при прохождении поворотов по скользкому дорожному покрытию. Всегда соблюдайте необходимые меры предосторожности.

- Если некоторые компоненты, связанные с двигателем, например, глушитель, будут заменены не оригинальными изделиями или находятся в очень плохом техническом состоянии, может включиться сигнализатор ESP OFF (ESP OFF) и/или индикатор "SLIP" (🚗).
- Если некоторые компоненты тормозной системы, например, тормозные колодки, тормозные диски и скобы заменены не оригинальными деталями или находятся в очень плохом техническом состоянии, система ESP может отключиться, при этом включится сигнализатор ESP OFF (ESP OFF) и/или индикатор "SLIP" (🚗).
- Запрещается вносить изменения в подвеску автомобиля. Установка на автомобиль не рекомендованных компанией NISSAN амортизаторов, стоек подвески, пружин, стабилизаторов поперечной устойчивости и втулок или их значительное повреждение могут привести к нарушению нормального функционирования системы динамической стабилизации ESP. Это может негативно повлиять на управляемость автомобиля, и сигнализатор ESP OFF (ESP OFF) и/или индикатор "SLIP" (🚗) могут загореться.
- При движении по дорогам со значительной поперечной кривизной система ESP может не функционировать должным образом, и индикатор (ESP OFF) и/или индикатор "SLIP" (🚗) могут загореться. Старайтесь избегать подобных дорог. Если индикатор ESP OFF загорается после движения по экстремальным дорогам, заглушите двигатель и вновь запустите его, чтобы привести систему ESP в исходное состояние.
- При установке не рекомендованных колес и шин система ESP может не функционировать должным образом, и индикатор ESP OFF (ESP OFF) и/или индикатор "SLIP" (🚗) могут загореться.
- Система динамической стабилизации ESP не может заменить применение зимних шин или цепей противоскольжения при эксплуатации автомобиля на заснеженных дорогах.

ПРИМЕЧАНИЕ

- В обычных дорожных условиях система ESP должна быть включена. Однако иногда ее целесообразно отключить, чтобы допустить некоторое буксование колес:
 - при движении по глубокому снегу или грязи
 - при попытке освободить застрявший в снегу автомобиль
 - при движении с цепями противоскольжения.
- Если система ESP отключена, двигайтесь осторожно и с уменьшенной скоростью. Когда нормальные условия движения восстановятся, система ESP должна вновь включиться.



A. Автомобили с левосторонним управлением

B. Автомобили с правосторонним управлением

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМЫ ДИНАМИЧЕСКОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ (ESP)

При застревании в глубоком снегу или грязи система ESP снижает мощность двигателя, пытаясь уменьшить буксование колес. Частота вращения коленчатого вала будет снижена даже при полном нажатии педали акселератора. Если нужна максимальная мощность, чтобы вытиснить застрявший автомобиль, отключите систему ESP

Для отключения системы ESP нажмите на выключатель ESP OFF. При этом индикатор ESP OFF () должен включиться.

ПРИМЕЧАНИЕ

Систему ESP нельзя отключить, когда она функционирует, а индикатор "SLIP" () мигает.

Снова нажмите на выключатель ESP OFF или перезапустите двигатель для включения системы. См. пункт "Электронная система динамической стабилизации (ESP)" ранее в этом разделе для более подробной информации.

ОПАСНОСТЬ

- **Независимо от условий движения будьте внимательны и осторожны. Разгоняйтесь и замедляйтесь плавно. При слишком резком ускорении или замедлении ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой.**
- **Помните об увеличении тормозного пути автомобиля в зимних условиях. Перед остановкой начинайте тормозить раньше по сравнению с движением по сухому дорожному покрытию.**
- **Двигаясь по скользкой дороге, поддерживайте увеличенную дистанцию до впереди идущего автомобиля.**
- **Гололедица и гололед (температура около 0°C, выпадение дождя на промерзшую поверхность), очень холодный снег и лед создают большие сложности для вождения. Сцепление колес с дорогой в таких условиях резко ухудшается. Старайтесь избегать движения по мокрому льду, пока дорога не будет посыпана солью или песком.**
- **Внимательно следите за появлением впереди автомобиля скользких участков дороги, покрытых льдом. Они могут появляться даже на чистой и сухой дороге, например, в затененных местах. Если вы заметили скользкий участок дорожного покрытия, притормозите автомобиль заранее, не выезжая на этот участок. Проезжая скользкий участок, старайтесь не тормозить и не поворачивайте резко рулевое колесо.**
- **Глубокий снег может привести к скопленю под вашим автомобилем опасных для жизни отработавших газов. Очищайте от снега место около выпускной трубы и вокруг автомобиля.**

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Если аккумуляторная батарея заряжена не полностью, то при очень низкой температуре окружающего воздуха электролит в батарее может замерзнуть. Это приведет к выходу аккумуляторной батареи из строя. Для поддержания исправного состояния батареи ее следует периодически проверять. Для более подробной информации см. пункт "Аккумуляторная батарея" в разделе "8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем"

ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

Если необходимо оставить автомобиль на открытой стоянке, а система охлаждения не заправлена низкозамерзающей охлаждающей жидкостью, то необходимо слить охлаждающую жидкость. Перед тем как запускать двигатель, заправьте систему охлаждения двигателя охлаждающей жидкостью. Для более подробной информации см. пункт "Система охлаждения двигателя" в разделе "8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем"

ШИНЫ

- 1) Обычные летние шины предназначены для умеренных климатических условий и обладают в этих условиях очень высокими эксплуатационными свойствами. Однако, свойства этих шин на заснеженных и обледеневших дорогах будут значительно ниже. Если автомобиль эксплуатируется на заснеженных и обледеневших дорогах, компания NISSAN рекомендует использовать на всех колесах зимние или всесезонные шины, имеющие маркировку MUD&SNOW или ALL SEASON. Проконсультируйтесь со специалистами официального дилера NISSAN по поводу типа, размера, скоростной категории шин и возможности их приобретения.
- 2) Для улучшения сцепных свойств на обледеневших дорогах рекомендуется использовать шипованные шины. Однако в некоторых странах, провинциях и штата запрещено эксплуатировать автомобили на шипованных шинах. Перед установкой на автомобиль шипованных шин проверьте местное законодательство.

ЗАЩИТА ОТ КОРРОЗИИ

ВНИМАНИЕ

Необходимо помнить о том, что сцепные свойства шипованных шин на мокром или сухом дорожном покрытии могут быть хуже по сравнению с нешипованными зимними шинами.

- 3) При необходимости можно использовать цепи противоскольжения. Однако в некоторых странах и регионах использование цепей противоскольжения запрещено. Перед приобретением и использованием цепей проверьте требования местных законов и правил. Убедитесь в том, что цепи соответствуют размерам шин, установленных на вашем автомобиле, и при монтаже следуйте всем инструкциям и рекомендациям изготовителя цепей. Используйте натяжители цепей противоскольжения, если они рекомендованы изготовителем для обеспечения плотной посадки цепей на шинах. Свободные концы цепей должны быть закреплены или удалены. В противном случае возможно повреждение крыльев или нижней части кузова автомобиля. Если на шины установлены цепи противоскольжения, снизьте скорость движения. При движении с высокой скоростью цепи могут повредить автомобиль, а также заметно ухудшить управляемость и другие эксплуатационные свойства автомобиля.

СПЕЦИАЛЬНОЕ ЗИМНЕЕ СНАРЯЖЕНИЕ

Во время зимней эксплуатации рекомендуется иметь в автомобиле следующее снаряжение.

- Скребок и жесткую щетку для удаления инея и снега со стекол автомобиля и щеток стеклоочистителя.
- Отрезок прочной и ровной доски, чтобы подкладывать под опору домкрата.
- Лопату, чтобы откапывать автомобиль из сугроба.
- Дополнительный запас низкозамерзающей жидкости для омывателя ветрового стекла.

Химические вещества, используемые для борьбы с гололедом, чрезвычайно агрессивны к металлу и значительно ускоряют коррозию деталей автомобиля, которые подвергаются их воздействию.

Во время зимней эксплуатации автомобиля необходимо периодически очищать днище кузова. См. пункт "Защита от коррозии" в разделе "7. Уход за кузовом и салоном автомобиля"

Эксплуатация автомобиля в отдельных регионах требует дополнительной защиты от коррозии. По этому вопросу следует обращаться к официальному дилеру NISSAN.

6. В случае неисправности

Запасное колесо.....	6-2	Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого	
Малоразмерное запасное колесо.....	6-2	автомобиля.....	6-9
Замена поврежденного колеса.....	6-3	Запуск двигателя толканием или буксированием автомобиля	6-11
Остановка автомобиля.....	6-3	Перегрев двигателя.....	6-11
Замена поврежденного колеса (автомобили,		Правила буксировки автомобиля.....	6-12
оснащенные запасным колесом).....	6-3	Меры предосторожности при буксировке автомобиля	6-12
Демонтаж декоративного колпака (для некоторых вариантов		Рекомендуемые способы буксирования.....	6-13
исполнения автомобиля)	6-4	Буксирная проушина	6-13
Ремонт поврежденного колеса (автомобили, оснащенные		Высвобождение автомобиля из песка, снега или грязи.....	6-14
комплектom для временного ремонта поврежденного			
колеса).....	6-7		
После ремонта шины.....	6-9		

ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО



Маркировка малоразмерного запасного колеса, предназначенного только для временного использования

МАЛОРАЗМЕРНОЕ ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО

Малоразмерное запасное колесо оснащается шиной, размер которой меньше размера обычных полноразмерных шин, и предназначено только для использования в экстренных случаях. Малоразмерное запасное колесо можно использовать ТОЛЬКО в течение короткого времени. Его использование для продолжительных пробегов на дальние расстояния ЗАПРЕЩЕНО.

Если на автомобиль установлено малоразмерное запасное колесо, соблюдайте приведенные ниже инструкции и ограничения. Несоблюдение этих инструкций может привести к дорожно-транспортному происшествию или повреждению автомобиля.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Продолжительное движение автомобиля на малоразмерном запасном колесе может вызвать его разрушение, что чревато потерей контроля над автомобилем и серьезным дорожно-транспортным происшествием с травмированием людей.
- Если предстоит движение по заснеженной или обледенелой дороге, то не следует устанавливать малоразмерное запасное колесо на переднюю ось автомобиля. Во избежание потери контроля над автомобилем при движении в данных условиях установите малоразмерное колесо на заднюю ось, а на переднюю ось установите обычное колесо.

ВНИМАНИЕ

- Малоразмерные запасные колеса должны использоваться только в случае крайней необходимости. При первой возможности установите вместо малоразмерного колеса стандартное колесо.
- Запрещено превышать скорость 80 км/ч, если на автомобиль установлено малоразмерное запасное колесо. При движении с более высокой скоростью колесо может разрушиться.
- Избегайте переезда малоразмерным колесом через дорожные неровности. Не заезжайте в механизированную мойку, поскольку диаметр малоразмерного колеса меньше по сравнению с обычным колесом, дорожный просвет автомобиля уменьшится примерно на 25 мм.
- Избегайте резких поворотов и экстренных торможений.

- Не перегружайте автомобиль сверх максимально допустимой массы. Соблюдайте ограничение по грузоподъемности, которое имеет малоразмерное запасное колесо. Величина допустимой нагрузки на малоразмерное колесо отформована на его боковине.
- Запрещено устанавливать на малоразмерное колесо цепи противоскольжения. Из-за меньших размеров колеса цепи невозможно закрепить должным образом. Это может привести к повреждению автомобиля и потере цепи.
- Запрещено устанавливать малоразмерное колесо на автомобили других моделей, поскольку оно сконструировано именно для вашего автомобиля.
- Запрещается устанавливать на автомобиль более одного малоразмерного колеса одновременно.
- Малоразмерная шина изнашивается быстрее, чем обычная шина. Замените малоразмерное колесо, как только на протекторе появятся индикаторы износа.
- Запрещается буксировать прицеп.

Как и любое запасное колесо, малоразмерное колесо необходимо регулярно контролировать с целью поддержания рекомендуемого давления воздуха в шине.

Давление воздуха в шинах указано на табличке, закрепленной на центральной стойке со стороны водителя.

ЗАМЕНА ПОВРЕЖДЁННОГО КОЛЕСА

При замене поврежденного колеса следуйте приведенным ниже инструкциям.

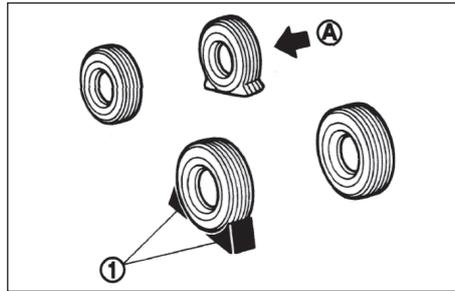
ОСТАНОВКА АВТОМОБИЛЯ

- Убедитесь в том, что стояночный тормоз полностью включен.
 - Для автомобилей с механической коробкой передач (МКП): Переведите рычаг переключения передач в положение "R" (Задний ход).
 - Автомобили с автоматической коробкой передач: убедитесь, что рычаг селектора автоматической коробки передач находится в положении "P" (Стоянка).
 - Запрещено производить замену поврежденного колеса, если автомобиль стоит на уклоне, на льду или скользком покрытии. Это опасно.
 - Запрещено производить замену поврежденного колеса, если автомобиль стоит на проезжей части с интенсивным дорожным движением. Вызовите машину технической помощи.
1. Соблюдая меры безопасности, сверните с проезжей части дороги на обочину.
 2. Включите аварийную световую сигнализацию.
 3. Остановите автомобиль на ровной горизонтальной площадке.
 4. Включите стояночный тормоз.
 5. На автомобиле с МКП включите передачу заднего хода. Если автомобиль оснащен АКП, переведите селектор в положение "P" (Стоянка).

6. Заглушите двигатель.
7. Откройте капот (см. пункт "Рукоятка отпирания капота" в разделе "3. подготовка к началу движения"), чтобы:
 - предупредить об опасности других участников движения,
 - сделать автомобиль более заметным для бригады технической помощи на дорогах.
8. Из соображений безопасности, все пассажиры должны выйти из автомобиля и находиться в безопасном месте на достаточном удалении от проезжей части дороги и автомобиля.

ЗАМЕНА ПОВРЕЖДЕННОГО КОЛЕСА (автомобили, оснащенные запасным колесом)

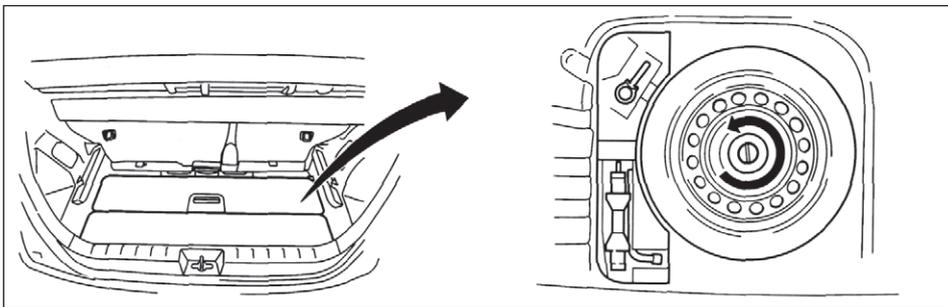
Противооткатные упоры



⚠ ОПАСНОСТЬ

Во избежание самопроизвольного трогания автомобиля с места и возможного травмирования людей проверьте надежность блокировки колес автомобиля противооткатными упорами.

Подложите противооткатные упоры (1) спереди и сзади под колесо, которое находится по диагонали от поврежденного колеса (A), чтобы предотвратить смещение автомобиля при его подъеме домкратом.



ПОДГОТОВКА ЗАПАСНОГО КОЛЕСА И ИНСТРУМЕНТОВ

Запасное колесо, домкрат и необходимые инструменты находятся в багажном отделении.

1. Откройте дверь багажного отделения.
2. В указанной ниже последовательности извлеките перечисленные предметы:
 - a. Систему Flexi-board (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
 - b. Ковровое покрытие
 - c. Запасное колесо (при наличии) - отверните держатель, вращая его против часовой стрелки.
 - d. Домкрат
 - e. Инструменты

ВНИМАНИЕ

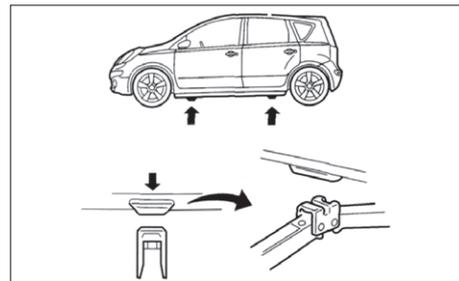
- Перед извлечением запасного колеса из багажного отсека сдвижное заднее сиденье необходимо сдвинуть максимально смещено вперед.
- Перед укладкой запасного колеса в багажный отсек сдвижное заднее сиденье необходимо сдвинуть в переднее положение.

ДЕМОНТАЖ ДЕКОРАТИВНОГО КОЛПАКА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



⚠ ОПАСНОСТЬ

- Снимайте декоративный колпак, соблюдая осторожность. Колпак может резко отсоединиться от колеса и нанести вам травму.
- Используя подходящий инструмент, снимите декоративный колпак, как показано на рисунке. Можно также аккуратно снять колпак двумя руками.



Места расположения опор домкрата

Снятие поврежденного колеса

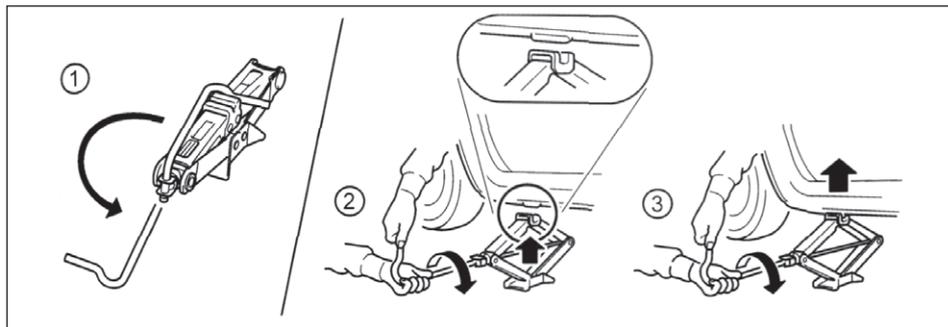
⚠ ОПАСНОСТЬ

- Перед использованием домкрата прочитайте наклейку с предупреждениями на корпусе домкрата.
- Запрещено находиться под автомобилем, который опирается только на домкрат: используйте дополнительные опорные стойки.
- Используйте только домкрат, которым укомплектован ваш автомобиль. Домкрат предназначен только для подъема вашего автомобиля при замене поврежденного колеса.
- Не пользуйтесь вашим домкратом для подъема других автомобилей.

- Устанавливайте домкрат только в специально предназначенных для этого местах на кузове автомобиля. Запрещено упирать домкрат в другие места кузова или подвески.
- Не поднимайте автомобиль выше, чем это нужно для замены колеса.
- Запрещено подставлять под домкрат или под его опорную головку деревянные бруски, камни и т. д.
- Запрещено запускать двигатель или оставлять его работать, если автомобиль поднят на домкрате. Автомобиль может неожиданно сдвинуться с места, что может вызвать дорожно-транспортное происшествие.
- Не разрешайте пассажирам оставаться в автомобиле, который поднят домкратом.
- Полностью разгрузите автомобиль от перевозимого багажа и грузов.
- Подложите противооткатные упоры под колесо, которое расположено по диагонали относительно демонтируемого колеса (см. выше).

ВНИМАНИЕ

Домкрат должен опираться на ровную твердую поверхность.



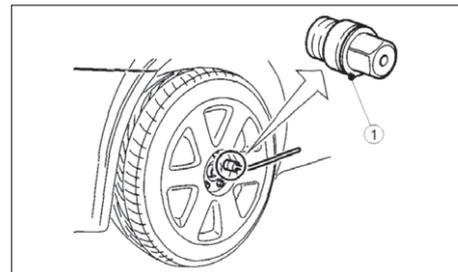
1. Установите домкрат таким образом, чтобы его головка располагалась точно под специальной площадкой под порогом кузова, как показано на рисунке.
2. Совместите среднюю часть головки домкрата с выступом в опорной точке кузова, как показано на рисунке.
3. Совместите паз в головке домкрата с ребром на кузове.
4. Отпустите все болты крепления колеса, отвернув их колесным ключом на один-два оборота против часовой стрелки.

Не отворачивайте полностью колесные болты, пока колесо опирается на дорогу.

Колеса, оснащенные "секретными" болтами (для некоторых вариантов исполнения автомобиля):

Если колесо имеет секретные колесные болты, вставьте специальную головку в ключ (1) и ослабьте болты, как описано выше.

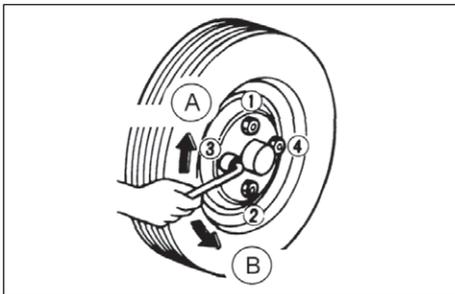
"Секретные" болты можно отвернуть только с помощью специальной насадки. Если вы хотите заказать дубликат специальной насадки, то потребуется сообщить дилеру ее номер.



5. Чтобы поднять автомобиль, вращайте ручку домкрата по часовой стрелке, как показано на иллюстрации.
6. Осторожно поднимите автомобиль до полного отрыва колеса от поверхности дороги.
7. Отверните колесные болты и снимите колесо с поврежденной шиной.

ВНИМАНИЕ

Колесо имеет большую массу. Будьте осторожны, чтобы не уронить колесо на ноги, и используйте рабочие перчатки во избежание травмирования рук.



- A. Затягивание
- B. Отворачивание Установка колеса

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Малоразмерное колесо предназначено только для временного использования вместо поврежденного колеса. См. пункт "Запасное колесо" ранее в этом разделе..
- Не используйте колесные болты, не предназначенные для вашего автомобиля. Неподходящие или плохо затянутые болты могут стать причиной ослабления посадки колеса или его отсоединения во время движения. Это может привести к аварии.
- Запрещается смазывать колесные болты. Смазанные болты могут отвернуться.

1. Очистите от грязи прилегающие поверхности колеса и ступицы.
2. Осторожно установите колесо и заверните колесные болты рукой.

Колеса, оснащенные "секретными" болтами (для некоторых вариантов исполнения автомобиля):

Вставьте специальную насадку в колесный ключ и наживите болты вручную.

3. С помощью колесного ключа попеременно и равномерно затяните колесные болты в последовательности, показанной на рисунке ((1)-(4)) до упора.
4. Медленно опустите автомобиль до тех пор, пока колесо не коснется поверхности дороги.
5. Затем с помощью колесного ключа окончательно затяните колесные болты в указанной на рисунке последовательности.
6. Полностью опустите автомобиль.
7. Установите на место декоративный колпак (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы правильно установить центральный колпак, предварительно совместите логотип NISSAN (на центральной крышке) с отверстиями под болты, т. е. перпендикулярно отверстию под ниппель (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

При первой же возможности следует затянуть колесные болты требуемым моментом с помощью динамометрического ключа.

Момент затяжки колесных болтов:
105 Нм (11 КГС. М)

⚠ ОПАСНОСТЬ

Подтяните колесные болты после пробега автомобиля 1000 км (а также после замены неисправного колеса и в других подобных случаях).

Болты крепления колеса должны быть постоянно затянуты необходимым моментом. Рекомендуется проверять момент затяжки болтов и при необходимости подтягивать болты крепления колес при каждом техническом обслуживании.

Доведите давление воздуха в запасном колесе до величины, рекомендованной для ХОЛОДНЫХ шин.

Шины считаются холодными, если автомобиль простоял неподвижно не менее трех часов или после длительной стоянки проехал не более 1,6 км.

Рекомендуемое давление воздуха в ХОЛОДНЫХ шинах приведено на табличке, наклеенной на центральной стойке кузова в проеме водительской двери.

Укладка снятого колеса и инструмента

⚠ ОПАСНОСТЬ

После замены колеса убедитесь в том, что снятое колесо, домкрат и инструменты уложены должным образом и надежно закреплены. В случае дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения автомобиля эти предметы, если они не будут закреплены должным образом, могут представлять опасность для находящихся в салоне людей.

1. Уложите поврежденное колесо, домкрат и инструмент в предназначенные для этого места.

ПРИМЕЧАНИЕ

Поврежденное колесо может не уместиться в отделении, предусмотренное для запасного колеса. Как можно скорее отремонтируйте и установите на место стандартное колесо.

- Установите на место ковровое покрытие и панели системы Flexi-board (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).
- Закройте дверь багажного отделения.

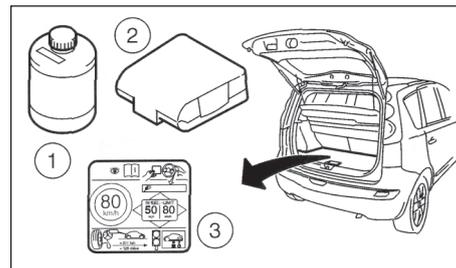
РЕМОНТ ПОВРЕЖДЕННОГО КОЛЕСА (автомобили, оснащенные комплектом для временного ремонта поврежденного колеса)

Вместо запасного колеса автомобиль может быть укомплектован набором для временного ремонта поврежденного колеса. Этот набор предназначен только для временного ремонта небольших повреждений шин. После использования набора для ремонта шин, обратитесь к дилеру NISSAN для проверки и ремонта поврежденной шины.

ВНИМАНИЕ

Не используйте набор для ремонта шин в перечисленных случаях. Обратитесь к официальному дилеру NISSAN для выполнения необходимого ремонта.

- Если истек срок годности герметика (указанный на этикетке баллона с герметиком)
- Если размер повреждения превышает 4 мм
- При повреждении боковины шины
- Если после повреждения шины вы продолжили движение, и это привело к значительному снижению давления воздуха в шине
- Если шина полностью соскочила с обода колеса
- Если поврежден обод колеса



- Если повреждены два или более колеса.

Пользование набором для временного ремонта шин (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

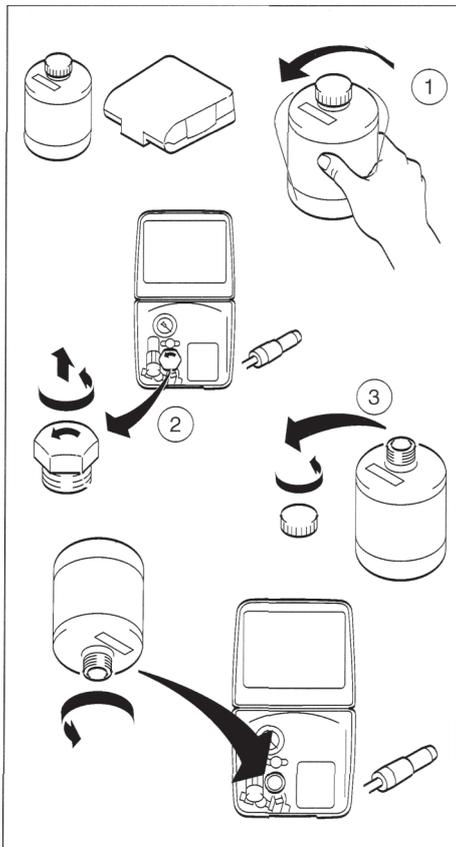
Достаньте набор для временного ремонта шин из багажного отделения. Набор состоит из следующих предметов:

- Емкость с герметиком
- Воздушный компрессор
- Наклейка с предупреждением об ограничении скорости движения

Перед тем, как пользоваться набором для временного ремонта шин

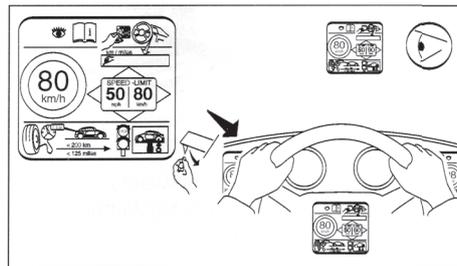
Если в шине застрял инородный предмет (например, гвоздь или винт), **не удаляйте его**.

Проверьте срок годности герметика (указанный на этикетке на емкости с герметиком). Запрещается пользоваться герметиком, если срок годности истек.

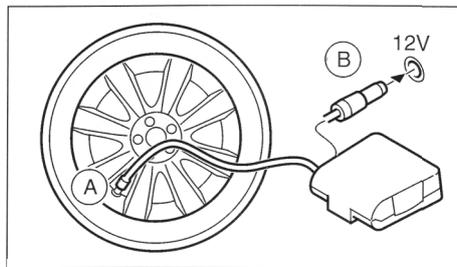


Ремонт шины

1. Тщательно взболтайте емкость с герметиком.
2. Снимите крышку емкости с герметиком, а также оранжевую крышку с воздушного компрессора.
3. Вверните емкость с герметиком в отверстие компрессора (которое было закрыто оранжевой крышкой).



4. Наклейте этикетку с предупреждением об ограничении скорости движения в месте, заметном для водителя.



5. Надежно подсоедините шланг компрессора к воздушному вентилю шины (А).
6. Вставьте вилку компрессора в электрическую розетку (В) автомобиля. Для более подробной информации см. пункт "Электрические розетки" в разделе "2. Приборы и органы управления"
7. Поверните замок зажигания в положение "ACC"
8. Включите компрессор и накачайте шину до давления, указанного на табличке, расположенной на средней стойке кузова со стороны водителя.

ВНИМАНИЕ

Не допускайте работу компрессора в течение более чем 10 минут.

Если вам не удастся довести давление воздуха в шине до необходимой величины **в течение 10 минут**, это свидетельствует о серьезном повреждении шины, **которое невозможно устранить при помощи данного комплекта**. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

9. Отключите шланг компрессора от вентилей шин. Незамедлительно начните движение автомобиля со скоростью не более 80 км/ч. Соблюдайте правила дорожного движения.
10. Через 10 минут или после пробега 5 км, остановитесь и проверьте давление воздуха в шине. Если давление воздуха не снизилось, ремонт был выполнен хорошо.

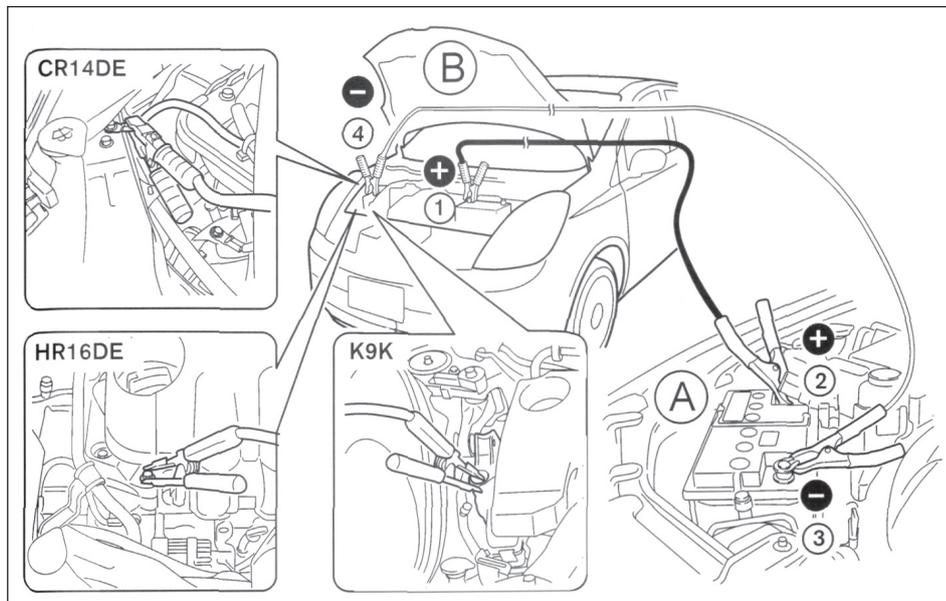
Если давление воздуха ниже указанного на табличке, повторите процедуру, начиная с шага 5.

Если давление воздуха в шине вновь снижается ниже 130 кПа, это означает, что повреждение шины **невозможно устранить при помощи данного комплекта**. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

ПОСЛЕ РЕМОНТА ШИНЫ

Как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для профессионального ремонта замены поврежденного колеса или для его замены.



⚠ ОПАСНОСТЬ

- Неправильный запуск двигателя от вспомогательной аккумуляторной батареи может привести к взрыву батареи. Взрыв аккумуляторной батареи чреват тяжелыми травмами и даже гибелью людей. Это может привести также к повреждению автомобиля. Строго соблюдайте все инструкции, которые приведены ниже.

- Аккумуляторные батареи выделяют взрывоопасный водород. Поэтому запрещается приближаться к аккумуляторной батарее с источником открытого пламени и искрящими предметами.
- При работе с аккумуляторной батареей или в зоне около нее всегда надевайте защитные очки, а также снимайте кольца, браслеты и прочие ювелирные изделия.

При запуске двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи не наклоняйтесь над ней.

Избегайте попадания электролита в глаза, на открытые участки кожи, одежду или на лакокрасочное покрытие автомобиля. Электролит представляет собой раствор серной кислоты, которая отличается высокой коррозионной активностью и может вызвать тяжелые ожоги. В случае попадания электролита на кожу или на поверхность автомобиля немедленно промойте эти места большим количеством воды.

Храните аккумуляторные батареи в местах, которые недоступны для детей.

Для пуска двигателя вашего автомобиля разрешается применять только аккумуляторные батареи с номинальным напряжением 12 В. Использование аккумуляторной батареи с другим напряжением приведет к повреждению электрических и электронных систем вашего автомобиля.

Запрещается пытаться запускать двигатель от дополнительной аккумуляторной батареи, если электролит в аккумуляторной батарее вашего автомобиля замерз. Это может привести к взрыву аккумуляторной батареи и тяжелым травмам.

1. Подготовьте автомобиль (А) с исправной аккумуляторной батареей, которую вы будете использовать для запуска вашего автомобиля (В).

ВНИМАНИЕ

Не допускайте непосредственного контакта между кузовами двух автомобилей.

2. Включите стояночный тормоз.
3. На автомобиле с МКП включите передачу заднего хода. Если автомобиль оснащен АКП, переведите селектор в положение "Р" (Стоянка).

4. Отключите все не требуемые в данное время потребители электроэнергии (фары, аварийную сигнализацию и т.д.).

5. Проверьте, чтобы выключатель зажигания на автомобиле с разряженной батареей находился в положении "LOCK" (Блокировка).

6. Откройте капот. Для более подробной информации см. пункт "Рукоятка отпирания капота" в разделе "3. Подготовка к началу движения"

7. Снимите с аккумуляторной батареи вентиляционные колпачки (при их наличии), и накройте батарею тканью.

8. Подключите вспомогательные кабели в порядке, показанном на иллюстрации ((1) → (2) → (3) → (4)).

- **Всегда соединяйте "положительную" (+) клемму с "положительной" клеммой (+), а отрицательную клемму (-) с "массой" кузова (например, с подъемным рым-болтом двигателя и т. д.), но не непосредственно с отрицательной клеммой батареи (-).**

- **Неправильное подключение удлинительных проводов может вывести из строя систему заряда аккумуляторной батареи.**

- **Убедитесь в том, что соединительные кабели не будут касаться подвижных элементов в моторном отсеке.**

- **При подключении и отключении удлинительных проводов будьте осторожны, чтобы не прикоснуться зажимами "положительного" провода к кузову автомобиля или к зажимам "отрицательного" провода.**

9. Запустите двигатель автомобиля с исправной аккумуляторной батареей (А) и дайте ему поработать несколько минут. Поддерживайте частоту вращения коленчатого вала равной примерно 2000 об/мин.

10. Запустите двигатель вашего автомобиля (В) обычным способом.

ВНИМАНИЕ

Не допускайте непрерывную работу стартера дольше 10 секунд. Если двигатель не запустился сразу, выключите зажигание, подождите примерно 10 секунд и повторите попытку.

11. После запуска двигателя на вашем автомобиле осторожно отсоедините вначале "отрицательный" провод, затем "положительный" провод ((4) → (3) → (2) → (1)).

12. Снимите и выкиньте ткань, которой была прикрыт; батарея, поскольку она может быть загрязнена серной кислотой.

13. Установите на место вентиляционные пробки аккумуляторной батареи (если они предусмотрены).

14. Закройте капот.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ТОЛКАНИЕМ ИЛИ БУКСИРОВАНИЕМ АВТОМОБИЛЯ

ВНИМАНИЕ

- Если автомобиль оснащен трехкомпонентным каталитическим нейтрализатором отработавших газов, то запрещается запускать двигатель путем толкания или буксирования автомобиля. Это может привести к выходу из строя нейтрализатора.
- Двигатель автомобиля с автоматической коробкой передач невозможно запустить методом толкания или буксирования. Это может вывести трансмиссию из строя.
- Запрещается запускать двигатель с помощью буксировки автомобиля. Если двигатель неожиданно заработает, то буксируемый автомобиль может наехать сзади на автомобиль-буксировщик.

ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ

ОПАСНОСТЬ

- Запрещается продолжать движение автомобиля при перегреве двигателя. Это может привести к возгоранию двигателя и пожару.
- Не открывайте капот, если из моторного отсека идет пар.
- Во избежание ожогов охлаждающей жидкостью никогда не снимайте крышку горловины радиатора на горячем двигателе. Если снять крышку радиатора при горячем двигателе, то брызги горячей охлаждающей жидкости, находящейся под избыточным давлением, могут выплеснуться из радиатора и привести к ожогам или серьезным травмам.
- Если из системы охлаждения двигателя выходит пар или выливается охлаждающая жидкость, то во избежание ожогов отойдите от автомобиля на безопасное расстояние.
- При достижении температурой охлаждающей жидкости определенного значения включается вентилятор системы охлаждения.
- Будьте осторожны, чтобы ваши руки, волосы, украшения или одежда не попали в зону вращения лопастей вентилятора или на шкивы ременной передачи.

Если двигатель вашего автомобиля перегрелся (стрелка указателя температуры вышла в красную зону), если двигатель потерял мощность или слышен посторонний шум, то необходимо предпринять следующее:

1. Соблюдая меры безопасности, сверните с проезжей части дороги на обочину.
2. Включите аварийную сигнализацию.

3. Включите стояночный тормоз.
4. На автомобиле с МКП включите передачу заднего хода. Если автомобиль оснащен АКП, переведите селектор в положение "P" (Стоянка).

НЕ ГЛУШИТЕ ДВИГАТЕЛЬ.

5. Откройте все окна.
6. Выключите кондиционер воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).
7. Включите отопитель или кондиционер воздуха и установите режим максимального подогрева (HOT) поступающего в салон воздуха. Включите вентилятор отопителя на максимальную подачу воздуха.
8. Выйдите из автомобиля.
9. Перед тем как открывать капот, визуально и на слух проверьте наличие выхода пара и течи охлаждающей жидкости из радиатора. Подождите, пока выход пара или течь охлаждающей жидкости полностью не прекратится.
10. Откройте капот. Для более подробной информации см. пункт "Рукоятка отпирания капота" в разделе "3. Подготовка к началу движения"
11. Убедитесь, что вентилятор системы охлаждения работает.
12. Визуально проверьте радиатор и шланги на наличие признаков утечки охлаждающей жидкости.

ОПАСНОСТЬ

Немедленно остановите двигатель, если обнаружена утечка охлаждающей жидкости, ослаб или отсутствует ремень привода вентилятора, а также если вентилятор не работает.

ПРАВИЛА БУКСИРОВКИ АВТОМОБИЛЯ

13. После охлаждения двигателя проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке (при работающем двигателе).
14. Не снимайте пробку радиатора (при наличии).

При необходимости снимите крышку расширительного бачка и медленно долейте в него охлаждающую жидкость. Долив жидкость до метки "MAX" на стенке расширительного бачка, закройте крышку.

ОПАСНОСТЬ

Во избежание ожогов, прежде чем снимать крышку расширительного бачка, накройте ее тканью и отверните крышку до первой метки, чтобы дать выйти парам, находящимся под давлением.

15. Закройте капот.

Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта автомобиля.

При буксировке неисправного автомобиля необходимо соблюдать все действующие местные правила и законы. Применение неподходящего буксировочного оборудования может стать причиной повреждения вашего автомобиля. Для того чтобы должным образом выполнить буксировку и избежать случайных повреждений автомобиля, компания NISSAN рекомендует обращаться к специалистам по эвакуации автомобилей. Перед буксировкой автомобиля целесообразно ознакомить водителя автомобиля-эвакуатора с предупреждениями, которые приведены ниже.

ОПАСНОСТЬ

- В буксируемом автомобиле запрещается находиться людям.
- Запрещено находиться под автомобилем, который поднят эвакуатором.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ БУКСИРОВКЕ АВТОМОБИЛЯ

- При подготовке автомобиля к буксировке: Проверьте, чтобы трансмиссия, мосты, подвеска и рулевое управление были исправны. Если имеются повреждения ходовой части или трансмиссии, препятствующие безопасной буксировке автомобиля, то следует использовать опорную тележку или погрузить автомобиль на эвакуатор с платформой.

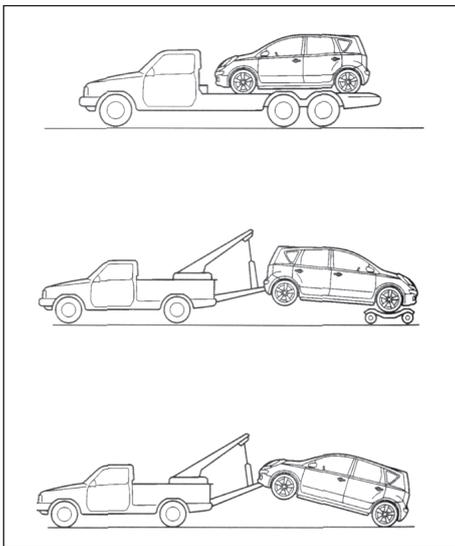
Перед началом буксировки автомобиля установите рычаг механической коробки передач или селектор автоматической коробки передач в нейтральное положение.

- **Буксировка автомобиля с механической коробкой передач с опорой передних колес на дороге:** Поставьте рычаг переключения передач в нейтральное положение, поверните выключатель зажигания в положение "OFF" и закрепите рулевое колесо в положении прямолинейного движения, используя ремень или иную привязь.

Запрещается оставлять ключ зажигания в положении "LOCK" Это может привести к поломке замка рулевого вала.

- При буксировке автомобиля с опорой на задние колеса - отключите стояночный тормоз.

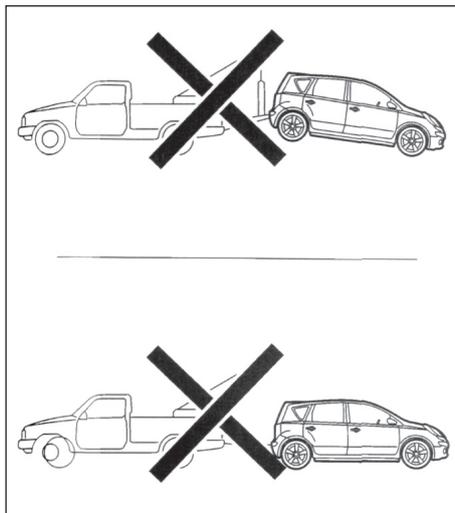
При буксировке автомобиля обязательно используйте страховочные цепи.



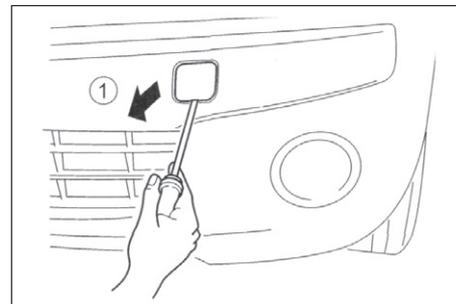
РЕКОМЕНДУЕМЫЕ СПОСОБЫ БУКСИРОВАНИЯ ВНИМАНИЕ

ЗАПРЕЩЕНО буксировать автомобиль, оснащенный автоматической коробкой передач, с опорой передних или всех четырех колес на поверхность дороги, поскольку это может привести к серьезным повреждениям трансмиссии и последующему дорогостоящему ремонту. Если необходимо буксировать автомобиль с поднятыми задними колесами, то передние колеса должны обязательно опираться на специальную тележку.

Компания NISSAN рекомендует буксировать автомобиль без опоры на ведущие (передние) колеса, или методом полной погрузки автомобиля на эвакуатор с платформой.



Автомобили с автоматической коробкой передач



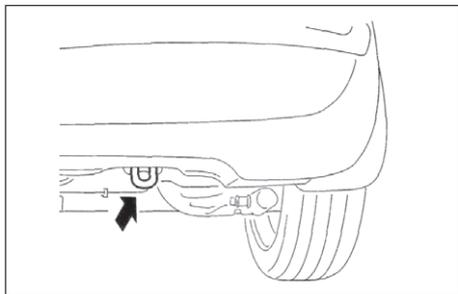
Вид спереди

БУКСИРНАЯ ПРОУШИНА

Буксирная проушина хранится вместе в багажном отделении с инструментами, в нише для запасного колеса.

- 1) Снимите крышку лючка на бампере.
- 2) Надёжно вверните проушину в гнездо (см. рисунок).

После использования буксировочной проушины положите ее на место.



Задняя буксировочная проушина

ВЫСВОБОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ ИЗ ПЕСКА, СНЕГА ИЛИ ГРЯЗИ

ОПАСНОСТЬ

- Запрещено находиться рядом с буксирным тросом при вытаскивании застрявшего автомобиля.
- Не допускайте буксования колес с высокой частотой вращения. Это может привести к разрыву шин и серьезному травмированию людей. Компоненты трансмиссии могут перегреться и получить повреждения.

Пользование буксирной проушиной или крюком

Буксирные проушины используются для извлечения автомобиля, застрявшего в песке, снегу или грязи, если его невозможно извлечь своим ходом.

Используйте **ТОЛЬКО** буксирную проушину или крюк, запрещено закреплять трос к другим частям автомобиля. В противном случае вы можете повредить кузов автомобиля.

Буксирные крюки или проушина предназначены только для вытаскивания автомобиля, застрявшего в песке, снегу, грязи и т. д.

Запрещается буксировать автомобиль на большие расстояния, используя буксировочный крюк или проушину.

Во время вытаскивания застрявшего автомобиля буксирный крюк и проушина подвергаются действию значительных нагрузок. Поэтому следите за тем, чтобы буксирный трос не отклонялся от продольной оси автомобиля. Запрещается прикладывать к буксирному крюку или проушине боковые усилия, которые возникают при отклонении троса в сторону.

ВНИМАНИЕ

Чтобы буксирный трос не оборвался, его нужно натягивать постепенно.

7. Уход за кузовом и салоном автомобиля

Уход за кузовом автомобиля	7-2	Уход за салоном автомобиля	7-3
Мойка автомобиля	7-2	Уход за напольными ковриками	7-4
Удаление пятен	7-2	Очистка стекол	7-4
Обработка кузова полиролью	7-2	Уход за пластиковыми деталями	7-4
Очистка стекол	7-3	Ремни безопасности	7-4
Мойка днища кузова	7-3	Защита от коррозии	7-4
Уход за колесами	7-3	Наиболее распространенные факторы, вызывающие	
Уход за легкосплавными колесами	7-3	коррозию автомобиля	7-4
Уход за хромированными деталями	7-3	Факторы внешней среды, ускоряющие коррозию	
		автомобиля	7-4
		Рекомендации по защите автомобиля от коррозии	7-5

УХОД ЗА КУЗОВОМ АВТОМОБИЛЯ

Для поддержания хорошего внешнего вида вашего автомобиля важно правильно ухаживать за кузовом и салоном.

Для лучшей сохранности лакокрасочного покрытия старайтесь хранить автомобиль в гараже или на стоянке под навесом.

Если вы вынуждены хранить автомобиль на открытой стоянке, то выбирайте место стоянки в тени или накрывайте кузов защитным чехлом. **Будьте осторожны, чтобы не поцарапать лакокрасочное покрытие кузова, когда надеваете и снимаете защитный чехол.**

МОЙКА АВТОМОБИЛЯ

При следующих обстоятельствах, вымойте автомобиль при первой же возможности во избежание повреждения лакокрасочного покрытия:

- После дождя, чтобы предотвратить агрессивное воздействие кислотных осадков;
 - После езды по дорогам, проходящим по морскому побережью;
 - При попадании на автомобиль таких загрязнений, как сажа, птичий помет, сок, выделяемый листьями деревьев, металлические частицы, насекомые, солевые составы, антигололедные реагенты;
 - При появлении на окрашенных поверхностях отложений пыли или грязи.
1. Для мойки автомобиля используйте губку, обильно смазываемую водой.
 2. Тщательно вымойте поверхность кабины и кузова, используя в качестве моющих средств специальные автомобильные шампуни или универсальные нейтральные моющие средства. Используйте чистую теплую (не горячую) воду.

ВНИМАНИЕ

- **Запрещено использовать для мойки автомобиля жесткое хозяйственное мыло, сильнодействующие моющие средства, бензин и растворители.**
 - **Во избежание появления на лакокрасочном покрытии пятен не следует мыть автомобиль под прямыми лучами солнца, а также, если кузов сильно нагрет.**
 - **Не используйте для мойки автомобиля ветошь с жестким ворсом или грубый материал, например, рукавицы для мойки. Во избежание появления царапин следует проявлять осторожность, удаляя с поверхности кузова затвердевшие толстым слоем загрязнения.**
3. После мойки тщательно ополосните кузов автомобиля большим количеством чистой воды.
 4. Вытрите насухо поверхность кузова замшей. Это поможет избежать появления пятен на лакокрасочном покрытии кузова.

При мойке кузова обратите внимание на следующее.

- Следует помнить, что внутренние фланцы, швы, отбортовки дверей, крышка багажника и капот особенно сильно подвержены агрессивному воздействию солевых составов, используемых для борьбы с гололедом. Поэтому необходимо регулярно очищать эти места от различных загрязнений и отложений.
- Следите за тем, чтобы дренажные отверстия, расположенные снизу дверей, не забивались грязью.
- Размягчите струей воды, направленной на днище и в колесные ниши, накопившиеся там отложения грязи и соли, и затем смойте их.
- При использовании моечных машин высокого давления следуйте инструкциям изготовителя (в части соблюдения нужного давления и расстояния).

- Если на кузове имеются повреждения (на бампере, на фарах), то не следует направлять струю высокого давления непосредственно на такие места. Такие места нужно осторожно вымыть вручную.
- Не допускайте попадания воды в дверные замки.

УДАЛЕНИЕ ПЯТЕН

Во избежание повреждений лакокрасочного покрытия или образования несмываемых пятен немедленно удаляйте с кузова пятна битума и масла, промышленную пыль, следы от насекомых, сок, выделяемый листьями деревьев. Для удаления подобных загрязнений следует применять специальные средства, которые можно приобрести у официального дилера NISSAN

ОБРАБОТКА КУЗОВА ПОЛИРОЛЬЮ

Регулярная полировка кузова способствует защите лакокрасочного покрытия и помогает сохранить хороший внешний вид автомобиля.

После нанесения полирующего состава рекомендуется удалить излишки полироли.

Специалисты официального дилера NISSAN помогут вам выбрать подходящие материалы для полировки кузова автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- **Выполняйте полировку кузова только после тщательной мойки всего автомобиля.**
- **Соблюдайте все инструкции изготовителя конкретного средства для полировки кузова.**
- **Запрещено использовать полироли, содержащие компоненты с абразивным действием, агрессивные очистители или прочие вещества, которые могут повредить лакокрасочное покрытие кузова.**

- Если поверхность кузова с трудом поддается полировке, то перед нанесением полироли обработайте кузов средством для удаления битума.
- Следует быть особенно осторожным при полировке кузова, верхний слой покрытия которого образует прозрачный лак. В результате применения полировочных машинок или слишком сильного нажима при ручной полировке блеск лакокрасочного покрытия может потускнеть, или на поверхности кузова могут остаться спиралеобразные следы инструмента.

ОЧИСТКА СТЕКОЛ

Для удаления со стекол пыли и пленки от табачного дыма применяйте очистители стекла. При стоянке автомобиля под жарким солнцем на стеклах появляется налет. Он может быть легко удален с помощью мягкой ткани и средства для чистки стекла.

МОЙКА ДНИЩА КУЗОВА

Если в том регионе, где эксплуатируется автомобиль, для обработки дорог применяются солевые составы, то необходимо регулярно мыть днище. Это предотвратит образование отложений грязи и соли и позволит избежать коррозионных повреждений днища кузова и деталей подвески.

В начале и в конце осенне-зимнего периода необходимо проверять состояние и, при необходимости, приводить в порядок антикоррозионное покрытие днища кузова.

УХОД ЗА КОЛЕСАМИ

- Для поддержания хорошего внешнего вида мойте колеса одновременно с мойкой автомобиля.
- Очищайте внутреннюю сторону колес от отложений грязи, когда заменяете колеса или при мойке днища автомобиля.
- При уходе за колесами запрещается применять абразив-

ные чистящие средства.

- Регулярно осматривайте колеса, обращая внимание на их деформацию и на признаки коррозии. Подобные дефекты могут стать причиной падения давления воздуха в шинах или повреждения борта шины.
- В местностях, где в зимний период для обработки дорог применяется соль, для защиты колес от воздействия соли во время зимней эксплуатации компания NISSAN рекомендует применять защитные составы на восковой основе.

УХОД ЗА ЛЕГКОСПЛАВНЫМИ КОЛЕСАМИ

Регулярно мойте колеса мягкой губкой, смоченной в растворе нейтрального моющего средства, особенно в регионах, где в зимний период для обработки дорог применяется соль. Если регулярно не смывать с колес солевые загрязнения, то соль может обесцветить поверхность колес и оставить на них постоянные пятна.

ВНИМАНИЕ

Для того чтобы колеса из легкого сплава не покрылись пятнами или не обесцветились, следуйте приведенным ниже советам.

- Не используйте для мойки колес очистители, содержащие кислоты или щелочи.
- Не мойте колеса, если они горячие. При мойке колес их температура не должна превышать температуру окружающего воздуха.

Смыть очиститель с колес нужно не позднее чем через 15 минут после его нанесения.

УХОД ЗА ХРОМИРОВАННЫМИ ДЕТАЛЯМИ

Для поддержания декоративного блеска регулярно обрабатывайте все хромированные детали специальной неабразивной полиролью.

Периодически чистите обивку салона, пластмассовые детали отделки и сиденья с помощью пылесоса или мягкой щетки. Протрите поверхности виниловых деталей и кожаную обивку чистой мягкой тканью, смоченной в растворе нейтрального мыла. Затем окончательно протрите их сухой мягкой ветошью.

Для того чтобы обивка из натуральной кожи как можно дольше сохраняла хороший внешний вид, необходима ее регулярная чистка и обработка.

Перед тем как применять любое средство для защиты тканевой обивки от загрязнений, внимательно прочтите рекомендации и инструкцию изготовителя конкретного средства. Некоторые защитные средства содержат химические вещества, которые могут обесцветить или оставить пятна на тканевой обивке салона.

Протирайте приборную панель и стекла контрольных приборов только мягкой тканью, смоченной чистой водой.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается использовать бензин, растворители и другие агрессивные вещества.
- Кожаные поверхности могут повреждаться мелкими кусочками грязи, которые должны удаляться немедленно. Запрещается использовать для очистки кожаных поверхностей полироли для кузова, а также мыло для ухода за кожаной упряжью, обувью и т. д.
- Не пользуйтесь средствами для защиты тканевой обивки, если это не рекомендовано изготовителем.
- Запрещается использовать очистители стекла или пластика для обработки приборной панели и стекол контрольных приборов. Подобные средства могут повредить стекла приборов.

УХОД ЗА НАПОЛЬНЫМИ КОВРИКАМИ

Использование оригинальных напольных ковриков компании NISSAN продлевает срок службы коврового покрытия пола и облегчает уход за салоном автомобиля. Независимо от происхождения ковриков, они должны точно подходить к вашему автомобилю и правильно располагаться в нише ног водителя, чтобы не создавать помех в управлении педалями. Коврики необходимо регулярно чистить. Если коврики сильно изношены, замените их новыми.

ОПАСНОСТЬ

Если вы используете дополнительные напольные коврики, обязательно убедитесь в том, что они правильно и надежно зафиксированы, и что они не мешают управлению педалью акселератора. Если коврики не подходят к вашему автомобилю, это может привести к неправильному функционированию ограничителя скорости.

ОЧИСТКА СТЕКОЛ

Для удаления со стекол пыли и пленки от табачного дыма применяйте очистители стекла. При стоянке автомобиля под жарким солнцем на стеклах появляется налет. Он может быть легко удален с помощью мягкой ткани и средства для чистки стекла.

ВНИМАНИЕ

Для чистки внутренних поверхностей стекол не следует применять острые скребки или другие инструменты с острыми кромками, чистящие средства с абразивным действием, а также дезинфицирующие средства на основе соединений хлора. Это может повредить встроенные в стекло компоненты (например, обогреватель стекла).

УХОД ЗА ПЛАСТИКОВЫМИ ДЕТАЛЯМИ

Для чистки пластиковых деталей используйте раствор нейтрального моющего средства. Если загрязнения удаляются с трудом, используйте очиститель для пластика. Запрещается применять любые растворители.

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

ОПАСНОСТЬ

- **Запрещается сматывать на инерционные катушки влажные ремни безопасности.**
- **Запрещается использовать для чистки ремней безопасности отбеливатели, красители и различные растворители. Эти вещества могут значительно ослабить прочность ленты ремня.**

При необходимости чистки ремней безопасности, протрите их губкой, смоченной в растворе нейтрального моющего средства.

Перед использованием ремней безопасности дайте им полностью просохнуть на воздухе в тени.

НАИБОЛЕЕ РАСПРОСТРАНЕННЫЕ ФАКТОРЫ, ВЫЗЫВАЮЩИЕ КОРРОЗИЮ АВТОМОБИЛЯ

- Влажные отложения грязи в полостях кузовных элементов, в углублениях и других местах.
- Глубокие повреждения лакокрасочного или защитного антикоррозионного покрытия в результате механического воздействия летящих из-под колес камней или легких столкновений.

ФАКТОРЫ ВНЕШНЕЙ СРЕДЫ, УСКОРЯЮЩИЕ КОРРОЗИЮ АВТОМОБИЛЯ

Влага

Влажные отложения песка и грязи, которые накапливаются на днище и в полостях кузова, ускоряют коррозию. Напольные коврики, в которых постепенно накапливается влага, не могут полностью просохнуть внутри автомобиля и должны периодически выниматься для просушки.

Высокая влажность воздуха

Коррозия кузова ускоряется при высокой влажности воздуха, особенно если влажность сочетается с постоянной положительной температурой воздуха, значительной загрязненностью атмосферы и регулярным применением для обработки, дорог солевых составов.

Температура воздуха

С повышением температуры воздуха скорость коррозии возрастает, особенно в тех местах кузова, которые плохо вентилируются.

Коррозия ускоряется в регионах, где температура воздуха остается постоянно выше нуля.

Загрязнение воздуха

Промышленные загрязнения воздуха и высокое содержание в нем солевых аэрозолей (на морских побережьях или при интенсивном применении солевых составов для борьбы с гололедом) ускоряют процессы коррозии. Дорожная соль ускоряет также разрушение лакокрасочного покрытия.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЗАЩИТЕ АВТОМОБИЛЯ ОТ КОРРОЗИИ

- Содержите автомобиль в чистоте. Регулярно мойте автомобиль и обрабатывайте кузов защитными полиролями.
- Следите за появлением мелких сколов лакокрасочного покрытия кузова и немедленно устраняйте их.
- Во избежание коррозии внутренних полостей дверей салона и двери багажного отделения регулярно проверяйте, чтобы дренажные отверстия не были забиты грязью. Дренажные отверстия расположены в нижней части дверей.
- Проверяйте наличие отложений влажного песка, соли и грязи на днище автомобиля. При обнаружении подобных отложений немедленно промойте днище автомобиля водой.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается мыть салон автомобиля струей воды из шланга. Для чистки салона применяйте пылесос или щетку.
- Следите за тем, чтобы вода или другие жидкости не попадали на электронные блоки и устройства, установленные в автомобиле.

Химикаты, применяемые в зимнее время для борьбы с гололедом на дорогах, обладают высокой коррозионной агрессивностью. Эти вещества ускоряют коррозию и выход из строя деталей и узлов автомобиля, расположенных под днищем автомобиля. В первую очередь воздействию подвергаются детали выпускной системы, топливные трубопроводы, магистрали тормозного гидропривода, тросовый привод стояночного тормоза. Страдают также панели пола и крылья.

Во время зимней эксплуатации автомобиля необходимо периодически очищать днище кузова.

Эксплуатация автомобиля в отдельных регионах требует дополнительной защиты от коррозии. По этому вопросу следует обращаться к официальному дилеру NISSAN.

8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем

Организация технического обслуживания автомобиля	8-2	Запуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи.....	8-16
Регламентное техническое обслуживание	8-2	Замена элемента питания пульта дистанционного управления/ключа "Intelligent Key"	8-17
Контрольный осмотр автомобиля	8-2	Приводные ремни	8-18
Где проводить техническое обслуживание	8-2	Замена свечей зажигания (автомобили с бензиновыми двигателями	8-18
Контрольный осмотр автомобиля	8-2	Воздухоочиститель	8-19
Пояснения по отдельным позициям контрольного осмотра ...	8-2	Щетки стеклоочистителя.....	8-19
Меры предосторожности при техническом обслуживании	8-4	Чистка	8-19
Блок предохранителей в моторном отсеке	8-5	Замена щеток очистителя ветрового стекла.....	8-20
Система охлаждения двигателя.....	8-6	Замена щеток очистителя заднего стекла	8-20
Проверка уровня охлаждающей жидкости двигателя.....	8-6	Плавкие электрические предохранители	8-21
Замена охлаждающей жидкости двигателя.....	8-6	Приборы освещения и сигнализации	8-23
Моторное масло	8-8	Фары	8-23
Проверка уровня моторного масла.....	8-9	Наружные осветительные приборы.....	8-24
Замена моторного масла.....	8-10	Плафоны внутреннего освещения салона	8-24
Замена масляного фильтра.....	8-11	Расположение приборов освещения и сигнализации.....	8-25
Защита окружающей среды	8-12	Колеса и шины	8-30
Обслуживание топливного фильтра (автомобили с дизельным двигателем).....	8-12	Давление воздуха в шинах.....	8-30
Прокачка топливной системы	8-12	Типы шин	8-30
Рабочая жидкость автоматической коробки передач (ATF)	8-13	Цепи противоскольжения	8-30
Тормозная система	8-13	Перестановка шин	8-31
Проверка педали тормоза	8-13	Износ и повреждение шин	8-31
Проверка стояночного тормоза	8-13	Замена шин и колес	8-31
Тормозная жидкость и жидкость гидропривода сцепления	8-13	Балансировка колес	8-32
Жидкость омывателей ветрового стекла и фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	8-14	Запасное колесо.....	8-32
Аккумуляторная батарея	8-15		
Процедура повторной настройки после отключения аккумуляторной батареи.....	8-16		

ОРГАНИЗАЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ

Ваш новый автомобиль NISSAN сконструирован так, чтобы свести к минимуму объемы работ в рамках технического обслуживания и максимально увеличить пробег автомобиля между очередными обслуживаниями. Это экономит время и снижает затраты владельца, связанные с эксплуатацией автомобиля. Тем не менее, ежедневный осмотр и регулярное техническое обслуживание помогут сохранить хорошее техническое состояние вашего автомобиля NISSAN, а также технические и экологические параметры двигателя.

Ответственность за проведение в полном объеме контрольных осмотров и периодического технического обслуживания лежит на владельце автомобиля.

Вы, как владелец, играете решающую роль в обеспечении нормального технического обслуживания автомобиля.

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Для большего удобства все операции периодического технического обслуживания приведены в отдельной Гарантийной книжке. Гарантийной книжкой нужно пользоваться, чтобы не пропустить сроки, в которые вам следует обратиться на сервисную станцию официального дилера компании NISSAN для выполнения периодического технического обслуживания автомобиля.

КОНТРОЛЬНЫЙ ОСМОТР АВТОМОБИЛЯ

Данный вид обслуживания включает в себя операции, которые должны выполняться владельцем с рекомендуемой периодичностью при нормальной эксплуатации автомобиля. Контрольный осмотр необходим для поддержания автомобиля в полностью исправном техническом состоянии и для обеспечения безопасности движения. Ответственность за должное выполнение контрольного осмотра лежит на владельце автомобиля.

Выполнение контрольного осмотра требует минимальных навыков и применения лишь небольшого числа инструментов, имеющихся в автомобиле.

Текущая проверка технического состояния автомобиля может выполняться как самим владельцем, так и персоналом сервисной станции официального дилера NISSAN (в зависимости от предпочтений владельца автомобиля).

ГДЕ ПРОВОДИТЬ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Периодическое техническое обслуживание автомобиля или устранение неисправностей следует выполнять на сервисной станции официального дилера NISSAN.

КОНТРОЛЬНЫЙ ОСМОТР АВТОМОБИЛЯ

При ежедневной эксплуатации автомобиля нужно периодически выполнять контрольный осмотр, как предписано в настоящей главе. При обнаружении необычного шума вибрации или запаха в автомобиле немедленно выясните причину или срочно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN. В любом случае, когда вы считаете, что автомобиль нуждается в ремонте, заявите об этом на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

Выполняя контрольный осмотр или техническое обслуживание автомобиля, неукоснительно соблюдайте меры безопасности, которые приведены в пункте "Меры безопасности" далее в этом разделе.

ПОЯСНЕНИЯ ПО ОТДЕЛЬНЫМ ПОЗИЦИЯМ КОНТРОЛЬНОГО ОСМОТРА

Отдельные пункты отмечены звездочкой (*). Для получения дополнительных сведений вам следует обратиться к другим разделам данной главы.

При отсутствии специальных указаний, перечисленные ниже контрольные операции должны выполняться на регулярной основе.

ОПЕРАЦИИ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ СНАРУЖИ АВТОМОБИЛЯ

Дверь багажного отделения, двери салона и капот

Проверьте, закрываются ли должным образом двери салона, дверь багажного отделения и капот. Проверьте функционирование всех замков. При необходимости смажьте петли, защелки, замки и ограничители всех дверей и капота. Убедитесь в том, что предохранительная защелка исправно выполняет свою функцию и не позволяет открыть капот после отпирания основного замка капота.

Если автомобиль эксплуатируется на дорогах, которые обрабатываются солевыми составами, то смазку названных выше узлов трения следует производить регулярно.

Приборы освещения и световой сигнализации*

Регулярно очищайте фары. Проверьте надежность крепления и исправность всех приборов освещения и световой сигнализации: фар, стоп-сигналов, габаритных фонарей, указателей поворота и т. д. Кроме того, проверьте регулировку фар. Шины*. При каждой заправке автомобиля топливом контролируйте с помощью манометра давление воздуха в шинах (включая и запасное колесо). При необходимости доведите давление воздуха до нормы. Внимательно осмотрите шины, обращая внимание на наличие повреждений, порезов и признаков сильного износа.

Перестановка колес*

Шины нужно переставлять через каждые 10000 км пробега. Однако точное значение интервала между перестановками колес может зависеть от вашего стиля вождения и от дорожных условий.

Углы установки колес и их балансировка

Если во время прямолинейного движения по ровной дороге наблюдается увод автомобиля в любую сторону, а также при обнаружении неравномерного износа шин, может потребоваться коррекция углов установки колес. Если при движении с нормальной скоростью наблюдаются вибрации рулевого колеса или сидений, необходимо выполнить балансировку колес.

Колесные болты

Проверяя колеса и шины, убедитесь, что все колесные болты на месте, и проверьте их затяжку. При необходимости, подтяните болты.

Ветровое стекло

Регулярно очищайте ветровое стекло. Не реже одного раза в течение шести месяцев проверяйте ветровое стекло на наличие трещин или других повреждений. Заменяйте поврежденное ветровое стекло только на станции технического обслуживания официального дилера NISSAN.

Щетки стеклоочистителя*

Если качество очистки ветрового стекла ухудшилось, осмотрите щетки стеклоочистителя, обращая внимание на наличие трещин и следов износа резиновых элементов.

ОПЕРАЦИИ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ И ПОД ДНИЩЕМ АВТОМОБИЛЯ

Перечисленные ниже операции контрольного осмотра должны выполняться периодически одновременно с проверкой уровня масла или при каждой заправке автомобиля топливом.

Аккумуляторная батарея*

Проверьте, виден ли зеленый индикатор на верхней панели аккумуляторной батареи. Если индикатор не виден, то замените аккумуляторную батарею при первой возможности.

Если автомобиль эксплуатируется при высоких температурах или в тяжелых условиях, то интервалы между проверками должны быть уменьшены.

Тормозная жидкость и рабочая жидкость гидропривода сцепления*

Убедитесь в том, что уровень жидкости находится между метками MIN и MAX, которые нанесены на стенке бачка главного тормозного цилиндра и гидропривода сцепления.

Уровень охлаждающей жидкости двигателя*

Проверяйте уровень охлаждающей жидкости на холодном двигателе.

Приводные ремни навесных агрегатов двигателя*

Убедитесь, что приводные ремни не изношены, не повреждены, не растрескались или замаслены.

Уровень моторного масла*

Остановите автомобиль на ровной горизонтальной площадке, выключите двигатель и через несколько минут проверьте уровень моторного масла.

Утечки жидкостей

Проверяйте наличие следов утечки топлива, масла, воды и других рабочих жидкостей под автомобилем после длительной стоянки. Вода, каплющая из кондиционера после его включения, не является признаком неисправности. Если вы заметили утечку каких-либо рабочих жидкостей или явные признаки испарения бензина, выясните причину этого явления и немедленно устраните ее.

Жидкость омывателя ветрового стекла*

Проверьте, достаточно ли жидкости в бачке омывателя.

ОПЕРАЦИИ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ВНУТРИ АВТОМОБИЛЯ

Перечисленные ниже операции следует выполнять регулярно (например, одновременно с техническим обслуживанием или мойкой и чисткой автомобиля).

Педаль акселератора

Проверьте плавность работы педали и убедитесь, что при нажатии она не заедает, и не требуется повышенного усилия для нажатия на педаль. Следите, чтобы напольный коврик не попадал под педаль.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

Педали тормоза*

Проверьте плавность движения педали. Если внезапно увеличивается ход педали тормоза, педаль становится "мягкой" или увеличивается тормозной путь, то нужно безотлагательно обратиться к официальному дилеру NISSAN. Следите, чтобы напольный коврик не попал под педаль.

Стояночный тормоз*

Убедитесь, что автомобиль надежно удерживается на достаточно крутом уклоне одним стояночным тормозом.

Сиденья

Проверьте органы управления сиденьем (рычаги регулировки сиденья и спинки и т. д.) чтобы убедиться, что они работают плавно и позволяют надежно зафиксировать сиденье в любых положениях. Проверьте подголовники, чтобы убедиться, что они плавно поднимаются и опускаются и надежно фиксируются в любых положениях.

Ремни безопасности

Проверьте надежность крепления и убедитесь в нормальном функционировании ремней безопасности (замков, регуляторов и инерционных катушек). Ремень должен наматываться и вытягиваться с инерционной катушки плавно и без заеданий. Осмотрите лямки ремней, обращая внимание на наличие порезов, следов износа или иных повреждений. См. пункт "Уход за ремнями безопасности" в разделе "1. Безопасность сиденья, ремни и дополнительные удерживающие системы" для более подробной информации.

Рулевое колесо

Проверьте люфт рулевого колеса, плавность вращения и усилие на рулевом колесе, а также признаки посторонних шумов при вращении рулевого колеса.

Световые и звуковые сигнализаторы и индикаторы

Убедитесь в нормальном функционировании всех сигнализаторов и индикаторов.

Обдув ветрового стекла

Убедитесь, что воздух из обогревателя поступает в нужном направлении и достаточном количестве как при работе отопителя, так и при работе кондиционера.

Очиститель и омыватель ветрового стекла*

Убедитесь в том, что очиститель и омыватель ветрового стекла работают должным образом, и что очиститель при работе не оставляет неочищенных полос.

Выполняя контрольные операции или техническое обслуживание автомобиля, всегда проявляйте осторожность, чтобы избежать серьезных травм или повреждения автомобиля. Ниже приведены общие меры безопасности, которые необходимо неукоснительно соблюдать.

- Автомобиль должен стоять на ровной горизонтальной площадке с полностью включенным стояночным тормозом. Дополнительно подложите под колеса противоткатные упоры, чтобы автомобиль не смог случайно тронуться с места. Рычаг управления механической коробкой передач должен находиться в нейтральном положении. Если автомобиль оснащен автоматической коробкой передач, рычаг селектора диапазонов должен находиться в положении "P" (Стоянка).
- Запрещается проводить какие-либо работы в моторном отсеке, пока двигатель горячий. Заглушите двигатель и дождитесь, пока он остынет.
- Перед выполнением любого ремонта или замены деталей убедитесь в том, что замок зажигания находится в положении "OFF" (Зажигание выключено) или "LOCK" (Блокировка).
- Если оставить ключ зажигания в положении "ON" (Зажигание включено) или "ACC" (Вспомогательные потребители электроэнергии), то электрический вентилятор может неожиданно для вас включиться, даже при неработающем двигателе, и нанести травму. Чтобы избежать травм при работе с двигателем или находясь рядом с ним, обязательно отсоединяйте "отрицательный" кабель от аккумуляторной батареи.
- Если какая-либо проверка должна выполняться при работе двигателя, следите за тем, чтобы руки, одежда, волосы или инструменты находились на безопасном удалении от вращающихся и движущихся деталей (лопастей вентилятора, шкивов, ремней).

- Перед работой рекомендуется снять галстук, а также кольца, часы, цепочки и подобные предметы.
- Если вы вынуждены запускать двигатель в закрытом помещении, например, в гараже, необходимо обеспечить эффективную вентиляцию для удаления из помещения отработавших газов.
- Запрещено находиться под автомобилем, если он удерживается только домкратом. Если вам необходимо работать под автомобилем, установите дополнительные опоры, рассчитанные на соответствующую нагрузку.
- Не курите и не подносите источники огня и искр на близкое расстояние к емкостям с топливом и аккумуляторной батарее.
- Не отсоединяйте и не присоединяйте провода аккумуляторной батареи или любые компоненты при включенном зажигании.
- Никогда не разъединяйте электрические разъемы компонентов, относящихся к двигателю или коробке передач при включенном зажигании (положение ON).
- Если автомобиль оснащен бензиновым двигателем с системой многоточечного впрыска топлива (MAI), то топливные трубопроводы и топливный фильтр должны обслуживаться на сервисной станции официального дилера

NISSAN, поскольку эти операции могут представлять опасность. Топливная система находится под избыточным давлением даже при неработающем двигателе.

- При проведении работ на вашем автомобиле обязательно надевайте защитные очки.
- Невыполнение приведенных выше мер безопасности, основанных на соображениях здравого смысла, может привести к серьезному травмированию людей или повреждению автомобиля.



ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ПРОГРАММА NISSAN

Нарушение установленных правил утилизации моторного масла и других эксплуатационных жидкостей приводит к загрязнению окружающей среды. Всегда соблюдайте действующие местные правила утилизации отработанных эксплуатационных жидкостей.

В данном разделе дается описание работ по техническому обслуживанию автомобиля, которые могут сравнительно легко выполняться самим владельцем.

Вы должны отдавать себе полный отчет в том, что если операции технического обслуживания выполнены не полностью или с нарушением технологии, то это может отрицательно сказаться на функционировании агрегатов и систем автомобиля или привести к увеличению токсичных выбросов в атмосферу, а также может привести к отказу от выполнения гарантийных обязательств.

Если какие-либо операции технического обслуживания представляют для вас затруднения, то для их выполнения обязательно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

Обзор компонентов, расположенных в моторном отсеке, см. в разделе "Моторный отсек" в разделе "0. Основные иллюстрации"

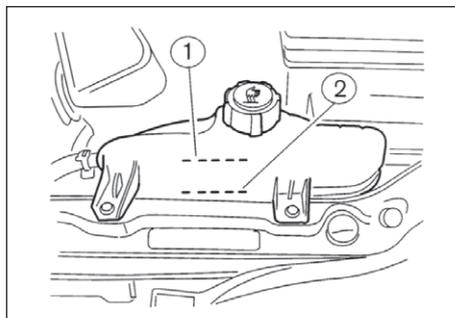
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

⚠ ОПАСНОСТЬ

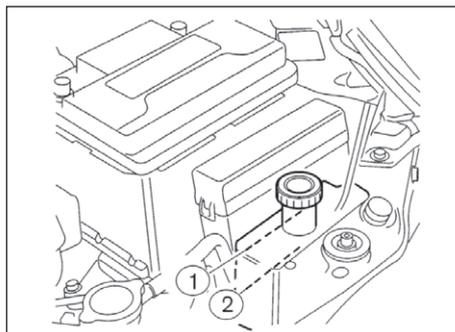
- Во избежание ожогов охлаждающей жидкостью никогда не снимайте пробку расширительного бачка или радиатора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) на горячем двигателе. Выброс жидкости из-под пробки радиатора или расширительного бачка может привести к получению значительных ожогов. Подождите, пока двигатель и радиатор остынут.
- Охлаждающая жидкость ядовита. Она должна храниться в таре с соответствующей маркировкой и в местах, недоступных для детей.

Система охлаждения двигателя заправлена на заводе высококачественной охлаждающей жидкостью, которая предназначена для круглогодичного использования и обладает длительным сроком службы. Высококачественная охлаждающая жидкость содержит специальные добавки, улучшающие его антикоррозионные и низкотемпературные свойства. Поэтому дополнительные присадки не требуются.

- Для долива и замены при любых температурных условиях следует использовать только оригинальную охлаждающую жидкость Nissan Antifreeze Coolant L250, разбавленную дистиллированной водой в отношении 50:50.
- Применение других охлаждающих жидкостей может вывести из строя систему охлаждения двигателя.
- Расширительный бачок системы охлаждения закрывается крышкой, которая регулирует давление в системе охлаждения. При необходимости замены крышки, используйте только оригинальную крышку NISSAN.



Тип А



Тип В

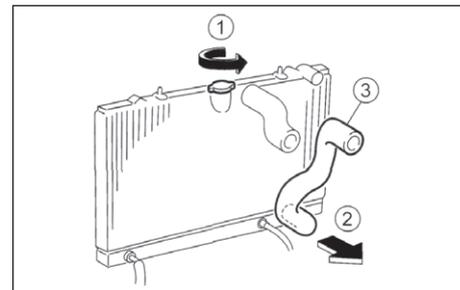
ПРОВЕРКА УРОВНЯ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ

Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке необходимо проверять на холодном двигателе. Если уровень

охлаждающей жидкости чиже отметки "MIN" (2), долейте охлаждающую жидкость до метки "MAX" (1). Если расширительный бачок пуст, проверьте уровень охлаждающей жидкости в радиаторе при холодном двигателе. При необходимости долейте рекомендуемую охлаждающую жидкость в радиатор и доведите ее уровень до основания горловины. Затем долейте жидкость в расширительный бачок до метки "MAX"

ВНИМАНИЕ

Если вам приходится часто доливать охлаждающую жидкость, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки системы охлаждения двигателя.



Двигатель CR14DE или HR16DE

ЗАМЕНА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ

ВНИМАНИЕ

- Ремонт системы охлаждения двигателя следует выполнять на сервисной станции официального дилера NISSAN.
- Проверку уровня и замену рабочей жидкости рекомендуется проводить на сервисной станции официального дилера NISSAN.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Неправильное обслуживание системы охлаждения может привести к снижению эффективности отопителя и перегреву двигателя.**
- **Во избежание ожогов никогда не приступайте к замене охлаждающей жидкости на горячем двигателе.**
- **Избегайте попадания охлаждающей жидкости на кожу. Если на кожу попадет охлаждающая жидкость, необходимо сразу же промыть пораженное место водой с мылом или удалить загрязнение с помощью очистителя для рук с большим количеством воды.**
- **Храните охлаждающую жидкость в месте, недоступном для детей.**

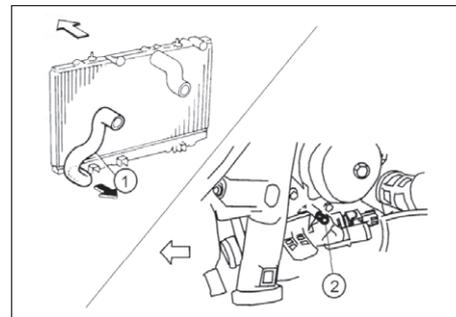
🌿 ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ПРОГРАММА NISSAN

Охлаждающая жидкость должна утилизироваться в соответствии с действующими правилами. Ознакомьтесь с местным законодательством.

Двигатель CR14DE или HR16DE

1. Установите регулятор температуры отопителя или кондиционера в положение максимального обогрева ("HOT").
2. Откройте капот. Для более подробной информации см. пункт "Рукоятка отпирания капота" в разделе "3. Подготовка к началу движения"
3. Снимите пробку радиатора (1) (при наличии) или крышку расширительного бачка, чтобы облегчить слив охлаждающей жидкости.
4. Ослабьте затяжку хомута нижнего патрубка радиатора (2) и снимите нижний патрубок (3) для слива охлаждающей жидкости.
5. Промойте систему охлаждения проточной чистой водой, подавая ее через заливную горловину радиатора (при наличии) или через расширительный бачок.

6. Установите на место нижний патрубок радиатора и закрепите его хомутом.
7. Медленно залейте в радиатор (при наличии заливного отверстия) охлаждающую жидкость рекомендуемого состава. Залейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок до метки "MAX" См. пункт "Заправочные емкости агрегатов и систем. Рекомендованные эксплуатационные материалы" в разделе "9. Техническая информация" для информации о ёмкости системы охлаждения двигателя.
8. Установите на место пробку горловины радиатора (если имеется) или крышку расширительного бачка.
9. Запустите двигатель и прогревайте его до тех пор, пока не включится вентилятор охлаждения радиатора. Затем на холостом ходу два-три раза переведите двигатель на высокие обороты. Проверьте отсутствие признаков перегрева двигателя (сигнализатор перегрева не должен включаться).
10. Заглушите двигатель. После охлаждения двигателя долейте охлаждающую жидкость в радиатор и доведите ее уровень до основания заливной горловины (если имеется). Если уровень жидкости понизился, то долейте жидкость в расширительный бачок до отметки "MAX"
11. Проверьте отсутствие утечки охлаждающей жидкости через соединения нижнего патрубка радиатора.
12. Закройте капот.



Двигатель K9K

Двигатель K9K

1. Установите регулятор температуры отопителя или кондиционера в положение максимального обогрева ("HOT").
2. Откройте капот. Для более подробной информации см. пункт "Рукоятка отпирания капота" в разделе "3. Подготовка к началу движения"
3. Отсоедините нижний патрубок радиатора (1) и откройте сливную пробку (2) на блоке цилиндров двигателя
4. Снимите крышку расширительного бачка, чтобы облегчить слив охлаждающей жидкости.
5. Промойте систему охлаждения проточной чистой водой, подавая ее через радиатор.
6. Установите на место нижний патрубок радиатора. Установите и затяните пробку сливного отверстия.
7. Залейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок до метки "MAX" См. пункт "Заправочные емкости агрегатов и систем. Рекомендованные эксплуатационные материалы" в разделе "9. Техническая информация" для информации о ёмкости системы охлаждения двигателя.

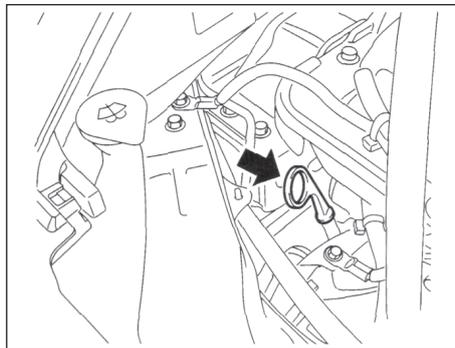
МОТОРНОЕ МАСЛО

- Установите на место пробку расширительного бачка системы охлаждения.
- Запустите двигатель и дайте ему поработать в течение 1 минуты с частотой вращения коленчатого вала 2000 об/мин.
- Заглушите двигатель и проверьте уровень охлаждающей жидкости. Дайте двигателю остыть и при необходимости вновь долейте охлаждающую жидкость до метки "MAX"
- Запустите двигатель и прогрейте его при частоте вращения около 2000 об/мин до рабочей температуры (вентилятор должен начать работать).

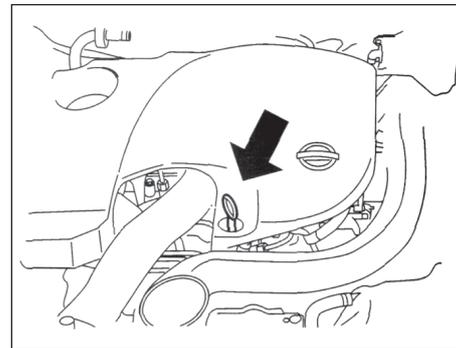
Проверьте теплообменник отопителя, который находится под панелью управления, слышны ли булькающие звуки. При необходимости долейте охлаждающую жидкость. Заглушите двигатель и проверьте уровень охлаждающей жидкости. Дайте двигателю остыть и при необходимости вновь долейте охлаждающую жидкость до метки "MAX"

- Проверьте отсутствие утечки охлаждающей жидкости через соединение нижнего патрубка радиатора.
- Закройте капот.

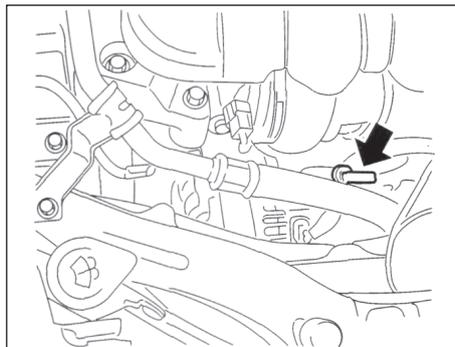
А. Двигатель CR14DE или HR16DE



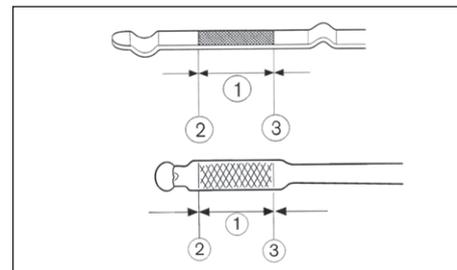
Двигатели CR14DE



Двигатель K9K



Двигатель HR16DE



В. Двигатель K9K

- Нормальный диапазон
- Минимальный уровень (MIN)
- Максимальный уровень (MAX)

ПРОВЕРКА УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА

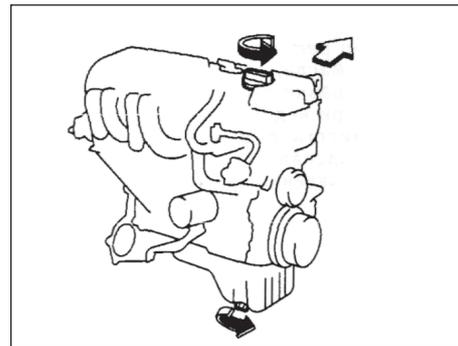
ВНИМАНИЕ

Необходимо регулярно проверять уровень моторного масла, по крайней мере, при каждой заправке топливного бака. Эксплуатация двигателя при недостаточном уровне масла может привести к выходу двигателя из строя. Заводская гарантия на подобные случаи повреждения двигателя не распространяется.

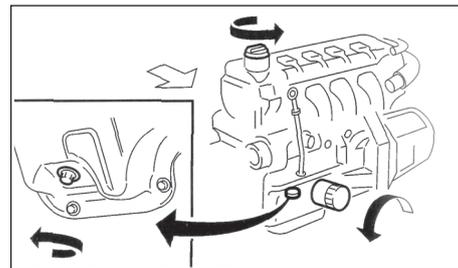
1. Установите автомобиль на ровной горизонтальной площадке и включите стояночный тормоз.
2. Загустите двигатель. Прогрейте двигатель на холостом ходу до нормальной рабочей температуры.
3. Заглушите двигатель.
4. Подождите по крайней мере 10 минут, пока масло стечет в поддон двигателя.
5. Откройте капот. Для более подробной информации см. пункт "Рукоятка отпирания капота" в разделе "3. Подготовка к началу движения"
6. Выньте масляный щуп и вытрите его насухо.
7. Полностью вставьте щуп на место

8. Снова выньте масляный щуп и проверьте уровень масла. Уровень масла должен находиться в диапазоне (1).
9. Если уровень моторного масла ниже метки "MIN" (2), снимите крышку маслозаливной горловины двигателя и долейте моторное масло рекомендованной вязкости и качества. Следите за тем, чтобы не перелить масло выше максимальной метки (3).
10. Снова проверьте уровень моторного масла при помощи щупа.
11. Установите на место крышку маслозаливной горловины и плотно затяните ее.
12. Закройте капот.

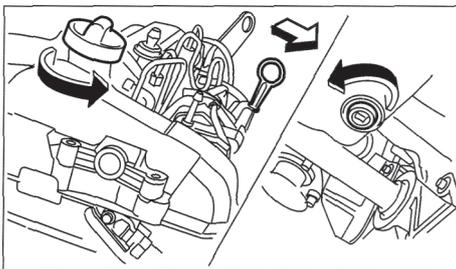
Обычно в период между заменами моторного масла приходится доливать в двигатель масло, чтобы компенсировать его расход, который зависит от условий эксплуатации автомобиля, а также от качества масла. Большое количество масла расходуется при частых ускорениях и торможениях автомобиля, и, в особенности, при высокой частоте вращения коленчатого вала двигателя. Более частая доливка масла может потребоваться также в начальный период эксплуатации нового двигателя. Если после пробега 5000 км расход масла превысит 0,5 л на 1000 км, вам необходимо обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN.



Двигатель CR14DE



Двигатель HR16DE



Двигатель K9K

ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА

ОПАСНОСТЬ

- Для замены моторного масла обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ПРОГРАММА NISSAN

- Сдавайте отработанные масляные фильтры на пункты сбора отходов нефтепродуктов.
- Будьте осторожны, чтобы не получить ожоги горячим моторным маслом.
- Частые и длительные контакты открытых участков тела с отработанным моторным маслом могут привести к раковым заболеваниям кожи.
- Избегайте попадания отработанного масла на кожные покровы. Если на кожу попадет моторное масло, необходимо сразу же промыть пораженное место водой с мылом или удалить загрязнение с помощью очистителя для рук с большим количеством воды.

- Храните отработанное моторное масло в помеченных емкостях, в местах, недоступных для детей. Установите автомобиль на ровной горизонтальной площадке и включите стояночный тормоз.

1. Запустите двигатель. Если двигатель холодный, прогрейте его на холостом ходу до нормальной рабочей температуры.
2. Заглушите двигатель и подождите 10 минут, чтобы масло стекло в поддон двигателя.
3. Откройте капот. Для более подробной информации см. пункт "Рукоятка отпирания капота" в разделе "3. Подготовка к началу движения"
4. Снимите крышку маслосливной горловины.
5. Поднимите автомобиль домкратом и установите его на опорные стойки.
6. Опорные стойки должны быть установлены под кузовом в специальных местах, предназначенных для подъема автомобиля на домкрате.

Для более подробной информации см. пункт "Замена поврежденного колеса" в разделе "6. В случае неисправности"

7. Снимите нижний щиток моторного отсека (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).
8. Поместите емкость для сбора масла под сливное отверстие.
9. С помощью ключа отверните сливную пробку и полностью слейте масло.

Если масляный фильтр подлежит замене, на этом этапе отверните его и установите новый фильтр. См. "Замена моторного масла" ниже в этом разделе.

10. Очистите и установите на место сливную пробку с новой уплотнительной прокладкой. С помощью гаечного ключа плотно затяните сливную пробку. **Не превышайте момент затяжки сливной пробки.**

Момент затяжки сливной пробки:

Двигатель CR14DE или HR16DE:

34, 3 Н*м (3, 5 кгс*м)

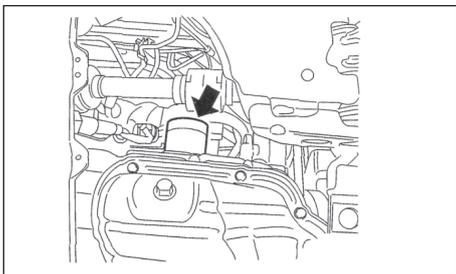
Двигатель K9K:

20 Нм (2, 0 кгс. м)

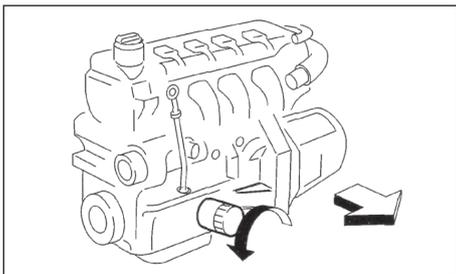
11. Залейте в двигатель необходимое количество масла рекомендуемого сорта.

См. пункт "Заправочные емкости агрегатов и систем. Рекомендованные эксплуатационные материалы" в разделе "9. Техническая информация"

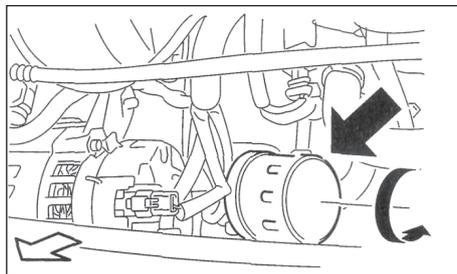
12. Снова проверьте уровень масла в двигателе. Для более подробной информации см. пункт "Проверка уровня моторного масла" ранее в этом разделе. При необходимости долейте моторное масло.
13. Установите на место крышку маслосливной горловины и плотно затяните ее.
14. Запустите двигатель.
15. Проверьте отсутствие подтеков масла вокруг сливной пробки. При необходимости, подтяните соединения.
16. Заглушите двигатель и подождите несколько минут.
17. Снова проверьте уровень масла в двигателе. При необходимости долейте моторное масло.
18. Установите на место нижний щиток моторного отсека (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).
19. Осторожно опустите автомобиль.
20. Закройте капот.



Двигатель CR14DE



Двигатель HR16DE



Двигатель K9K

ЗАМЕНА МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА

ОПАСНОСТЬ

- Для замены масляного фильтра обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ПРОГРАММА NISSAN

Сдавайте отработанные масляные фильтры на пункты сбора отходов нефтепродуктов.

Замена масляного фильтра двигателя

Снятие

1. Слейте масло из двигателя. Для более подробной информации см. пункт "Замена моторного масла" ранее в этом разделе.
2. При помощи съемника фильтров ослабьте затяжку фильтра. В зависимости от модели двигателя, может потребоваться специальный гаечный ключ. При необходимости обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

3. Снимите масляный фильтр.
4. Протрите чистой ветошью место установки масляного фильтра на двигателе.

ВНИМАНИЕ

Тщательно протрите возможные подтеки масла на двигателе или на автомобиле.

Установка

1. Очистите и установите на место сливную пробку с новой уплотнительной прокладкой. Для информации о моменте затяжки см. пункт "Замена моторного масла" ранее в этом разделе.
2. Смажьте уплотнительную резиновую прокладку нового масляного фильтра чистым моторным маслом.
3. Наверните масляный фильтр рукой до ощущения легкого сопротивления, затем доверните его на 2/3 оборота.

Момент затяжки масляного фильтра:

Двигатель CR14DE или HR16DE:

17, 7 Нм (1, 8 кгс. м)

Двигатель K9K:

14 Нм (1, 4 кгс. м)

4. Проверьте уровень масла с помощью шупа и при необходимости долейте масло. Для более подробной информации см. пункт "Проверка уровня моторного масла" ранее в этом разделе и пункт "Заправочные емкости агрегатов и систем. Рекомендованные эксплуатационные материалы" в главе "9. Техническая информация"
5. Установите на место крышку маслоналивной горловины.
6. Запустите двигатель.
7. На прогревом двигателе проверьте, нет ли следов утечки масла вокруг масляного фильтра и сливной пробки. При необходимости, подтяните соединения.

ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР (автомобили с дизельным двигателем)

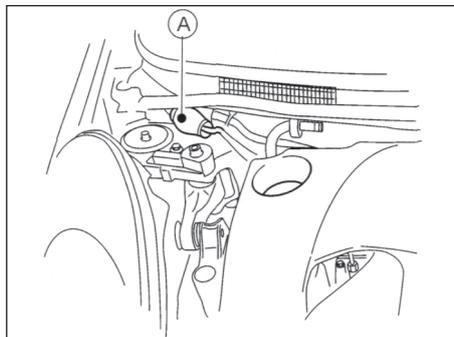
8. Заглушите двигатель и подождите несколько минут. Проверьте уровень масла и долейте при необходимости.
9. Установите на место нижний щиток моторного отсека (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).
10. Осторожно опустите автомобиль.
11. Закройте капот.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

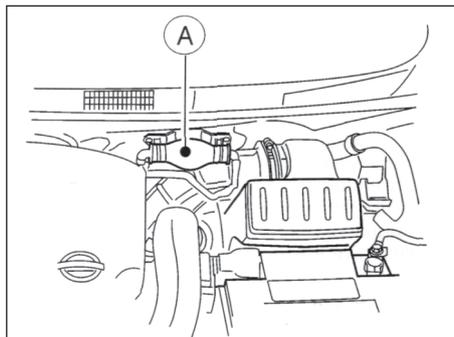
ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ПРОГРАММА NISSAN

Запрещается загрязнять водостоки, водоемы и почву. Сдавайте отработанные масла и масляные фильтры на пункты сбора отходов нефтепродуктов. При необходимости проконсультируйтесь у представителей местной власти относительно разрешенных способов утилизации отработанных нефтепродуктов.

Законодательство, относящееся к охране окружающей среды, может различаться в отдельных странах.



Двигатель K9K (модели с левосторонним управлением)



Двигатель K9K (модели с правосторонним управлением)

ПРОКАЧКА ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ

После заполнения пустого топливного бака выполните прокачку топливной системы следующим образом:

1. Сожмите грушу подкачивающего насоса (A) несколько раз, пока не почувствуете резкое повышение сопротивления сжатию. В этот момент прекратите подкачку топлива.
2. Прокручивайте коленчатый вал двигателя стартером до тех пор, пока двигатель не запустится.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если двигатель не запускается, выключите стартер и повторите шаг 1.
- Если двигатель после запуска работает неравномерно, нажмите два-три раза на педаль акселератора.

РАБОЧАЯ ЖИДКОСТЬ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ (ATF)

Проверку уровня и замену рабочей жидкости рекомендует-ся проводить на сервисной станции официального дилера NISSAN.

ВНИМАНИЕ

- Используйте только оригинальную жидкость NISSAN ATF (Viatric Fluid D или эквивалентную жидкость. Запрещается смешивать эту жидкость с другими сортами рабочей жидкости.
- Использование жидкости для автоматической коробки передач, иной, чем оригинальная жидкость NISSAN ATF Matic Fluid D приведет к нарушению работы автоматической коробки передач, уменьшению срока ее службы и может привести к неисправностям коробки передач, устранение которых не покрывается гарантийными обязательствами изготовителя.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

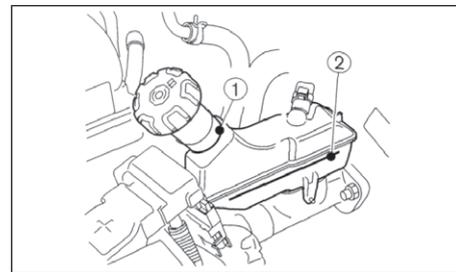
ПРОВЕРКА ПЕДАЛИ ТОРМОЗА

Если внезапно увеличивается ход педали тормоза, педаль становится "мягкой" или увеличивается тормозной путь, то нужно незамедлительно обратиться к официальному дилеру NISSAN.

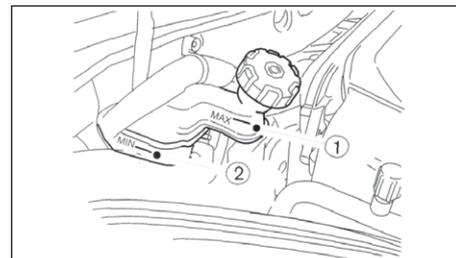
ПРОВЕРКА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

Периодически проверяйте работу стояночного тормоза, останавливая автомобиль на крутом уклоне и затормаживая его только при помощи стояночного тормоза. Если стояночный тормоз не обеспечивает эффективное удержание автомобиля на месте, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ И ЖИДКОСТЬ ГИДРОПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ



Автомобили с левосторонним управлением



Автомобили с правосторонним управлением

ОПАСНОСТЬ

- Используйте только новую тормозную жидкость. Старая или загрязненная тормозная жидкость может вывести из строя тормозную систему и гидропривод управления сцеплением. Применение не рекомендованной тормозной жидкости может привести к выходу из строя элементов тормозной системы и к ухудшению ее эффективности.
- Очистите крышку бачка для тормозной жидкости перед ее отворачиванием.

ЖИДКОСТЬ ДЛЯ ОМЫВАТЕЛЯ СТЕКОЛ/ ФАР (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

- Тормозная жидкость ядовита. Она должна храниться в таре с соответствующей маркировкой и в местах, недоступных для детей.

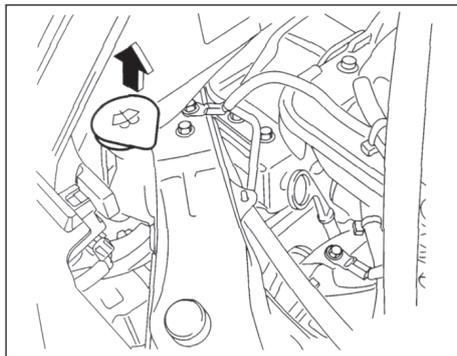
Проверьте уровень жидкости в бачке. Если уровень тормозной жидкости находится между метками "MIN" (1) и "MAX" (2), а также при включении сигнализатора тормозной системы, долейте жидкость до уровня "MAX"

См. пункт "Заправочные емкости агрегатов и систем. Рекомендованные эксплуатационные материалы" в главе "9. Техническая информация" для информации о рекомендованной тормозной жидкости и жидкости для гидропривода сцепления.

Если вам приходится часто доливать тормозную жидкость, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для тщательной проверки герметичности тормозной системы и привода выключения сцепления.

ВНИМАНИЕ

- Для замены тормозной жидкости, а также для проверки тормозной системы гидропривода сцепления следует обращаться на сервисную станцию официального дилера NISSAN, располагающую квалифицированным персоналом, технической документацией и всеми необходимыми эксплуатационными материалами.
- Избегайте попадания брызг тормозной жидкости на окрашенные поверхности кузова. Тормозная жидкость может повредить лакокрасочное покрытие. При попадании тормозной жидкости на лакокрасочное покрытие кузова немедленно смойте жидкость водой.



ВНИМАНИЕ

- Запрещается использовать охлаждающую жидкость двигателя в качестве низкотемпературной добавки в жидкость омывателя ветрового стекла. Это может привести к повреждению лакокрасочного покрытия кузова.
- Пользуйтесь только омывающей жидкостью, рекомендованной официальным дилером NISSAN.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Незамёрзшая жидкость ядовита, ее следует хранить в промаркированной таре, недоступной для детей.

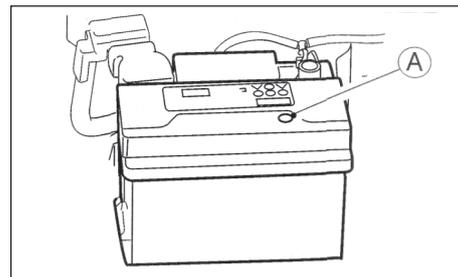
Проверьте уровень жидкости в бачке стеклоомывателя. При низком уровне жидкости долейте жидкость в бачок, чтобы довести ее уровень до отметки "MAX"

Если дорожные условия требуют повышенного расхода жидкости, то доливайте ее чаще.

Для лучшей очистки ветрового стекла рекомендуется добавлять в воду небольшое количество концентрированной жидкости омывателя. Зимой концентрация низкотемпературной жидкости должна соответствовать температуре окружающего воздуха. При выборе концентрации жидкости стеклоомывателя следуйте рекомендациям изготовителя.

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Предупреждающие знаки (наклейка на аккумуляторной батарее)			 ОПАСНОСТЬ
①		Не курить Не подносить близко открытое пламя Не подносить близко искрящие предметы	Запрещается курить рядом с аккумуляторной батареей. Запрещено приближаться к аккумуляторной батарее с источником открытого пламени или с искрящимися предметами.
②		Надеть защитные очки	Обращайтесь с аккумуляторной батареей с осторожностью. Обязательно используйте защитные очки для защиты глаз от воздействия электролита или от взрыва.
③		Хранить в местах, недоступных для детей	Не позволяйте детям прикасаться к аккумуляторной батарее. Храните аккумуляторную батарею в местах, недоступных для детей.
④		Осторожно - кислота	Не допускайте попадания аккумуляторной кислоты на открытые участки кожи, в глаза, на одежду или окрашенные детали автомобиля. После непосредственного контакта с аккумуляторной батареей или ее крышкой немедленно и тщательно вымойте руки. При попадании электролита в глаза, на кожу или одежду нужно немедленно промыть пораженные места водой в течение, по крайней мере, 15 минут, и сразу же обратиться за медицинской помощью. Электролит содержит кислоту. Попадание электролита в глаза или на кожу может стать причиной потери зрения или ожога.
⑤		Прочтите инструкцию	Перед началом работы с аккумуляторной батареей внимательно прочтите инструкции. Это обеспечит правильное и безопасное выполнение всех операций.
⑥		Взрывоопасный газ	Водород, выделяемый аккумуляторной батареей, является взрывоопасным газом.



АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Запрещается эксплуатация автомобиля при низком уровне электролита в аккумуляторной батарее. Это может привести к повышению нагрузки на батарею, что, в свою очередь, приведет к перегреву и сокращению срока службы аккумуляторной батареи, а в некоторых случаях к ее взрыву.

- Следите за тем, чтобы аккумуляторная батарея снаружи была сухой и чистой. При появлении на полюсных наконечниках и клеммах следов коррозии очистите их с помощью водного раствора соды.
- Следите за чистотой клемм проводов, и периодически проверяйте затяжку клемм.
- Если автомобиль не будет эксплуатироваться в течение 30 дней или дольше, то следует отсоединить провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи во избежание ее разряда.
- Если на автомобиле установлена необслуживаемая аккумуляторная батарея, то проверка уровня электролита не требуется. Тем не менее, компания NISSAN рекомендует периодически проверять состояние зелёного индикатора (A). Если индикатор не виден, то замените аккумуляторную батарею при первой возможности.

- При необходимости замены или проверки аккумуляторной батареи обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

ПРОЦЕДУРА ПОВТОРНОЙ ИНИЦИАЛИЗАЦИИ ПОСЛЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Электростеклоподъёмники (дверь водителя – для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

После присоединения аккумуляторной батареи систему нужно инициализировать в следующем порядке:

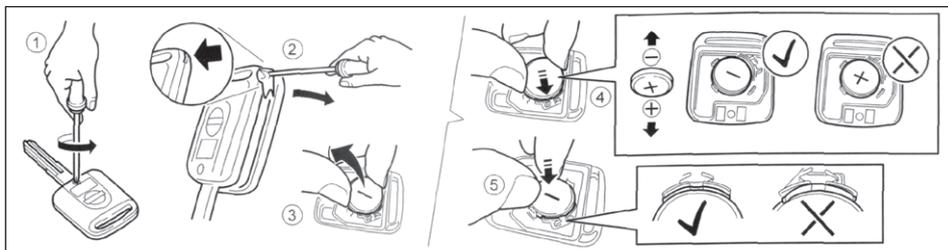
1. Нажмите и удерживайте выключатель стеклоподъёмника на двери водителя до тех пор, пока стекло полностью не опустится, затем отпустите выключатель.
2. **Одним непрерывным движением** потяните вверх и удерживайте выключатель стеклоподъёмника двери водителя, пока стекло полностью не поднимется, и продолжайте удерживать после этого ещё на протяжении 5 секунд.
3. Теперь система повторно инициализирована.

Эту процедуру нужно проделывать после каждого подключения аккумуляторной батареи.

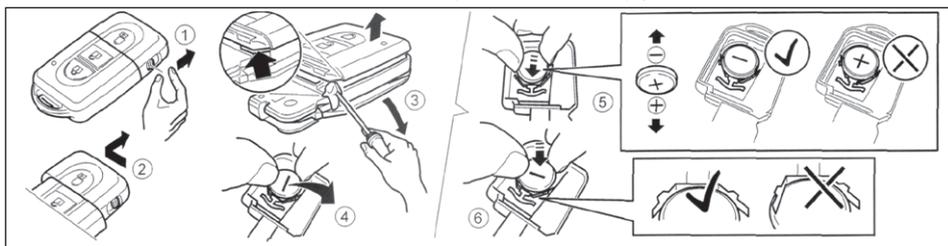
Если вы не сможете самостоятельно выполнить вышеописанную процедуру, обратитесь на сервисный центр официального дилера компании NISSAN.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ ДРУГОГО АВТОМОБИЛЯ

При необходимости использования вспомогательной аккумуляторной батареи для запуска двигателя, ознакомьтесь с пунктом "Запуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи" в разделе "6. В случае неисправности" Если двигатель не удастся запустить даже от дополнительной батареи, возможно, аккумуляторная батарея вашего автомобиля нуждается в замене. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.



Замена элемента питания пульта дистанционного управления



Ключ "Intelligent Key"

ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТА ПИТАНИЯ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ / КЛЮЧА "INTELLIGENT KEY"

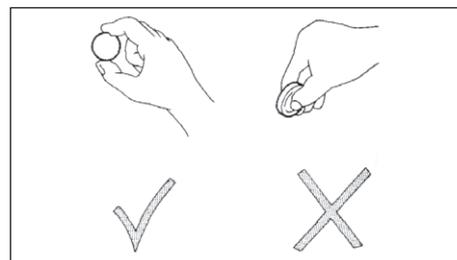
ВНИМАНИЕ

- Не прикасайтесь пальцами к контактным поверхностям элемента питания и пульта.

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ПРОГРАММА NISSAN

- Отработавшие элементы питания могут представлять опасность для окружающей среды. При утилизации старых элементов питания соблюдайте требования местного законодательства.

- Дистанционный пульт и пульт "Intelligent Key" водонепроницаемы, однако при попадании на них воды пульты следует немедленно протереть насухо. Для того чтобы заменить элемент питания пульта дистанционного управления/ключа "Intelligent Key", осторожно вскройте его, следуя инструкциям на рисунке.
- При замене элемента питания оберегайте пульт/ключ "Intelligent Key" от попадания в него пыли и масла.



ВНИМАНИЕ

Элемент питания следует держать только за края, как показано на рисунке. Если вы будете дотрагиваться руками до контактных поверхностей, то емкость элемента питания существенно уменьшится.

Замена

1. Пульт дистанционного управления:

Отверните винт крепления крышки с помощью крестовой отвертки.

Ключ "Intelligent Key"-

- a. Сдвиньте стопорный штифт в положение отпирания крышки.
- b. Снимите крышку ключа "Intelligent Key" как показано на рисунке.

РЕМНИ ПРИВОДА НАВЕСНЫХ АГРЕГАТОВ

2. Вставьте жало плоской отвертки или иного подходящего инструмента в паз у торца и поверните отвертку, чтобы открыть крышку.
3. Замените разряженный элемент питания новым.

Элемент питания, используемый в дистанционном пульте:

CR2016

Элемент питания ключа "Intelligent Key":

CR2032

Не дотрагивайтесь до печатной схемы и электрических контактов – это может привести к возникновению неисправности пульта.

Элемент питания необходимо вставлять знаком "+" вниз, как показано на рисунке.

4. Установите крышку на место, действуя в обратном порядке.
5. Нажимая на кнопки пульта, проверьте его работоспособность.

Если вы встретите затруднения при замене элемента питания, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

ОПАСНОСТЬ

Перед проверкой убедитесь в том, что замок зажигания находится в положении "OFF" (Зажигание выключено) или "LOCK" (Блокировка). Иначе может неожиданно включиться вентилятор или запуститься двигатель.

1. Визуально осмотрите каждый ремень, обращая внимание на признаки избыточного износа, порезы, расслоения и ослабление натяжения. Если ремень изношен, поврежден или ослабло его натяжение, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для замены ремня или регулировки его натяжения.
2. Регулярно проверяйте состояние ремней и их натяжение в соответствии с регламентом технического обслуживания автомобиля, изложенным в Гарантийной книжке.

СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ (автомобили, оснащенные бензиновыми двигателями)

ОПАСНОСТЬ

Убедитесь в том, что двигатель не работает, зажигание выключено и стояночный тормоз полностью включен.

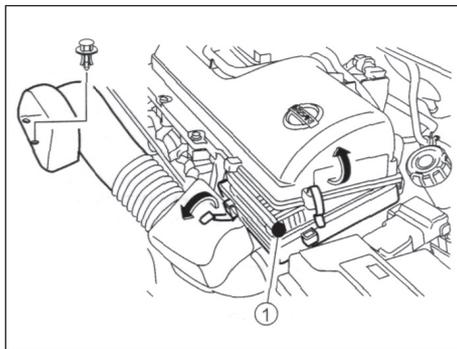
ВНИМАНИЕ

- При демонтаже свечей зажигания применяйте только специальный ключ. Применение непрофессионального инструмента может привести к повреждению свечей.
- Для замены используйте свечи только рекомендуемого типа.

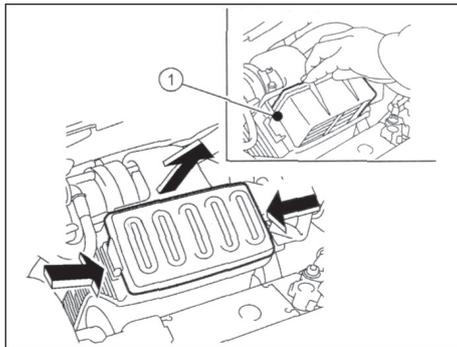
Заменяйте свечи зажигания в соответствии с регламентом технического обслуживания. Для более подробной информации смотрите Гарантийную книжку.

При необходимости заменить свечи зажигания обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ



Двигатель CR14DE



Двигатель HR16DE или K9K

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Запуск двигателя без фильтрующего элемента воздухоочистителя может привести к ожогам. Воздушный фильтр не только очищает воздух, он также предотвращает выброс пламени из камер сгорания двигателя. Если воздушный фильтр не установлен на место, вы можете получить ожог.
- Запрещается эксплуатация автомобиля со снятым воздушным фильтром.
- Будьте осторожны при выполнении работ на двигателе со снятым воздушным фильтром.

ФИЛЬТРУЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ из ВИСКОЗНОГО КАРТОНА

Фильтрующий элемент не подлежит очистке и повторному использованию.

Заменяйте фильтр в соответствии с регламентом технического обслуживания. Для более подробной информации смотрите Гарантийную книжку. При замене фильтра протрите изнутри влажной тканью корпус и крышку воздухоочистителя.

БУМАЖНЫЙ ФИЛЬТРУЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ СУХОГО ТИПА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Проверьте степень загрязнения бумажного фильтрующего элемента. Если он загрязнен, потрясите его, чтобы удалить пыль.

Заменяйте или очищайте фильтр в соответствии с регламентом технического обслуживания. Для более подробной информации смотрите Гарантийную книжку. При замене фильтра протрите изнутри влажной ветошью корпус и крышку воздухоочистителя.

ЩЕТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ

ОЧИСТКА

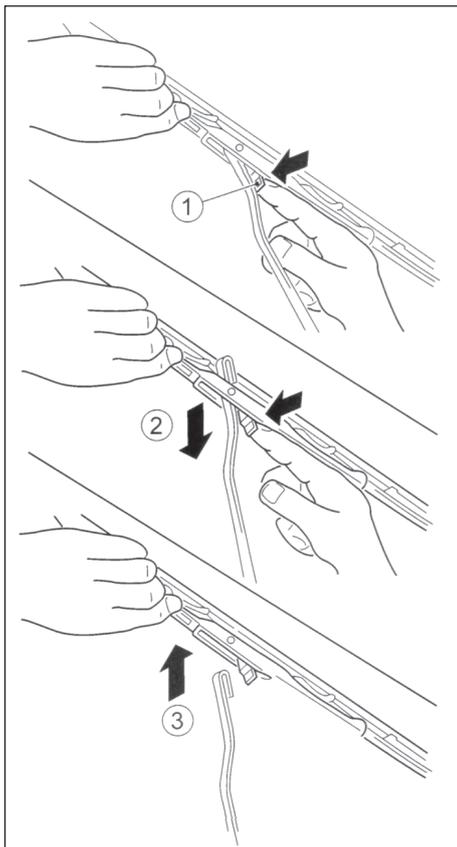
Если омыватель и очиститель не обеспечивают эффективную очистку ветрового стекла, или щетки стеклоочистителя при работе дребезжат, то причиной этого может быть загрязнение ветрового стекла или самих щеток воскоподобными или другими веществами.

Проймите наружную поверхность ветрового стекла жидкостью для омывателя или нейтральным моющим средством. Если ветровое стекло чистое, то при ополаскивании водой на нем не будут образовываться капли.

Протрите щетки стеклоочистителя тканью, смоченной в растворе жидкости для омывателя или в нейтральном моющем средстве. Затем ополосните щетки чистой водой. Если после этого качество очистки ветрового стекла стеклоочистителем осталось неудовлетворительным, замените щетки.

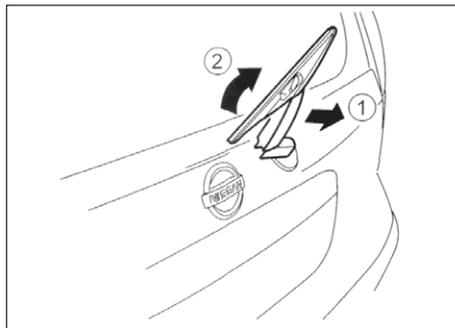
ВНИМАНИЕ

- После замены щеток верните рычаги стеклоочистителя в исходное положение. В противном случае они могут быть повреждены при открывании капота.
- Убедитесь в том, что щетки лежат на поверхности ветрового стекла. В противном случае рычаг стеклоочистителя может быть поврежден скоростным напором воздуха.
- Не открывайте капот, если рычаги стеклоочистителей установлены в положение для замены щеток, иначе вы можете повредить лакокрасочное покрытие капота.



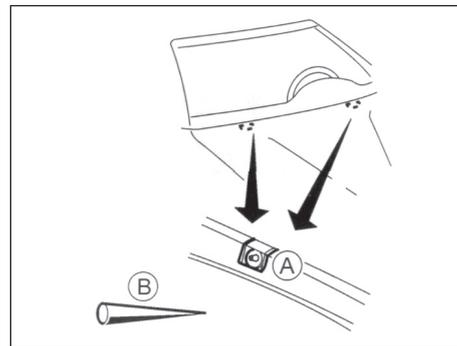
ЗАМЕНА ЩЕТОК ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

1. Потяните рычаг стеклоочистителя вверх.
2. Нажмите на фиксатор (1), затем снимите щетку стеклоочистителя, как показано на рисунке.
3. Установите новую щетку стеклоочистителя, действуя в обратном порядке.
4. Опустите рычаг стеклоочистителя в исходное положение.



ЗАМЕНА ЩЕТОК ОЧИСТИТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА

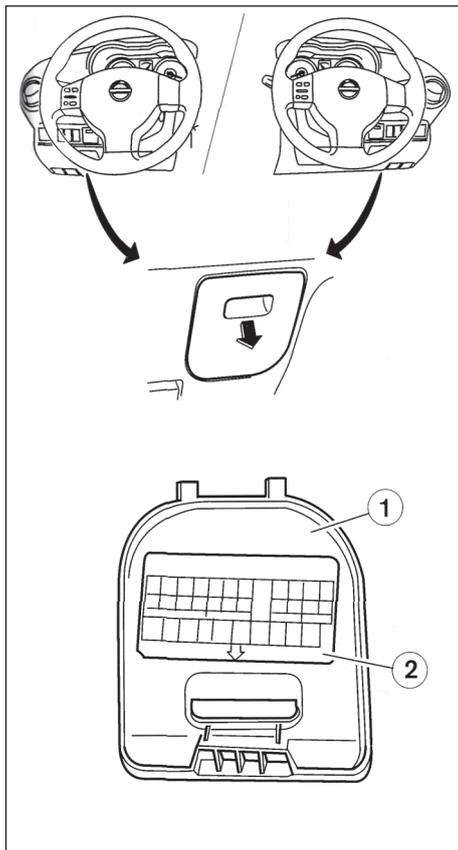
1. Поднимите рычаг стеклоочистителя.
2. Осторожно поверните щетку по часовой стрелке, пока она не разблокируется.
3. Наденьте новую щетку на рычаг стеклоочистителя до щелчка фиксатора.
4. Опустите рычаг стеклоочистителя в исходное положение.



ФОРСУНКИ ОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

При обработке капота защитной мастикой следите за тем, чтобы она не попадала на форсунки омывателя (А). Это может привести к засорению сопел или ухудшению действия омывателя ветрового стекла. Если воск попал в форсунку, удалите его при помощи маленькой булавки (В).

ПЛАВКИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ



БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ В ПАССАЖИРСКОМ САЛОНЕ

ВНИМАНИЕ

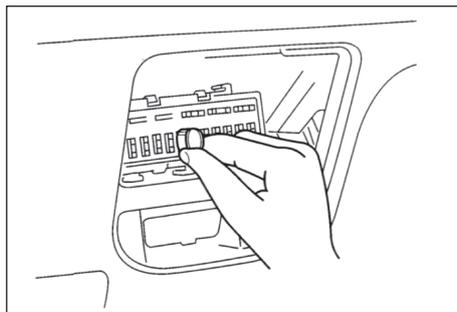
Запрещается использовать плавкие предохранители большего номинала, чем указано на заменяемом предохранителе.

При отказе какого-либо компонента электрооборудования проверьте целостность предохранителей.

Блок предохранителей расположен снизу, с левой стороны панели управления.

Защищаемые цепи (2) указаны на обратной стороне крышки блока предохранителей (1).

1. Проверьте, чтобы замок зажигания и центральный выключатель освещения находились в положении "OFF" (Выключено).
2. Снимите крышку блока предохранителей.



3. Найдите неисправный предохранитель и выньте его с помощью пинцета (при наличии).

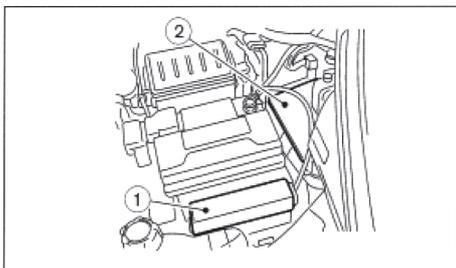
ПРИМЕЧАНИЕ

Пинцет хранится в блоке предохранителей.

4. Если предохранитель перегорел (А), замените его новым предохранителем (В).
5. Установите на место крышку блока предохранителей.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если новый предохранитель также перегорел, то обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта электрооборудования автомобиля.



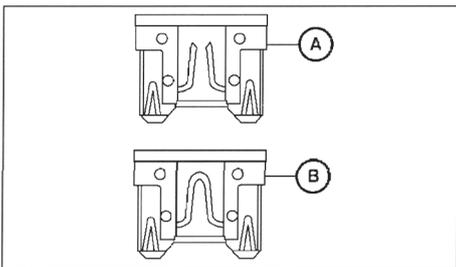
БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ

ВНИМАНИЕ

Запрещается использовать плавкие предохранители большего номинала, чем указано на заменяемом предохранителе.

При отказе какого-либо компонента электрооборудования проверьте целостность предохранителей.

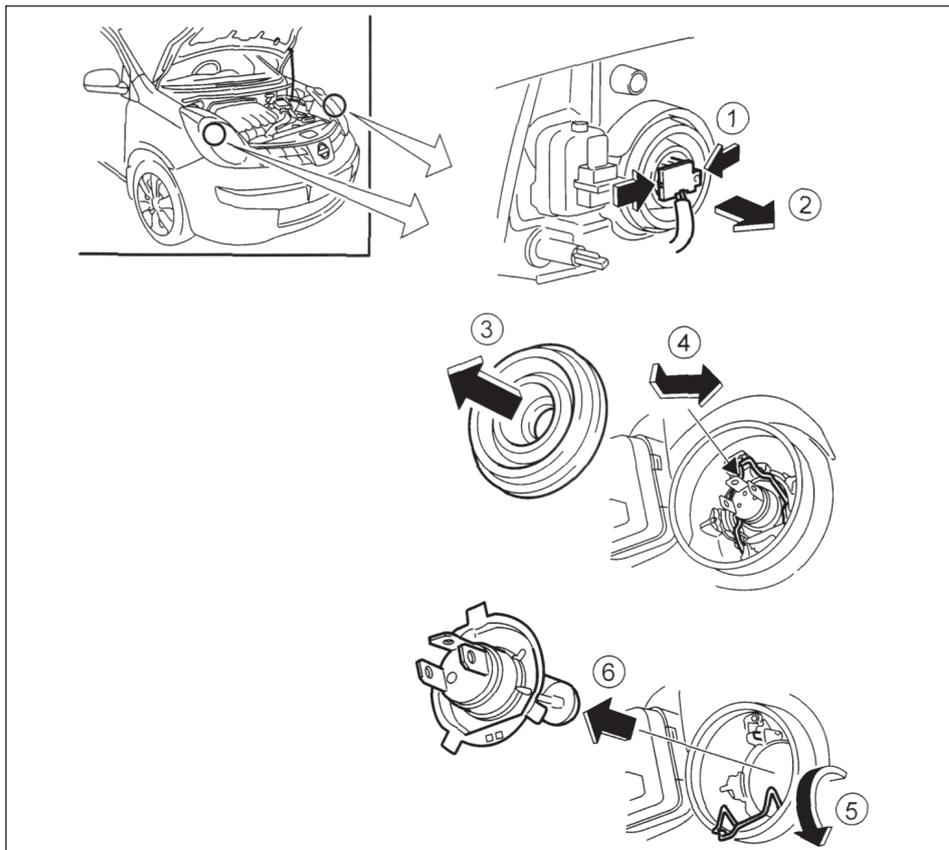
1. Проверьте, чтобы замок зажигания и центральный выключатель освещения находились в положении "OFF" (Выключено).
2. Откройте капот. Для более подробной информации см. пункт "Рукоятка отпирания капота" в разделе "3. Подготовка к началу движения"
3. Снимите крышку блока предохранителей (1).
4. Найдите перегоревший предохранитель.
5. Выньте предохранитель с помощью пинцета (при его наличии). Пинцет хранится в блоке предохранителей в панели управления.
6. Если предохранитель перегорел (А), замените его новым предохранителем (В).
7. Установите на место крышку блока предохранителей.
8. Закройте капот.



ПРИМЕЧАНИЕ

Если новый предохранитель также перегорел, то обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта электрооборудования автомобиля.

Для проверки и замены предохранителей, расположенных в блоке плавких вставок (2), установленном под фарами, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.



ФАРЫ

Замена галогенных ламп в фарах

В блок-фарах используются сменные галогенные лампы. Лампы могут заменяться из моторного отсека без демонтажа блок-фар.

ВНИМАНИЕ

- Колба галогенной лампы наполнена газом под высоким давлением. При падении или появлении царапин на колбе лампа может лопнуть.
- Не дотрагивайтесь пальцами до стеклянной колбы лампы.
- Используйте лампы такого же типа и мощности, что были установлены в фарах первоначально.
- После замены ламп обычно не требуется производить проверку и регулировку угла наклона светового пучка фар. При необходимости отрегулировать фары, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.
- Не оставляйте надолго фары со снятыми лампами, поскольку внутрь корпуса фары могут проникнуть грязь, пыль и влага, что отрицательно скажется на качестве и сроке работы фары.

1. Откройте капот. Для более подробной информации см. пункт "Рукоятка отпирания капота" в разделе "3. Подготовка к началу движения"
2. Отсоедините "отрицательный" (-) кабель от аккумуляторной батареи.

3. Отсоедините электрический разъем от цоколя лампы.
4. Снимите крышку фары.
5. Нажмите и поверните пружинный фиксатор, чтобы освободить лампу.
6. Выньте лампу из фары. Не качайте и не вращайте лампу, вынимая ее.
7. Установите новую лампу, выполнив описанные операции в обратной последовательности. Проверьте надежность установки крышки фары.
8. Подключите отрицательный (-) кабель к аккумуляторной батарее и закройте капот.

Если вы испытываете затруднения при замене ламп, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

ПРИМЕЧАНИЕ

После дождя или мойки автомобиля на внутренней поверхности рассеивателей приборов наружного освещения может временно образовываться конденсат. Это вызвано разницей между температурой внутри прибора и температурой наружного воздуха. Это не является признаком неисправности. Если на внутренней стороне рассеивателей конденсируются большие капли воды, обратитесь на сервисный центр официального дилера компании NISSAN для их устранения.

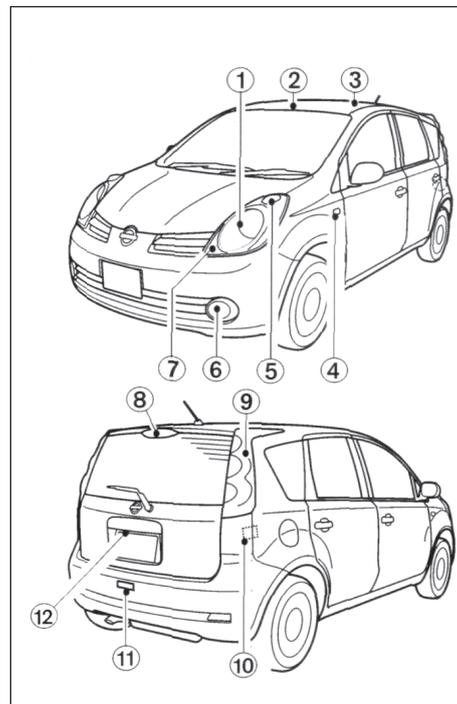
НАРУЖНЫЕ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ

Наименование	Мощность (Вт)
Фары (тип H4)	55/60
Передний указатель поворота	21
Передний габаритный фонарь	5
Передняя противотуманная фара (тип H11 для некоторых вариантов исполнения автомобиля) *1	55
Боковой повторитель указателя поворота	5
Задний комбинированный фонарь	
Указатель поворота	16
Стоп-сигнал/задний габаритный фонарь	21/5
Фонарь заднего хода	16
Центральный высоко расположенный стоп-сигнал	18
Фонарь освещения регистрационного знака	5
Задний противотуманный фонарь	21

*1: При необходимости замены, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

ПЛАФОНЫ ВНУТРЕННЕГО ОСВЕЩЕНИЯ

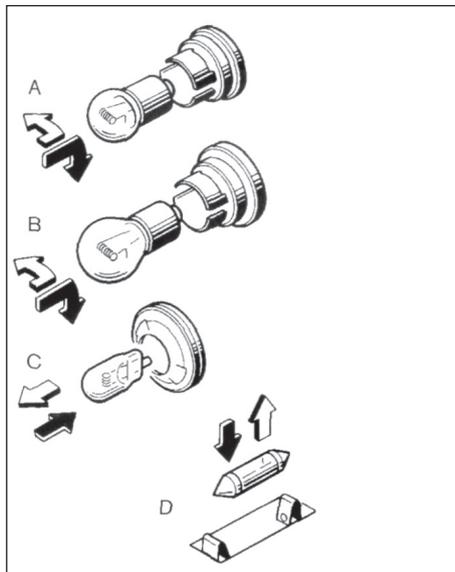
Наименование осветительного прибора	Мощность, Вт
Плафоны общего и местного освещения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	5
Плафон освещение багажного отделения	10



Расположение приборов освещения и сигнализации

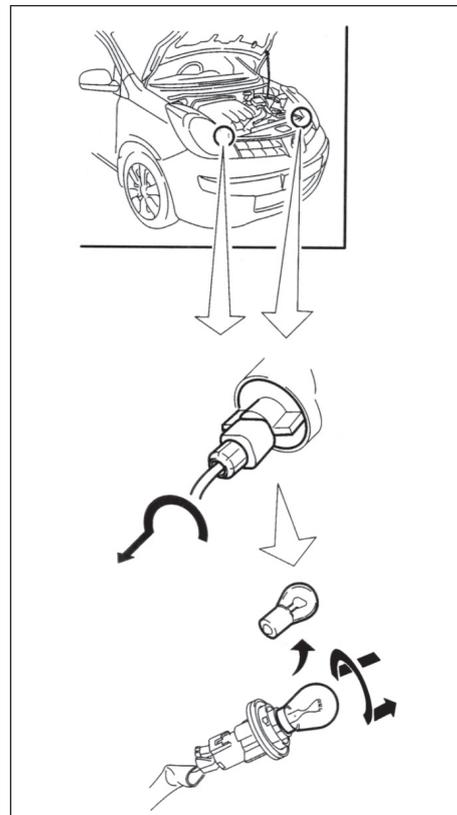
РАСПОЛОЖЕНИЕ ПРИБОРОВ ОСВЕЩЕНИЯ И СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

1. Фары
2. Плафоны общего и местного освещения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
3. Фонари общего и местного освещения салона (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
4. Боковой повторитель указателя поворота
5. Передний габаритный фонарь
6. Передние противотуманные фары (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
7. Передний указатель поворота
8. Центральный высоко расположенный стоп-сигнал
9. Задний комбинированный фонарь
10. Плафон освещения багажного отделения
11. Задний противотуманный фонарь
12. Фонарь освещения регистрационного знака

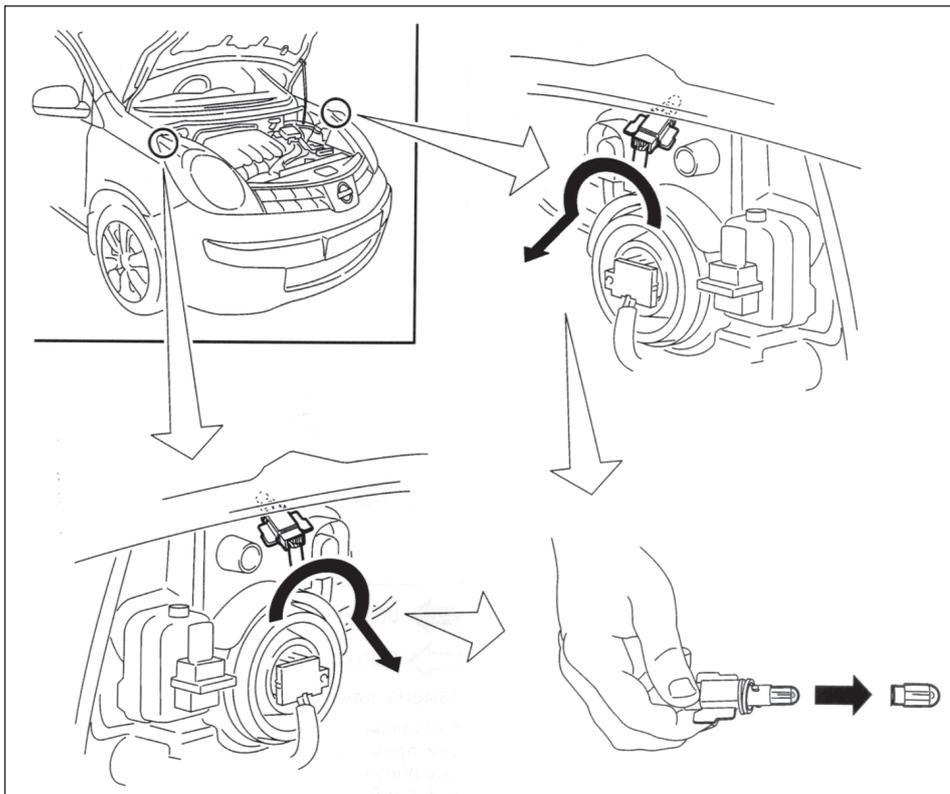


Замена ламп

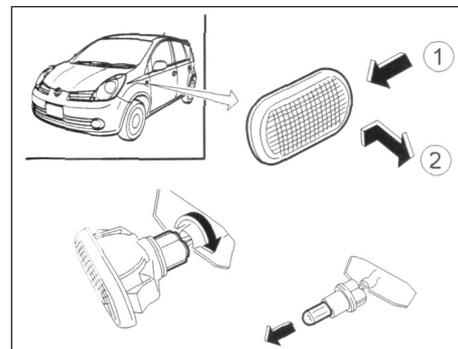
В остальных приборах освещения и сигнализации применяются лампы четырех типов, которые обозначены буквами латинского алфавита: А, В, С и D. Для замены лампы, сначала снимите рассеиватель и/или корпус фонаря.



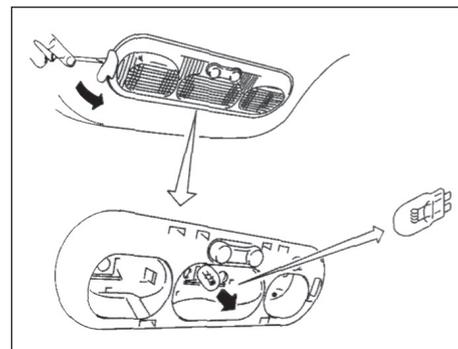
Передний указатель поворота



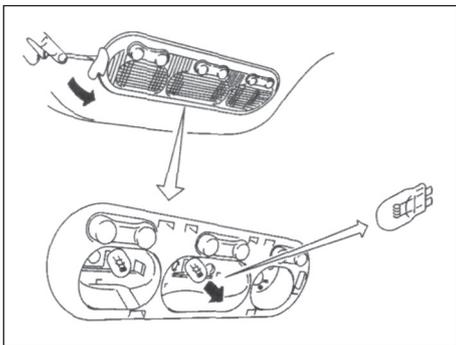
Передний габаритный фонарь



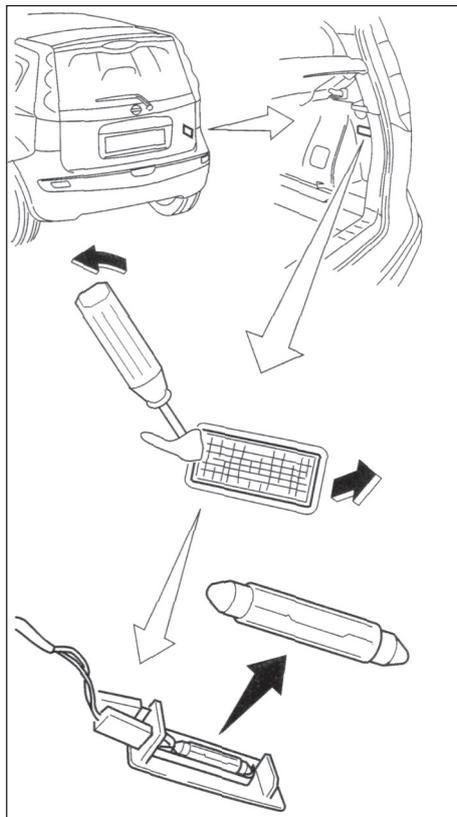
Боковой повторитель указателя поворота



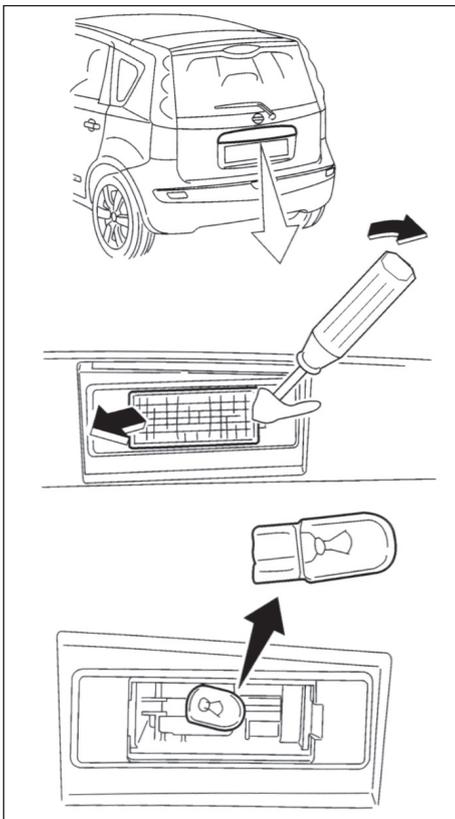
Плафон общего освещения салона (тип А)



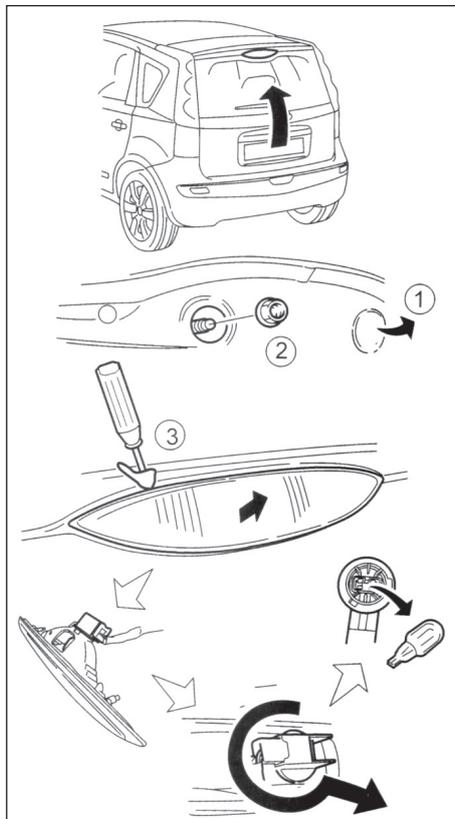
Плафон освещения салона и местного освещения (тип В, для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



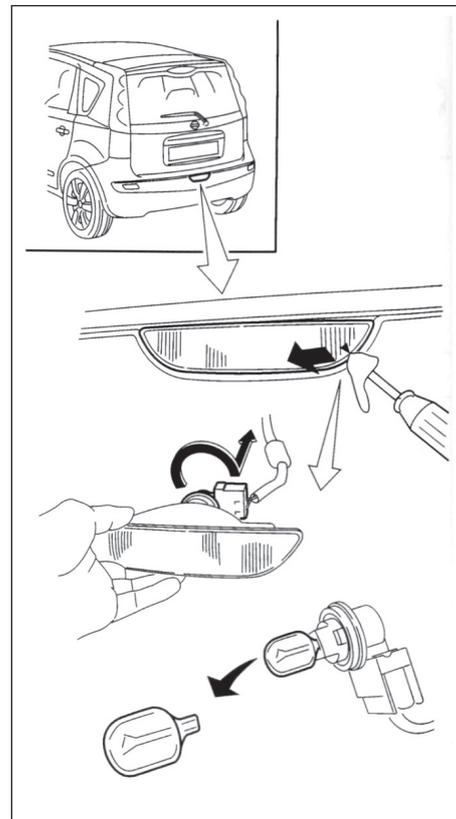
Плафон освещения багажного отделения



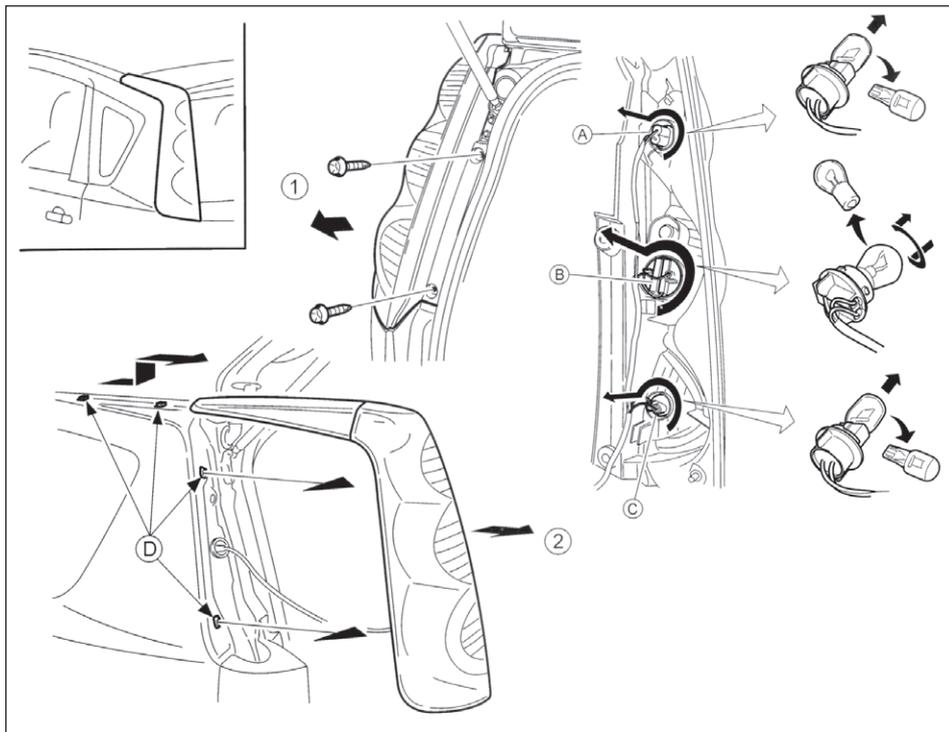
Фонарь освещения регистрационного знака



Центральный верхний стоп-сигнал



Задний противотуманный фонарь



Задний комбинированный фонарь

- A. Указатель поворота
- B. Стоп-сигнал/Задний габаритный фонарь
- C. Фонарь заднего хода Задний комбинированный фонарь

1. Откройте заднюю дверь.
2. Отверните болты (1) с помощью подходящего инструмента.
3. Возьмитесь за наружный край фонаря в сборе (2) затем с силой потяните его прямо назад, как показано на иллюстрации.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если у вас возникнут какие-либо проблемы при снятии фонаря в сборе (D), обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

ВНИМАНИЕ

При снятии фонаря в сборе следует защищать лакокрасочное покрытие вокруг фонаря.

4. Вставьте новую лампу и проверьте её работу.
5. Установите фонарь в сборе на место, действуя в обратном порядке (шаги 3, 2), и закройте заднюю дверь.

КОЛЁСА И ШИНЫ

При повреждении шины см. пункт "Замена поврежденного колеса" в разделе "6. В случае неисправности"

ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНАХ

Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах, включая запасное колесо. Неправильное давление в шинах может привести к значительному сокращению их срока службы и ухудшению управляемости автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильное давление в шинах может привести к ухудшению маневренности и создать у водителя впечатление неисправного рулевого управления. Постоянно поддерживайте в шинах нужное давление.

Давление воздуха должно контролироваться только на ХОЛОДНЫХ шинах. Шины считаются холодными, если автомобиль простоял неподвижно не менее трех часов или после длительной стоянки проехал не более 1,6 км. Рекомендуемое давление воздуха в ХОЛОДНЫХ шинах приведено на табличке, наклеенной на центральной стойке кузова в проеме водительской двери.

Недостаточное давление воздуха в шинах может привести к перегреву и последующему внутреннему разрушению каркаса шин. При движении с высокой скоростью это может привести к отслоению протектора и даже к разрушению шины.

ТИПЫ ШИН

- При замене шин необходимо следить за тем, чтобы все четыре шины автомобиля были одного и того же типа (т.е. летние, всесезонные или зимние) и одинаковой конструкции.
- Официальный дилер NISSAN предоставит вам подробную информацию о типах, размерах и скоростной категории применяемых на вашем автомобиле шин, а также об их наличии.
- Приобретенные на замену новые шины могут обладать более низкой скоростной категорией, чем шины, кото-

рыми автомобиль был оснащен на сборочном заводе. В этом случае новые шины не будут соответствовать скоростным возможностям вашего автомобиля. Запрещено превышать скорость, максимально допустимую для шин, установленных на автомобиль.

Всесезонные шины

Компания NISSAN оснащает некоторые автомобили всесезонными шинами, которые обеспечивают достаточно высокие эксплуатационные свойства автомобиля в любое время года, в том числе при движении по заснеженным и обледеневшим зимним дорогам. На боковину всесезонных шин наносится маркировка ALL SEASON и/или M&S. Зимние шины обладают лучшими сцепными свойствами на заснеженной дороге по сравнению со всесезонными шинами. Поэтому при зимней эксплуатации автомобиля в некоторых регионах предпочтительно использовать зимние шины.

Летние шины

Компания NISSAN оснащает автомобили летними шинами в качестве стандартного оборудования. Летние шины обеспечивают автомобилю наиболее высокие ходовые свойства при эксплуатации в условиях, наиболее характерных для умеренного климата.

Если автомобиль будет эксплуатироваться на заснеженных или обледеневших дорогах, компания NISSAN рекомендует использовать зимние (SNOW) или всесезонные (ALL SEASON) шины на всех колесах.

Зимние шины

Зимние шины должны полностью соответствовать по размерам и допустимой нагрузке шинам, которые были первоначально установлены на автомобиле. В противном случае управляемость автомобиля заметно ухудшится, а безопасность движения значительно снизится.

Как правило, зимние шины имеют более низкую скоростную категорию по сравнению с шинами, установленными на автомобиль на заводе-изготовителе, и не будут соответ-

ствовать потенциальным скоростным возможностям вашего автомобиля. Запрещено превышать скорость, максимально допустимую для шин, установленных на автомобиль.

Для улучшения сцепных свойств на обледеневших дорогах рекомендуется использовать шипованные шины. Однако в некоторых странах, провинциях и штатах запрещено эксплуатировать автомобили на шипованных шинах. Перед установкой на автомобиль шипованных шин проверьте требования действующих законов и правил. Необходимо помнить о том, что сцепные свойства шипованных шин на мокром или сухом дорожном покрытии могут быть хуже по сравнению с нешипованными зимними шинами.

ЦЕПИ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ

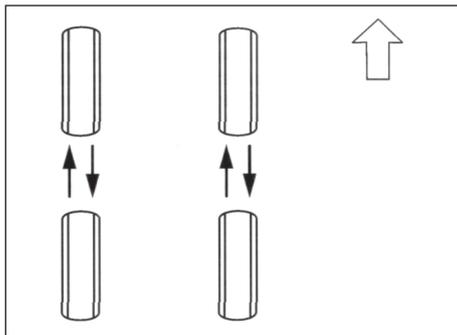
В некоторых странах использование цепей противоскольжения может быть запрещено. Перед приобретением и использованием цепей проверьте требования местных законов и правил. Убедитесь в том, что цепи соответствуют размерам шин вашего автомобиля, и при монтаже следуйте всем инструкциям и рекомендациям изготовителя цепей. Используйте натяжители цепей противоскольжения, если они рекомендованы изготовителем для обеспечения плотной посадки цепей на шинах. Свободные концы цепей должны быть закреплены или удалены. В противном случае возможно повреждение крыльев или нижней части кузова автомобиля.

Кроме того, снижайте скорость движения. При движении на высокой скорости цепи могут повредить автомобиль, а также заметно ухудшить управляемость и другие эксплуатационные свойства автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Цепи противоскольжения разрешается устанавливать только на передние колеса автомобиля. Запрещается устанавливать цепи противоскольжения на задние колеса автомобиля.

- Не используйте цепи противоскольжения при движении по свободной от снега дороге с твердым покрытием. Это может привести к выходу из строя различных узлов автомобиля из-за перегрузки.
- Запрещено устанавливать цепи противоскольжения на малоразмерное запасное колесо.
- Запрещено устанавливать цепи противоскольжения на запасное колесо, предназначенное только для временного использования.
- Не используйте цепи противоскольжения при движении по свободной от снега дороге с твердым покрытием. Это может привести к выходу из строя различных узлов автомобиля из-за перегрузки.



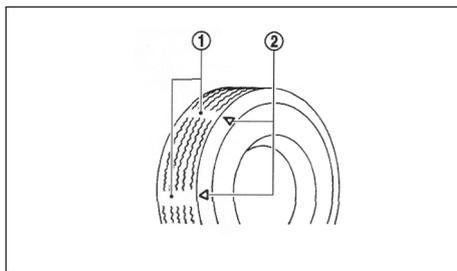
Перестановка колес

Компания NISSAN рекомендует переставлять колеса через каждые 10000 км пробега автомобиля.

См. пункт "Замена поврежденного колеса" в разделе "6. В случае неисправности" в котором даны рекомендации по перестановке колес.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- После перестановки колес отрегулируйте давление воздуха в шинах.
- Подтяните колесные болты после пробега автомобиля 1000 км (а также после замены поврежденного колеса).
- Малоразмерное запасное колесо не должно участвовать в периодической перестановке колес.
- Неправильный выбор шин, ошибки при монтаже, плохой уход и нерегулярное техническое обслуживание шин снижают безопасность движения и могут привести к дорожно-транспортному происшествию и травмированию людей. По всем вопросам, касающимся подбора и эксплуатации шин, обращайтесь к официальному дилеру NISSAN или представителю шинной компании.



ИЗНОС И ПОВРЕЖДЕНИЕ ШИН

Необходимо периодически проверять состояние шин, обращая внимание на степень износа протектора, наличие трещин, вздутий и предметов, застрявших в протекторе. Если шина сильно изношена, имеет трещины, вздутия или глубокие порезы, она должна быть заменена на новую.

Шины, установленные на автомобиль на сборочном заводе, имеют индикатор износа протектора (1). Если индикатор износа виден, то шину необходимо заменить.

Расположение индикаторов износа отмечено маркерами (2).

СТАРЕНИЕ ШИН

Шины подвержены старению. Не следует использовать шины старше шести лет независимо от того, эксплуатировались ли они в течение этого времени.

Качество шин ухудшается с возрастом точно так же, как и в результате эксплуатации. Для проверки шин и балансировки колес следует обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN. Фиксируйте все происшествия, в которых шины испытали ударные нагрузки, даже сравнительно слабые.

ЗАМЕНА ШИН И КОЛЕС

Не устанавливайте на ваш автомобиль отремонтированные после деформации колеса и восстановленные шины. Такие колеса и шины могут иметь внутренние повреждения, поэтому они могут неожиданно разрушиться во время движения автомобиля.

При замене шин установите на автомобиль новые шины той же размерности, скоростной категории и грузоподъемности, что и шины, которыми автомобиль был укомплектован на заводе-изготовителе. Рекомендуемые типы и размеры шин указаны в пункте "Колеса и шины" в разделе "9. Техническая информация".

Применение шин неподходящего размера, а также одновременная установка на автомобиль шин различных изготовителей или шин, отличающихся конструкцией (радиальные, диагональные, диагональные-опоясанные) и рисунком протектора, может существенно сказаться на ухудшении многих эксплуатационных свойств автомобиля: плавности хода, тормозных свойств, управляемости, геометрической проходимости (дорожного просвета). Кроме того, изменятся зазоры между колесами и элементами кузова и подвески (включая случай установки цепей противоскольжения), нарушится калибровка спидометра, регулировка света фар, изменится высота бамперов.

ОПАСНОСТЬ

Некоторые из перечисленных факторов могут привести к серьезному дорожно-транспортному происшествию, связанному с травмированием людей.

При замене колес проверьте, чтобы новые колеса имели такую же величину вылета. Если величина вылета колес не соответствует требуемой, это может привести к ускоренному износу шин, ухудшению управляемости автомобиля и/или задеванию колес за тормозной барабан или диск. Последнее обстоятельство может стать причиной ухудшения эффективности торможения и/или ускоренного износа тормозных колодок.

БАЛАНСИРОВКА КОЛЕС

Неотбалансированные колеса ухудшают управляемость автомобиля и ускоряют износ шин. В процессе эксплуатации автомобиля балансировка колеса может нарушаться. При обнаружении дисбаланса колесо следует отбалансировать.

Для балансировки колесо нужно снять с автомобиля. Выполнение балансировки передних колес без их снятия с автомобиля может привести к повреждению трансмиссии.

ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО

Малоразмерное запасное колесо отличается от обычного специальной маркировкой. По всем вопросам, касающимся использования малоразмерного колеса, вы можете проконсультироваться у официального дилера NISSAN. Также ознакомьтесь с пунктом "Запасное колесо" в разделе "6. В случае неисправности"

УХОД ЗА КОЛЕСАМИ

Для более подробной информации см. пункт "Уход за колесами" в разделе "7 Уход за кузовом и салоном автомобиля".

9. Техническая информация

Заправочные емкости агрегатов и систем.....		Идентификационные данные автомобиля.....	9-7
Рекомендуемые эксплуатационные материалы	9-2	Идентификационная табличка автомобиля.....	9-7
Рекомендуемое топливо	9-4	Табличка с идентификационным номером	
Рекомендации по выбору вязкости моторного масла		автомобиля (VIN) (номер шасси).....	9-7
(SAE)	9-4	Серийный номер двигателя	9-7
Рекомендации по обращению с хладагентом и смазочными		Табличка с информацией о шинах	9-7
материалами системы кондиционирования (для некоторых		Табличка с техническими данными кондиционера	
вариантов исполнения автомобиля)	9-5	(для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	9-8
Двигатель	9-5	Номер радиочастотного сертификата на иммобилайзер NATS.....	9-8
Колеса и шины	9-6	Номера сертификатов	9-8
Размеры автомобиля.....	9-6		
Рекомендации владельцу при поездке за границу			
и перерегистрации автомобиля	9-6		

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ АГРЕГАТОВ И СИСТЕМ. РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ

В таблице приведены приблизительные значения заправочных емкостей. Реальные значения заправочных емкостей могут несколько отличаться от приведенных в таблице. Во избежание ошибок при заправке агрегатов и систем автомобиля строго следуйте инструкциям, изложенным в разделе "8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем".

	Заправочная емкость (приблизительная)		Рекомендованное топливо и смазочные материалы
	Литры		
Топливный бак	46		См. пункт "Рекомендуемое топливо" ниже в этом разделе.
Система смазки двигателя (при замене масла)			Двигатель CR14DE: Оригинальное моторное масло NISSAN, класс качества API SG, SH или SJ *1, класс по ILSAC GF-I или GF-II *1 ACEA A2 Двигатель HR16DE: Оригинальное моторное масло NISSAN, APISL *1 класс по ILSAC GF-III *1 Двигатель K9K без сажевого фильтра: Оригинальное моторное масло NISSAN ACEA B3 или B4 *1 Двигатель K9K с сажевым фильтром: Оригинальное моторное масло NISSAN ACEA C3-2004 *1 Оригинальная охлаждающая жидкость NISSAN L250 или эквивалентная жидкость *2
С учетом масляного фильтра			
Двигатель CR14DE	3.4		
Двигатель HR16DE	4.5		
Двигатель K9K	4.4		
Без учета масляного фильтра			
Двигатель CR14DE	3.2		
Двигатель HR16DE	4.3		
Двигатель K9K	4.2		
Система охлаждения			
С учетом расширительного бачка			
Двигатель CR14DE	4.9		
Двигатель HR16DE	Автомобили сМКП:	5.6	
	Автомобили с АКП:	5.4	
Двигатель K9K без сажевого фильтра		6.0	
Двигатель K9K с сажевым фильтром		6.7	
Расширительный бачок системы охлаждения			
Двигатель CR14DE или HR16DE		0.7	
Двигатель K9K		1.0	
Трансмиссионное масло для механической коробки передач	JH3 (Двигатель CR14DE или HR16DE)	2.6	
	JR5 (двигатель K9K без сажевого фильтра)	2.5	
	TL (двигатель K9K с сажевым фильтром)	2.0	
Рабочая жидкость для автоматической коробки передач		7.7	Оригинальное масло NISSAN Matic D ATF или его эквивалент *3

	Заправочная емкость (приблизительная) Литры	Рекомендованное топливо и смазочные материалы
Тормозная жидкость и рабочая жидкость гидропривода сцепления	Долейте до необходимого уровня согласно инструкциям, приведенным в главе "8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем"	Тормозная жидкость DOT 4 (US FMVSS No. 116)
Универсальная смазка	-	Смазка NLGI No. 2 (с литиевым загустителем)
Хладагент для системы кондиционирования воздуха	-	Хладагент HFC-134a (R-134a)
Масло для системы кондиционирования воздуха	Двигатель CR14DE или HR16DE	Оригинальное масло для кондиционеров NISSAN A/C тип R или эквивалентное
	Двигатель K9K	Оригинальное масло для кондиционеров NISSAN A/C тип S или эквивалентное

*1: Для получения более подробной информации см. пункт "Рекомендованная вязкость моторного масла (SAE)" ниже в этом разделе.

*2: Используйте только оригинальную охлаждающую жидкость NISSAN (L250). Использование неоригинальной охлаждающей жидкости может привести к коррозии алюминиевых деталей системы охлаждения двигателя. Необходимо помнить о том, что гарантийные обязательства изготовителя не распространяются на любые неисправности системы охлаждения, если применяется неоригинальная охлаждающая жидкость, даже если эти неисправности возникли в течение гарантийного периода. Для получения более подробной информации о необходимой охлаждающей жидкости и емкости системы охлаждения двигателя обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

*3: Свяжитесь с официальным дилером NISSAN для получения дополнительной информации о рекомендациях, относящихся к рабочим жидкостям для автоматических коробок передач, включая рекомендованные марки DEXRON™ III/MERCON™.

*4: Более подробную информацию вы можете получить у официального дилера компании NISSAN.

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ТОПЛИВО

Бензиновые двигатели

Применяйте неэтилированный бензин с октановым числом не менее 95 (по исследовательскому методу).

ВНИМАНИЕ

Запрещается использовать этилированный бензин. Использование этилированного бензина приводит к выходу из строя каталитического нейтрализатора отработавших газов.

Дизельные двигатели

Используйте дизельное топливо, соответствующее стандарту EN590 с цетановым числом не менее 51.

Если предлагаются два типа дизельного топлива, то применяйте зимнее или летнее топливо в зависимости от температурных условий.

- При температуре выше 7°C. Летний сорт дизельного топлива;
- При температуре ниже 7°C Зимний сорт дизельного топлива.

При возникновении любых сомнений обратитесь к официальному дилеру компании NISSAN.

ВНИМАНИЕ

- Не используйте в дизельном двигателе нефтепродукты, предназначенные для тепловых установок, бензин или иные виды горючего, поскольку это приведёт к неисправности двигателя.
- Не добавляйте в дизельное топливо бензин или иные виды топлива.
- Запрещается заправлять автомобиль дизельным топливом летнего сорта, если температура окружающего воздуха ниже -7°C. При низких температурах в топливе образуются кристаллы парафина, засоряющие топливную систему.



Предпочтительно использовать моторное масло с вязкостью 5W-30.

При отсутствии масла 5W-30, пользуясь диаграммой, выберите масло с наиболее подходящей вязкостью для данного температурного диапазона.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВЫБОРУ ВЯЗКОСТИ МОТОРНОГО МАСЛА (SAE)

Предпочтительно использовать моторное масло с вязкостью 5W-30. Если масло с вязкостью 5W-30 отсутствует, пользуясь диаграммой, выберите масло подходящей вязкости при данной температуре воздуха.

ДВИГАТЕЛЬ

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБРАЩЕНИЮ С ХЛАДАГЕНТОМ И СМАЗОЧНЫМИ МАТЕРИАЛАМИ СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система кондиционирования воздуха на вашем автомобиле NISSAN должна заправляться хладагентом HFC-134a (R-134a) и маслом марки NISSAN A/C Type R (двигатели CR14DE или HR16DE) или Type S (двигатель K9K).

Применение другого хладагента или масла приведет к серьезным повреждениям системы кондиционирования воздуха и необходимости полной замены системы.

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ПРОГРАММА NISSAN

Не рекомендуется выпускать хладагент в атмосферу. Хладагент HFC-134a (R-134a), применяемый на вашем автомобиле NISSAN, не оказывает вредного воздействия на озоновый слой атмосферы Земли. Однако при попадании в атмосферу этот хладагент может в какой-то степени способствовать процессам, которые ведут к глобальному потеплению климата. Компания NISSAN рекомендует сдавать отработавший хладагент для переработки и повторного применения.

Для технического обслуживания системы кондиционирования воздуха обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

Модель		Двигатель CR14DE	Двигатель HR16DE	Двигатель K9K
Тип		Бензиновый, 4-тактный	Бензиновый, 4-тактный	Дизельный, 4-тактный
Количество и расположение цилиндров		4-цилиндровый, рядный	4-цилиндровый, рядный	4-цилиндровый, рядный
Диаметр цилиндра x ход поршня	мм	73, 0x82, 8	78 x 83, 6	76,0x80,5
Рабочий объем	см ³	1, 386	1, 598	1, 461
Порядок работы цилиндров		1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Частота холостого хода	об/мин			
	МКП	650 ± 50	650 ± 50	800+ 50
	(селектор коробки передач в положении "Нейтраль")		700 ± 50	—
Угол опережения зажигания (до ВМТ)	градусов			
	МКП (селектор коробки передач в положении "Нейтраль")	5 ± 5°	6 ± 5°	
Свечи зажигания				
	С низким калильным числом	LFR4AP-11	PLZKAR5A-11	
	Стандартные	LFR5AP-11 REC10PYC4	PLZKAR6A-11	
	С высоким калильным числом	LFR6AP-11	PLZKAR7A-11	
Зазор между электродами	мм	1.1	1.1	
Тип привода распределительного вала		Цепной	Цепной	Ременный

КОЛЕСА И ШИНЫ

Единицы измерения: мм

Колеса	Наименование	Размер	Вылет колеса
	Стальные	15 X 5. 5J	45 (1.77)
		15 X 4T *	40 (1.57)
	Легкосплавные	15 x 5. 5J	45 (1.77)
16 X6J		45 (1.77)	
Размер шин	Стандартное колесо	175/65R15	
		185/65R15	
		185/55R16	
	Запасное колесо	T125/70D15	

* Для запасного колеса

РАЗМЕРЫ АВТОМОБИЛЯ

	Единицы измерения: мм
Габаритная длина	4, 100
Габаритная ширина	1, 691
Габаритная высота	1, 552
Колея передних колес	1, 470
Колея задних колес	1, 455
Колесная база	2, 600

РЕКОМЕНДАЦИИ ВЛАДЕЛЬЦУ ПРИ ПОЕЗДКЕ ЗА ГРАНИЦУ И ПЕРЕРЕГИСТРАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Если вы планируете совершить поездку в другую страну, прежде всего вам необходимо выяснить, имеется ли в ней топливо, подходящее для двигателя вашего автомобиля.

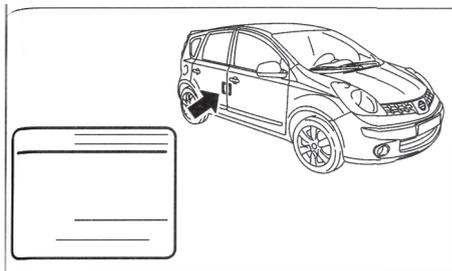
Помните, что эксплуатация автомобиля на топливе с низким октановым или цетановым числом приведет к выходу двигателя из строя. Поэтому не следует планировать поездки на автомобиле в те страны, где отсутствует топливо требуемого качества.

Перед перерегистрацией автомобиля в другой стране обратитесь в соответствующие официальные органы, чтобы убедиться в том, что автомобиль соответствует всем требованиям, поскольку может оказаться, что ваш автомобиль невозможно адаптировать к этим требованиям. В отдельных случаях автомобиль невозможно модернизировать под требования местных стандартов. В других случаях автомобиль должен подвергнуться определенным модификациям, чтобы он соответствовал местному законодательству.

Из-за отличий местных требований по безопасности или токсичности выбросов в атмосферу автомобиля, поставляемые на различные рынки, могут отличаться комплектацией.

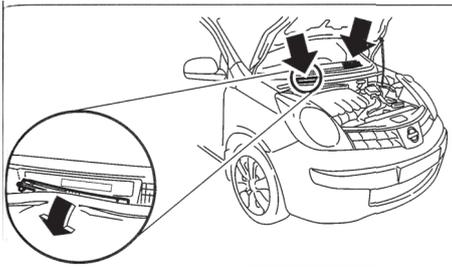
Ответственность за вывоз, перерегистрацию автомобиля в другой стране и связанную с ней модернизацию автомобиля, лежит на владельце. Компания NISSAN не несет никакой ответственности за возникшие в связи с этим неудобства. Ответственность за транспортировку автомобиля, выполнение необходимых изменений конструкции и повторную регистрацию автомобиля несет исключительно владелец автомобиля.

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ



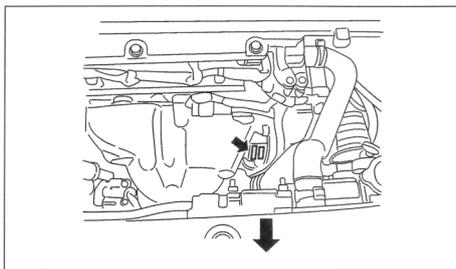
ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ ТАБЛИЧКА АВТОМОБИЛЯ

Табличка находится в месте, указанном на иллюстрации.

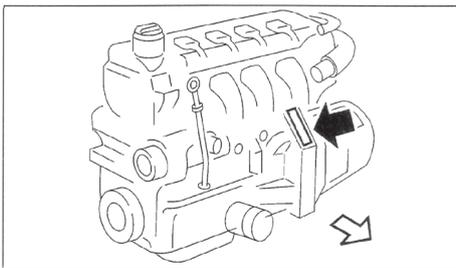


ТАБЛИЧКА С ИДЕНТИФИКАЦИОННЫМ НОМЕРОМ АВТОМОБИЛЯ (VIN) (номер шасси)

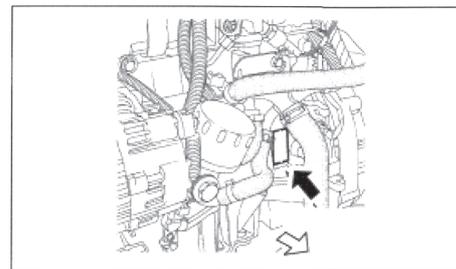
Номер выбит в месте, указанном на иллюстрации.



Двигатель CR14DE



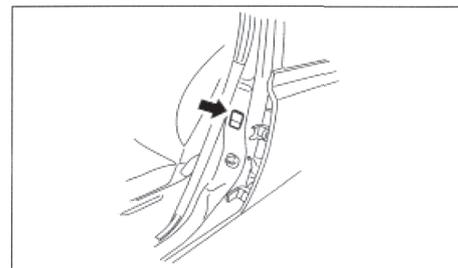
Двигатель HR16DE



Двигатель K9K

СЕРИЙНЫЙ НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ

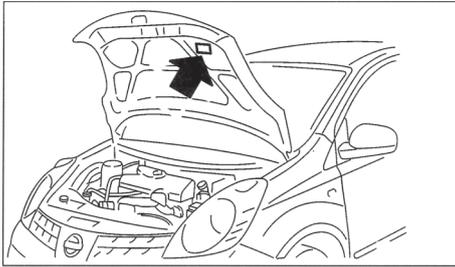
Номер двигателя выбит на блоке цилиндров в месте, указанном на иллюстрации.



ТАБЛИЧКА С ИНФОРМАЦИЕЙ О ШИНАХ

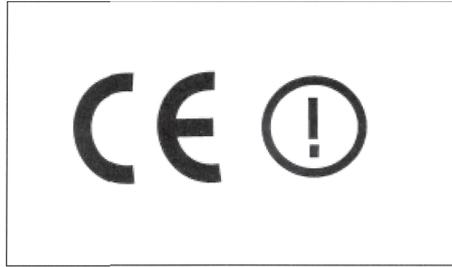
На табличке, наклеенной на средней стойке кузова в проеме водительской двери, указано рекомендуемое давление воздуха для холодных шин. Приведенный рисунок относится к модели автомобиля с левосторонним управлением.

НОМЕР РАДИОЧАСТОТНОГО СЕРТИФИКАТА НА ИММОБИЛАЙЗЕР NATS



**ТАБЛИЧКА С ТЕХНИЧЕСКИМИ ДАННЫМИ
КОНДИЦИОНЕРА (для некоторых вариантов
исполнения автомобиля)**

Табличка находится в месте, показанном на иллюстрации.



Ваш автомобиль оборудован иммобилайзером NISSAN 7-го поколения и системой "Intelligent Key" 9 поколения.

НОМЕРА СЕРТИФИКАТОВ

Пульт дистанционного управления: 5WK4 876/818

Ключ "Intelligent Key" (для некоторых вариантов исполнения автомобиля):

e11*74/61*95/56*2014*01

10. Алфавитный указатель

А

Автоматическая коробка передач	
Вожделение автомобиля с автоматической коробкой передач	5-12
Рабочая жидкость автоматической коробки передач (ATF).....	8-13
Аккумуляторная батарея автомобиля Отпирание и запираение дверей при разряженной аккумуляторной батарее при помощи ручки левой двери	3-7
Активные подголовники	1-5
Антенна	4-12
Антиблокировочная тормозная система (АБС).....	5-27
Аудиосистема	
Аудиосистема.....	4-11
Меры предосторожности при эксплуатации аудиосистемы.....	4-11
Органы управления аудиосистемой, расположенные на рулевом колесе	4-36
Полезные советы (качество приема радиопрограмм)	4-28
Радиоприемник AM-FM с проигрывателем CD и навигационной системой (NISSAN Connect)	4-27
Радиоприемник LW-MW-FM с проигрывателем одиночных CD	4-13, 4-20
Радиоприемник LW-MW-FM с 6-дисковым CD-чейнджером.....	4-20
Разъем для подключения внешнего источника сигнала	4-28
Система предотвращения кражи	4-21

Б

Батарея	
Аккумуляторная батарея	5-30, 8-15
Аккумуляторная батарея автомобиля	8-15
Замена элемента питания пульта дистанционного управления	8-17
Замена элемента питания ключа "Intelligent Key"	8-17
Процедура повторной настройки после отключения аккумуляторной батареи	8-16
Табличка с предостережениями	8-15
Безопасность	
Активные подголовники.....	1-5

Безопасность автомобиля	3-9, 5-26
Безопасность беременных женщин	1-7
Безопасность детей	1-6
Безопасность инвалидов.....	1-7
Блокировка замков задних пассажирских дверей от открывания из салона автомобиля.....	3-8
Верхняя стропа крепления детского кресла	1-23
Система креплений ISOFIX	1-22
Страховочные цепи при буксировке прицепа	5-24
Блокировка	
Блокировка замков задних пассажирских дверей от открывания из салона автомобиля.....	3-8
Блокировка рулевого вала	5-7, 5-8
Выключатель системы центральной блокировки замков дверей	3-7
Двери	3-6
Дополнительная блокировка замков Super Lock	3-6
Замок двери багажного отделения	3-8
Ключи	3-2
Буксировка	
Буксировка прицепа	5-24
Буксирный крюк/проушина.....	6-13, 6-14
Меры предосторожности при буксировке автомобиля	6-12
Правила буксировки автомобиля	6-12
Рекомендации по буксировке автомобиля	6-13
Система напоминания о прицепе на сцепке	5-25
Тормозная система прицепа	5-25
Установка сцепного устройства	5-25

В

Вентиляционные решетки	4-2
Верхняя стропа крепления детского кресла	1-23
Внутреннее зеркало заднего вида	3-12

Вождение автомобиля

Вождение автомобиля.....	5-11
Вождение автомобиля с автоматической коробкой передач.....	5-12
Вождение автомобиля с механической коробкой передач.....	5-11
Движение в зимних условиях.....	5-5
Движение по мокрой дороге.....	5-5
Меры безопасности при эксплуатации автомобиля.....	5-3
Рекомендации по безопасному вождению автомобиля.....	5-5
Рекомендации по подготовке и эксплуатации автомобиля в зимних условиях.....	5-30
Специальное оборудование для вождения в зимних условиях.....	5-31
Воздухоочиститель.....	8-19
Выключатель	
Выключатель аварийной световой сигнализации.....	2-19
Выключатель обогревателя заднего стекла.....	2-15
Выключатель очистителя и омывателя стекла.....	2-13
Выключатель противотуманных фар.....	2-17
Выключатель указателей поворота.....	2-17
Выключатель обогревателя заднего стекла.....	2-15
Выключатель обогревателя наружных зеркал заднего вида.....	2-15
Центральный переключатель света фар и указателей поворота.....	2-16

Д

Двери

Аварийные ситуации - система Super Lock.....	3-6
Блокировка замков задних пассажирских дверей от открывания из салона автомобиля.....	3-8
Выключатель системы центральной блокировки замков дверей.....	3-7
Дополнительная блокировка замков Super Lock.....	3-6
Замки дверей.....	3-6
Замок двери багажного отделения.....	3-8
Запирание/отпирание дверей запасным ключом при разряженной аккумуляторной батарее.....	3-7

Двигатель

Замена моторного масла.....	8-10
Замена масляного фильтра.....	8-11
Замена охлаждающей жидкости.....	8-6
Запуск двигателя.....	5-10
Запуск холодного двигателя.....	5-5
Моторное масло.....	8-8
Моторный отсек.....	0-9, 8-5
Номер двигателя.....	9-7
Охлаждающая жидкость двигателя.....	5-30
Перегрев двигателя.....	6-11
Подготовка к запуску двигателя.....	5-2
Проверка уровня охлаждающей жидкости.....	8-6
Система охлаждения двигателя.....	8-6
Проверка уровня моторного масла.....	8-9
Технические характеристики.....	9-5
Топливный фильтр (автомобили с дизельным двигателем).....	8-12
Детское кресло, крепление (верхняя стропа.....	1-23
Детские удерживающие системы.....	1-16
Установка на заднем сиденье.....	1-19
Установка на переднем пассажирском сиденье.....	1-18
Дистанционное управление	
Выключатель "I" на рулевом колесе.....	2-3
Дистанционное управление замками дверей.....	3-3
Дополнительные удерживающие системы (SRS)	
Индикатор отключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.....	1-14
Подушки безопасности.....	1-10
Предупреждающие таблички о мерах предосторожности при наличии подушек безопасности.....	1-12
Сигнализатор неисправности подушек безопасности.....	1-13

Ж

Жидкость	
Жидкость для омывателя стекол/фар	8-14
Рабочая жидкость автоматической коробки передач (ATF).....	8-13
Рабочая жидкость гидропривода тормозов и сцепления.....	8-13

З

Задние сиденья	1-2
Зажигание	
Выключатель зажигания (для моделей с системой "Intelligent Key")	5-7
Замок зажигания	5-6
Замена	
Замена охлаждающей жидкости.....	8-6
Замена моторного масла	8-10
Замена масляного фильтра	8-11
Замена колес и шин	8-31
Замена свечей зажигания (автомобили с бензиновыми двигателями).....	8-18
Запасное колесо.....	6-2
Малоразмерное запасное колесо.....	6-2
Заправочные емкости агрегатов и систем	
Рекомендуемые эксплуатационные материалы	9-2
Рекомендуемое топливо	9-4
Запуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи	6-9, 8-16
Запуск двигателя толканием автомобиля.....	6-11
Защита	
Защита окружающей среды	8-12
Защита от коррозии	7-5
Защита от коррозии	5-31, 7-4
Факторы внешней среды, ускоряющие коррозию кузова.....	7-4
Звуковой сигнал.....	2-19
Звуковые предупреждающие сигналы	
Сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы	2-7

Зеркала.....	3-12
Внутреннее зеркало заднего вида.....	3-12
Наружные зеркала заднего вида	3-12
Туалетное зеркало	3-13

И

Идентификационные данные автомобиля	
Идентификационный номер автомобиля (VIN, номер шасси)	9-7
Идентификационная табличка автомобиля.....	9-7
Индикатор отключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.....	1-14
Иммоилайзер	
Код сертификата на иммобилайзер NATS	9-8
Противоугонная система NISSAN (NATS).....	3-9

К

Ключ	
Ключи	3-2
Положения выключателя зажигания	5-8
Положения ключа зажигания в замке зажигания	5-7
Система дистанционного управления замками.....	3-3
Система "Intelligent Key"	3-5
Колеса	
Балансировка колес	8-32
Замена колес и шин	8-31
Колёсам шины	8-30, 9-6
Подготовка запасного колеса и инструментов	6-4
Противооткатные упоры	6-3
Снятие декоративного колпака.....	6-4
Снятие поврежденного колеса	6-4
Укладка снятого колеса и инструмента.....	6-6

Установка колеса	6-6
Уход за колесами	7-3
Коробка передач	
Автоматическая коробка передач (выключатель зажигания)	5-6, 5-8
Вождение автомобиля с автоматической коробкой передач	5-12
Вождение автомобиля с механической коробкой передач	5-11
Механическая коробка передач (выключатель зажигания)	5-8
Механическая коробка передач (замок зажигания)	5-6
Рабочая жидкость автоматической коробки передач (ATF)	8-13
Круиз-контроль	5-18
Пользование системой круиз-контроля	5-19

M

Масло	
Замена моторного масла	8-10
Замена масляного фильтра	8-11
Моторное масло	8-8
Проверка уровня моторного масла	8-9
Рекомендации по выбору вязкости моторного масла (по SAE)	9-4
Рекомендованные смазочные материалы	9-2
Установка интервала замены моторного масла	2-4
Меры предосторожности	
Использование детских кресел	1-16
Использование ремней безопасности	1-5
Меры безопасности	8-4
Меры предосторожности при эксплуатации аудиосистемы	4-11
Меры предосторожности, относящиеся к тормозной системе	5-27
Меры предосторожности при буксировке автомобиля	6-12
Меры предосторожности при буксировке прицепа	5-24
Меры предосторожности при запуске двигателя и начале движения	5-3
Меры предосторожности при пользовании системой круиз-контроля	5-19

Механическая коробка передач	
Вождение автомобиля с механической коробкой передач	5-11
Мойка автомобиля	7-2

N

Наружные осветительные приборы	8-24
Номер официального утверждения радиочастоты	9-8

O

Обкатка автомобиля	5-2
Обогреватель заднего стекла	2-15
Обработка кузова полиролью	7-2
Ограничитель максимальной скорости	5-15
Автомобили с бензиновым двигателем	5-16
Автомобили с дизельным двигателем	5-17
Работа ограничителя максимальной скорости	5-16
Одометр	2-3
Счетчик частичного пробега на два маршрута	2-3
Окна	
Электрические стеклоподъемники	8-25
Электрические стеклоподъемники - повторная настройка	8-16
Омыватель ветрового стекла	8-20
Освещение	
Выключатель аварийной световой сигнализации	2-19
Выключатель света фар	2-16
Выключатель противотуманных фар	2-17
Выключатель указателей поворота	2-17
Омыватель фар	2-14
Освещение салона	2-27
Переключатель корректора фар	2-18
Плафоны внутреннего освещения салона	2-27, 8-24
Плафоны для чтения карт	2-27
Плафон освещения багажного отделения	2-27
Приборы внешнего освещения	8-24
Расположение приборов освещения и сигнализации	8-25

Фары.....	8-23
Центральный переключатель света фар и указателей поворота.....	2-16
Открытие капота.....	3-10
Отработавшие газы (окись углерода).....	5-3
Охлаждающая жидкость двигателя	
Замена охлаждающей жидкости.....	8-6
Охлаждающая жидкость двигателя.....	5-30
Проверка уровня охлаждающей жидкости.....	8-6
Система охлаждения двигателя.....	8-6
Охранная система.....	3-9
Противоугонная система NISSAN (NATS).....	3-9

П

Парковка автомобиля.....	5-22
Ультразвуковые датчики помощи при парковке.....	5-22
Перегрев	
Перегрев двигателя.....	6-11
Пиротехнические преднатяжители ремней безопасности.....	1-9
Плавкие электрические предохранители.....	8-21
Блок предохранителей в моторном отсеке.....	8-22
Блок предохранителей в пассажирском салоне.....	8-21
Плафоны внутреннего освещения салона.....	2-27, 8-24
Освещение салона.....	2-27
Плафон освещения багажного отделения.....	2-27
Плафоны для чтения карт.....	2-27
Подголовники.....	1-4
Подготовка к запуску двигателя.....	5-2
Подключение мобильного телефона.....	4-29
Подушки безопасности.....	1-11
Индикатор отключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.....	1-14
Подушки безопасности.....	1-10

Предупреждающие таблички о мерах предосторожности при наличии подушек безопасности.....	1-12
Сигнализатор неисправности подушек безопасности.....	1-13
Полка багажного отделения.....	3-14
Снятие.....	3-14
Установка.....	3-14
Предупреждающие таблички с информацией о подушках безопасности.....	1-12
Приборы.....	2-2
Одометр.....	2-3
Спидометр.....	2-2
Счетчик частичного пробега на две поездки.....	2-3
Тахометр.....	2-2
Указатель температуры наружного воздуха.....	2-4
Указатель уровня топлива.....	2-2
Установка интервала замены моторного масла.....	2-4
Электронные часы с цифровой индикацией.....	2-5
Приборы и органы управления	
Автомобили с левосторонним управлением (LHD).....	0-5
Автомобили с правосторонним управлением (RHD).....	0-7
Приводные ремни.....	8-18
Проверка	
Проверка педали тормоза.....	8-13
Проверка стояночного тормоза.....	8-13
Проверка уровня охлаждающей жидкости.....	8-6
Проверка уровня моторного масла.....	8-9
Противотуманные фонари	
Задний противотуманный фонарь.....	2-18
Передние противотуманные фары.....	2-17
Противоугонная система NISSAN (NATS).....	3-9, 5-7, 5-9
Код сертификата на иммобилайзер NATS.....	9-8
Сигнализатор противоугонной системы NATS.....	3-9

Пульт дистанционного управления центральным замком	3-3
Замена элемента питания	8-17
Замок зажигания	5-6
Запирание дверей.....	3-3
Неисправности пульта дистанционного управления.....	3-4
Отпирание замков дверей в режиме защиты от нападения (Anti-Hijack)....	3-4
Отпирание замков дверей в обычном режиме	3-4
Переключение из обычного режима в режим защиты от нападения	3-4
Пуск двигателя	
Запуск двигателя	5-10
Запуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи...6-9, 8-16	
Запуск двигателя толканием автомобиля.....	6-11
Меры безопасности при эксплуатации автомобиля.....	5-3
Подготовка к запуску двигателя.....	5-2

P

Рабочая жидкость привода сцепления.....	8-13
Радиотелефон или радиопередатчик CB.....	4-37
Радио	
Код радиочастотного сертификата на иммобилайзер NATS	9-8
Радиоприемник AM-FM с проигрывателем CD	
и навигационной системой	4-27
Радиоприемник LW-MW-FM с 6-дисковым CD-чейнджером.....	4-20
Радиоприемник LW-MW-FM с проигрывателем одиночных CD	4-13, 4-20
Размеры автомобиля	9-6
Размещение багажа, одежды и мелких вещей.....	2-21
Багажное отделение с трансформируемым объемом системы	
"Flexi-board".....	2-24
Вещевой ящик под сиденьем.....	2-23
Дополнительные крючки	2-23
Карманы на спинках сидений	2-23
Отделение в центральной консоли.....	2-22
Откидные столики для задних пассажиров	2-23

Перчаточный ящик	2-21
Подстаканник	2-22
Регулировка рулевого колеса	3-12
Рекомендации владельцу при поездке за границу и перерегистрации	
автомобиля.....	9-6
Рекомендации по безопасному вождению автомобиля.....	5-5
Рекомендации по выбору вязкости моторного масла (SAE)	9-4
Рекомендации по подготовке и эксплуатации автомобиля	
в зимних условиях	5-30
Ремни безопасности	
Безопасность детей	1-6
Использование ремней безопасности беременными женщинами	1-7
Использование ремней безопасности инвалидами	1-7
Меры предосторожности при использовании ремней безопасности....	1-5
Пиротехнические преднатяжители ремней безопасности.....	1-9
Ремни безопасности.....	1-5, 7-4
Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности.....	1-5
Трехточечные ремни безопасности	1-7
Уход за ремнями безопасности	1-8
Ремонт поврежденного колеса	6-7
Рулевое управление	
Блокировка рулевого вала	5-7, 5-8
Выключатель "I" на рулевом колесе.....	2-3
Кнопка на рулевом колесе для управления мобильным телефоном	
в режиме "hands-free"	4-34
Кнопка управления телефоном	4-29
Органы управления аудиосистемой, расположенные	
на рулевом колесе	4-36
Регулировка положения рулевого колеса	3-12
Усилитель рулевого управления.....	5-26
Рычаг стояночного тормоза	3-11

C

Сажевый фильтр дизельного двигателя	5-5
---	-----

Лючок заливной горловины топливного бака.....	3-11
Пробка заливной горловины топливного бака.....	3-11
Прокачка топливной системы.....	8-12
Рекомендуемое топливо.....	9-4
Рычаг отпирания лючка топливного бака.....	3-11
Топливный фильтр (автомобили с дизельным двигателем).....	8-12
Указатель уровня топлива.....	2-2
Тормозная система.....	8-13
Антиблокировочная тормозная система (АБС).....	5-27
Меры предосторожности, относящиеся к тормозной системе.....	5-27
Проверка педали тормоза.....	8-13
Проверка стояночного тормоза.....	8-13
Рычаг стояночного тормоза.....	3-11
Тормозная жидкость.....	8-13
Тормозная система.....	5-27
Тормозная система прицепа.....	5-25
Турбокомпрессор (модели с дизельным двигателем).....	5-4

У

Указатель температуры наружного воздуха.....	2-4
Ультразвуковые датчики	
Датчик системы помощи при парковке.....	5-22
Уход за напольными ковриками.....	7-4

Ф

Фары	
Выключатель света фар.....	2-16
Выключатель указателей поворота.....	2-17
Замена ламп накаливания.....	8-23
Омыватель фар.....	2-14
Переключатель корректора фар.....	2-18
Центральный переключатель света фар и указателей поворота.....	2-16

Фильтр	
Воздухоочиститель.....	8-19
Воздушный фильтр системы кондиционирования воздуха.....	4-7
Топливный фильтр (автомобили с дизельным двигателем).....	8-12
Функция Bluetooth.....	4-29

Ц

Цепи противоскольжения.....	8-30
-----------------------------	------

Ч

Часы с цифровой индикацией.....	2-5
Чистка	
Днище кузова.....	7-3
Кузов.....	7-2
Легкосплавные колеса.....	7-3
Пластиковые детали.....	7-4
Салон.....	7-3
Стекла.....	7-3, 7-4
Удаление пятен.....	7-2
Хромированные детали.....	7-3

Ш

Шины	
Давление воздуха в шинах.....	8-30
Давление воздуха в шинах (при буксировке прицепа).....	5-24
Замена колес и шин.....	8-31
Замена поврежденного колеса.....	6-3
Запасное колесо.....	8-32
Износ и повреждение шин.....	8-31
Инструменты для замены колеса.....	5-30
Колёса и шины.....	8-30, 9-6
Малоразмерное запасное колесо.....	6-2
Перестановка колес.....	8-31

Ремонт поврежденного колеса.....	6-7
Старение шин.....	8-31
Табличка с информацией о шинах.....	9-7
Типы шин.....	8-30

Э

Электрические стеклоподъемники	2-25
Автоматическая работа	2-26
Выключатель на двери пассажира	2-26
Главный переключатель на двери водителя	2-26
Электрооборудование	
Усилитель рулевого управления	5-26
Электрические стеклоподъемники повторная настройка.....	8-16
Электрические розетки	2-20

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ТОПЛИВО

Бензиновый двигатель

ВНИМАНИЕ

Запрещается использовать этилированный бензин. Использование этилированного бензина приводит к выходу из строя трехкомпонентного нейтрализатора отработавших газов.

Применяйте неэтилированный бензин с октановым числом не менее 95 (по исследовательскому методу).

Для получения более подробной информации см. пункт "Рекомендованное топливо" в разделе "9. Техническая информация".

Дизельные двигатели

Используйте дизельное топливо, соответствующее стандарту EN590, с цетановым числом не менее 51.

ПРИМЕЧАНИЕ

Допускается использование дизельного топлива только с низким содержанием серы.

Для получения более подробной информации см. пункт "Рекомендованное топливо" в разделе "9. Техническая информация".

ВНИМАНИЕ

- **Не используйте в дизельном двигателе нефтепродукты, предназначенные для тепловых установок, бензин или иные виды горючего, поскольку это приведёт к неисправности двигателя.**
- **Не добавляйте в дизельное топливо бензин или иные виды топлива.**

- **Запрещается заправлять автомобиль дизельным топливом летнего сорта, если температура окружающего воздуха ниже -7°C . При низких температурах в топливе образуются кристаллы парафина, блокирующие топливную систему.**

РЕКОМЕНДОВАННОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО*

Двигатель CR14DE

- Оригинальное моторное масло NISSAN
- Класс качества по API: SG, SH или SJ
- Класс качества по ILSAC: GF-I или GF-II
- ACEA A2

Двигатель HR16DE

- Оригинальное моторное масло NISSAN
- Класс качества по API: SL
- Класс качества по ILSAC: GF-III

Двигатель K9K

- Оригинальное моторное масло NISSAN
- без сажевого фильтра ACEA B3 или B4
- с сажевым фильтром ACEA C3-2004

Для получения более подробной информации см. пункт "Заправочные емкости агрегатов и систем. Рекомендованные эксплуатационные материалы" в разделе "9. Техническая информация"

ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ

См. табличку с информацией о шинах, расположенную на средней стойке кузова в проеме водительской двери.

ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ (автомобили, выведенные из эксплуатации)

ВОПРОСЫ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ПРОГРАММА NISSAN

Сегодня компания NISSAN перспективные усилия, направленные на защиту окружающей среды. В компании NISSAN, мы применяем самые передовые технологии в каждом регионе и в каждой области деятельности.

СБЛЮДЕНИЕ НОРМ НА ВСЕХ ЭТАПАХ

Компания NISSAN концентрирует внимание на том, чтобы автомобили, выведенные из эксплуатации и их компоненты повторно использовались, перерабатывались или использовались для получения тепловой энергии в соответствии с законодательством ЕС (Директивой ЕС об утилизации выведенных из эксплуатации автомобилей "End of Life Vehicles").

НАШИ АВТОМОБИЛИ СОЗДАЮТСЯ С РАСЧЁТОМ НА ИХ ПОСЛЕДУЮЩУЮ ПЕРЕРАБОТКУ

Весь процесс разработки, продажи и обслуживания автомобилей, включая утилизацию автомобилей, вышедших из эксплуатации (ELV), построен таким образом, чтобы максимально снизить необходимость захоронения отходов, сохранить природные ресурсы и максимально повысить степень повторного использования узлов и агрегатов автомобиля.

Этап проектирования

Для снижения вредного воздействия на окружающую среду, мы разработали ваш автомобиль NISSAN таким образом, чтобы его можно было переработать на 95%. Мы маркируем компоненты автомобиля, чтобы облегчить процесс его разборки и повторного использования, и снизить выброс вредных веществ. Мы тщательно следим за выбросом веществ, подлежащих контролю. Мы уже свели к минимуму использование кадмия, ртути и свинца в вашем автомобиле NISSAN NISSAN уже применяет повторно используемые материалы в вашем автомобиле, и продолжает изыскивать возможности для дальнейшего увеличения использования подобных материалов.

Организация производства

Предприятия NISSAN, расположенные на территории Великобритании и Испании, уже достигли уровня повторной переработки 90%, и работают над увеличением этого значения. На заводе в Великобритании установлены 8 ветросиловых установок, что уменьшило выброс углекислого газа энергетическими установками более чем на 3 000 тонн в год. Начиная с конца марта 2007 года, на предприятии NMISA (Испания) с целью экономии энергии для нагрева воды применяется солнечная энергия. Солнечная энергия составляет 33% энергозатрат в окрасочном производстве.

Производство и дистрибуция автомобилей

На этапе производства автомобилей достигается эффективное использование сырья, что позволяет снизить количество отходов. Компания NISSAN прилагает усилия по уменьшению расхода, повторному использованию и утилизации материалов везде, где это только возможно. Экологическая программа NISSAN GREEN PROGRAM 2010 (NGP2010) является нашим среднесрочным планом, в котором поставлена цель достижения уровня переработки 100% на территории Японии и на наших предприятиях по всему миру.

Этап эксплуатации и обслуживания

Дилеры компании NISSAN являются открытым окном для вас - наших клиентов. Чтобы оправдать ваши ожидания, они не только обеспечивают высокий уровень обслуживания, но и заботятся об охране окружающей среды. Компания NISSAN поощряет деятельность, связанную с повторным использованием отходов деятельности сервисных центров.

Этап утилизации

По завершении эксплуатации вашего автомобиля, позаботьтесь об его утилизации. Когда ваш автомобиль NISSAN достигает конца своего жизненного цикла и становится уже непригодным для дальнейшей ежедневной эксплуатации, он все еще обладает определенной ценностью. Вы можете внести вклад в уменьшение загрязнения окружающей среды, если вы сдадите ваш автомобиль NISSAN для повторной переработки на один из приемных пунктов в вашем районе.

ПРОЯВЛЯЙТЕ ЗАБОТУ ОБ ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ВО ВРЕМЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Ваш стиль вождения в значительной степени влияет на топливную экономичность и охрану окружающей среды. Если вы будете следовать приведенным ниже рекомендациям, это обеспечит вашему автомобилю улучшенную топливную экономичность и сниженный уровень выброса вредных веществ:

Предусмотрительное вождение

Если вы будете управлять автомобилем с учетом дорожной обстановки, это может значительно сократить расход топлива и внести свой вклад в охрану окружающей среды. Снимайте ногу с педали акселератора, когда вы приближаетесь к регулируемому перекрестку, и старайтесь избегать экстренного торможения при переключении светофора на красный свет. Избегайте резкого ускорения и экстренного торможения. Возможный выигрыш по времени не сравним с повышенным загрязнением окружающей среды. Двигаясь на подъем, старайтесь поддерживать постоянную скорость, чтобы снизить расход топлива и загрязнение окружающей среды. Поддерживайте постоянную скорость или снижайте ее до скорости движения окружающего транспортного потока.

После начала движения автомобиля, закройте окна

Вождение автомобиля со скоростью 100 км/ч при открытом окне увеличивает расход топлива на величину до 4%. Движение автомобиля со всеми закрытыми окнами улучшает топливную экономичность.

Устанавливайте верхний багажник на крышу только в тех случаях, когда это действительно необходимо.

Устанавливайте систему креплений багажа на крыше только в случае действительной необходимости, в ином случае укладывайте её в багажник или храните в гараже. Не выполняйте повседневных поездок с пустыми багажными дугами, креплениями для байдарок или лыж это существенно снизит аэродинамические потери.

Оптимизируйте использование системы кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха оказывает благоприятное влияние на безопасность движения благодаря охлаждению и осушению воздуха в салоне. Когда возникают условия, требующие удаления запотевания для улучшения обзора, водители становятся более внимательными и собранными. Однако пользование системой кондиционирования воздуха приводит к значительному увеличению расхода топлива в городских условиях. Постарайтесь оптимизировать использование системы кондиционирования воздуха за счет максимального использования режима вентиляции.

БЫСТРАЯ СПРАВКА

Использование стояночного тормоза при остановке на уклоне

При необходимости удержать ваш автомобиль на уклоне, пользуйтесь стояночным тормозом. Не пытайтесь использовать педаль сцепления (если автомобиль оборудован механической коробкой передач) или педаль акселератора, так как в противном случае это влечет за собой неоправданное повышение расхода топлива и износ агрегатов.

Поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля

Старайтесь предвидеть дорожную обстановку, чтобы обеспечить более плавное движение, комфорт и безопасность во время вашей поездки. Во время движения поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Это поможет снизить расход топлива, так как вам не придется постоянно подтормаживать.

Проверьте давление воздуха в шинах

Низкое давление воздуха в шинах, так же как и использование шин неправильного размера, приводит к увеличению расхода топлива. Правильное давление воздуха в шинах обеспечивает максимальное сцепление шин с дорогой и оптимизирует расход топлива.

Регулярно проводите техническое обслуживание вашего автомобиля

Регулярное проведение технического обслуживания обеспечивает поддержание оптимального технического состояния вашего автомобиля и наилучшую топливную экономичность. Для технического обслуживания вашего автомобиля обращайтесь к официальному дилеру NISSAN, который обеспечит выполнение всех работ в соответствии с высочайшими стандартами качества.

В случае неисправности	6-2
(Замена поврежденного колеса, если двигатель не запускается, перегрев двигателя, буксировка автомобиля)	
Запуск двигателя	5-2
Показания контрольных приборов	2-2
Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем	8-2
Техническая информация.....	9-2